

习近平同索马里总统 就中索建交60周年互致贺电

新华社北京12月14日电 国家主席习近平12月14日同索马里总统穆罕默德互致贺电，庆祝两国建交60周年。

习近平在贺电中指出，建交60年来，无论国际风云如何变幻，中国和索马里一直相互理解、相互支持、相互帮助。2018年9月中非合作论坛北京峰会期间，我同穆罕默德总统就发展中索关系达成重要共识。新冠肺炎疫情发生后，双方携手抗击疫情。我高度重视中索关系发展，愿同你一道努力，以两国

建交60周年为契机，落实好中非合作论坛北京峰会和中非团结抗疫特别峰会成果，加强共建“一带一路”合作，造福两国和两国人民。

穆罕默德在贺电中表示，在过去60年中，索中两国在诸多领域的长期友好关系和良好合作不断发展。索马里政府和人民高度评价索中之间紧密的合作和友谊。索马里将永远是中国的友好邻邦。我期待同习近平主席密切合作，进一步深化和拓展双边友好合作，为两国和两国人民增添福祉。

中欧携手抗疫 共促经济复苏

新华社布鲁塞尔12月14日电 记者 李骥志

人口不足6000人的波兰边境小城泰雷斯波尔，是中欧班列进入欧盟的第一站，每天有10到20班中欧班列经过这里。“凭借欧盟门户的位置优势，泰雷斯波尔从‘一带一路’和中欧班列的发展中获益良多。”市长亚采克·达涅鲁克告诉新华社记者。

今年疫情期间，中欧班列凭借分段运输、不涉及人员检疫的独特优势，实现运量逆势增长。中国国家铁路集团有限公司数据显示，截至11月5日，中欧班列今年开行超万列，达10180列，运送集装箱92.7万标箱，同比增长54%，通达欧洲21国。

中欧班列成为欧洲民众送来一批批防疫物资，在疫情最危急时打通“生命运输线”；中欧班列也为欧洲企业增加对华出口提供了物流便利，在率先取得抗疫斗争重大战略成果的中国与期待复苏的欧洲之间架起“民生桥梁”。达涅鲁克说，开创新纪录的中欧班列也有望为沿线地区带来更多投资，期待2021年能与中国进一步深化合作。

列日机场是比利时货运吞吐量最大的机场，欧洲疫情最严重时期，这里曾是转运抗疫物资最重要的枢纽之一。受疫情影响，欧洲许多实体店被迫关门歇业，而中国电商则为欧洲消费者打开一扇新窗。不久前的“双十一”期间，列日机场又呈现一派繁忙景象。列日机场首席执行官卢克·帕尔东在

接受比利时媒体采访时说，电子商务的迅猛发展不仅有益于航空业，也有益于其他行业；不仅有利于中国，也有利于全世界。

面对疫情，中国与欧洲国家尊重科学，分享经验，为全球树立了“事在人为”的良好示范效应；面对经济复苏的共同挑战，中国一如既往地展现了合作诚意。

据欧盟统计，疫情期间，中欧贸易额不降反升。今年前7个月，欧盟27个成员国与中国进出口总额为3287亿欧元，同比增长约2.6%，中国首次超越美国成为欧盟第一大贸易伙伴，并一直保持至今。

中国国际问题研究院欧洲研究所所长崔洪建接受新华社记者电话采访时说，中欧合作取得目前成就的一个重要原因是双方注重务实合作，较好地管控分歧。当前，中欧间尤其需要保持初心、强调务实合作、抵御外部干扰、增进政治互信，在双边谈判中相向而行，并力争在绿色经济、数字经济等新领域的合作中取得突破性进展。

12月10日，中国驻欧盟使团团长张明出席