



▲划着皮划艇游古村，游客乐在其中。



▲由中帆协首创的家庭帆船赛宁波站比赛，2019年在北仑梅山举行。



▶桨板等新兴水上运动在我市兴起。

水上休闲运动产业：

困难与希望并存

记者 林海文/摄

2020年中国滨海体育旅游产业发展大会上月底在奉化举行，与会专家学者探讨了帆船运动与城市发展的关系、大型海洋体育赛事对滨海城市发展的影响，以及如何搭建国际帆船运动合作发展平台等热门话题。

近几年，以帆船为特色的水上运动在我市得到迅猛发展，越来越多的人投身其中。2022年亚洲运动会上，宁波还将成为帆船帆板项目的主赛场，这对宁波帆船运动的发展更是一个极大的利好消息。

在当天举行的大会上，很多专家呼吁：宁波应高度重视帆船等水上运动项目对城市产业发展的带动作用，高起点做好帆船等水上运动的发展规划，重视体系建设，将帆船等水上运动打造为“城市发展的新引擎”。



▲东钱湖帆船码头。

图 示

帆船产业发展空间巨大

中国帆船帆板运动协会副秘书长傅丹青在大会上着重分析了帆船运动与城市发展的关系，她提出的“把帆船作为城市发展新引擎”的观点，让人耳目一新。

“世界上的体育运动，其他项目是被世界发现的，唯独帆船是发现世界的。”傅丹青说，哥伦布驾驶帆船发现了新大陆，而郑和下西洋则是世界外交和贸易史上的壮举。如今，开展帆船驾驶训练还有利于提高青少年的综合素质，因为驾驶帆船需要上知天文、下知地理，更要学好数理化。

今年年初，24名荷兰中学生

在加勒比海域接受帆船航海训练，原计划训练完成后从古巴乘飞机返回荷兰，可是，随着新冠肺炎疫情的全球暴发，孩子们回国的航班被取消了。这时，一个大胆的决定“横空出世”：在专业水手的帮助下，孩子们驾驶帆船，跨越重洋，历时5周从古巴返回荷兰，总航程达7000公里。这个新闻事件，让人们重新认识到帆船这种古老运输工具的价值所在。

帆船有上万种船型。帆船比赛的类型也非常丰富，有离岸赛、长航赛、场地赛等。更重要的是，帆船运动具有超长的产业链，一艘帆

船由上千个零部件组成，帆船的制造、销售、体验、培训、赛事、装备，涉及的行业非常广泛，具有强大的包容性。

此外，帆船运动有着极高的延展性。现在很多学帆船的孩子并不是想要成为职业运动员、叩开奥运会的大门，只是为了提高个人的综合素质。而成年人学帆船则是为了实现自我价值，这体现了帆船运动在精神领域的延展性。另外，帆船运动还具有极高的产业价值，帆船技术的更新迭代非常快，足以支撑起这个产业。帆船比赛从某种意义上来说就是技术的比拼，高科技在

赛事上的应用非常迅速，相应地推动了产业发展。

目前，我国有帆船器材生产商30多家、帆船总量1万多条、公共及商业码头50多个、船艇泊位5000个；做帆船运营的俱乐部有150家，在中帆协注册的帆船俱乐部有200多家；常年参加培训、一年参加两到三次比赛的长期爱好者有5万人，泛爱好者大约有20万人，如果再加上单次体验者，人数可能超过100万；在中帆协注册的全国性大众帆船赛和青少年帆船赛每年有100多场，加上地方性赛事活动，每年总计有500多场，赛事活动数量增长较快。不过，从中国帆船产业的规模和现状来看，无论是码头、帆船、俱乐部、消费人口、消费种类，都低于英国等国家的水平，还有很大的发展空间。

青岛航海运动学校校长曲春表示，世界帆联对帆船运动最精准的定义体现在“体育、自然、科技”这6个字上面。帆船运动首先是一项体育运动，它与大自然有着密切联系，帆船运动是在挑战大自然，同时利用了风力、水流等大自然给予的丰富资源。另外，许多高科技领域的成果应用，都会在帆船运动里得到体现。从联合国、国际奥委会到世界帆联，都推出了2030可持续发展的计划“议程”，可持续发展主要包含两个含义：一是要减少帆船运动对环境的影响，要使这项运动能够可持续发展；二是这项运动本身的发展，包括赛事、运营理念及其在奥运会上的表现，一定要做到可持续。

作，那些电鱼、炸鱼行为和“绝户网”，必须严格禁止。

对于水上休闲运动产业未来的政策方向，郑炜航提出了自己的建议：

第一，把公共游艇码头、客运休闲码头、旅游码头列入港口规划，因为只有公共游艇码头才能接受40英尺以下的中小游艇，只有公共游艇码头才可以停中小游艇、钓鱼艇。

第二，制定国家层面的游艇租赁管理规定，对于游艇租赁业，不能放任自流，也不能按客运船只来管理。

第三，建议取消10%的游艇消费费。

第四，建议在几个城市试点推出游艇出海的便利化政策。

第五，建议金融部门参照住房、汽车的按揭模式，推出游艇按揭贷款。

目前，我国有帆船器材生产商**30多家**、帆船总量**1万多条**、公共及商业码头**50多个**、船艇泊位**5000个**；

做帆船运营的俱乐部有**150家**，在中帆协注册的帆船俱乐部有**200多家**；

常年参加培训、一年参加两到三次比赛的帆船长期爱好者有**5万人**，泛爱好者大约**20万人**，如果再加上单次体验者，人数可能超过**100万**；

在中帆协注册的全国性大众帆船赛和青少年帆船赛每年有**100多场**，加上地方性赛事活动，每年总计有**500多场**。

在国际游艇大家庭里，钓鱼艇占**50%**、帆船占**20%**。



2012年，中国交通运输协会邮轮游艇分会提出：40英尺以下的中小钓鱼艇和帆船，应该是中国水上运动未来发展的主力。

前不久，中国帆船帆板运动协会主席、前世界冠军张小冬在考察宁波的水域条件后表示：

宁波地区应该成为长三角最重要的青少年与大众帆船体验、培训和旅游基地

宁波地区应该成为中国帆船最重要的产业发展基地、文旅融合实验基地及体教融合实验基地

宁波将成为**2022年亚运会帆船帆板项目的主赛场**，这对宁波帆船运动的发展来说是一个极大的利好消息。

发展帆船运动时机已到

前不久，中国帆船帆板运动协会主席、前世界冠军张小冬在考察宁波的水域条件后表示：宁波地区应该成为长三角最重要的青少年与大众帆船体验、培训和旅游基地；宁波地区应该成为中国帆船最重要的产业发展基地、文旅融合实验基地及体教融合实验基地。

傅丹青认为，以宁波为代表的长三角滨水城市，大力发展帆船运动、帆船产业的时机已经到来。从资源优势上来分析，长三角地区水域众多、人口稠密、经济发达，丰

富的自然资源和庞大的潜在消费人群，使得滨水城市大规模推广以帆船为主体的水上运动产业成为可能。从国家战略发展需要来分析，“一带一路”建设和健康中国、长三角一体化等涉及经济、民生的国家战略的提出，为中国走向海洋、利用海洋、开发海洋设定了新目标和新要求，帆船产业正在快速融入国家和地区的开发建设，成为新的开发亮点。从百姓的生活需求来分析，长三角地区的居民在物质文化生活方面的消费能力、消费水平、

消费需求正在不断攀升，他们在这方面的强烈需求，也给体育旅游产业特别是以户外休闲为主的山水运动、水上运动产业提供了新的发展机遇。从城市发展的需求来分析，随着近年来对城市环境特别是城市周边江河湖海等水域的保护性开发，做好“水”文章、打造水上休闲产业，已经成为宁波及周边城市转型发展的新路径，长三角地区各滨水城市大力发展帆船运动、帆船产业的时机已经到来。

世界帆联理事、国家体育总局

攻坚克难发展水上运动

中国交通运输协会邮轮游艇分会常务副会长兼秘书长郑炜航表示，该协会早在2012年就提出发展“两杆经济”，所谓“两杆”，指的就是钓鱼艇上的钓竿和帆船上的桅杆。在国际游艇大家庭里，钓鱼艇占50%、帆船占20%。8年前，该协会提出40英尺以下的中小钓鱼艇和帆船应该是中国水上运动未来发展的主力。经过8年的传播，这个观点已经得到国家相关部委和很多城市的认可。不过，目前国内在发展帆船、海钓等水上运动时，遇到的体制性难题和政策性瓶颈仍有不少。

“中国杯”国际帆船赛副赛刘海岚认为：举办一项赛事之前，

一定要找到所在城市特有的基因。深圳在海域条件上不如青岛、厦门和三亚，但深圳是我国改革开放的先行示范区，发展水上运动得到了当地政府的支持，同时集合了很多民间力量，最终把“中国杯”国际帆船赛做成了“文化嘉年华”和国内最具规模最专业的大帆船赛事。现在，水上运动产业从政府层面到民间都蓄势待发，只欠东风。刘海岚给宁波的建议同样是要找到自己的城市基因，做适合自己的赛事，以此来拉动整个水上运动产业的发展，包括船舶制造业及相关的金融业、服务业、培训产业和教育产业。

在克利伯中国总经理胡焱眼

中，宁波是长三角地区开展水上休闲旅游产业最好的目的地。他建议宁波要向青岛等兄弟城市学习，学习青岛一步一步打造为“帆船之都”的成功经验。在胡焱看来，赛事办得再精彩，也不能忽视培训这个板块，只有把帆船人口做大了，才有可能让这个产业健康发展。

宁波市钓鱼协会会长包惠良认为，发展滨海体育休闲产业，安全问题不容忽略。近几年，宁海、象山等地先后发生过钓鱼艇翻船事故，“说到底，是由于海钓行业管理体系不健全、安全防范手段少、钓友风险意识弱造成的。”全国海钓锦标赛总决赛冠军沈威则提出，希望政府部门做好海洋资源管理工

制图 金雅男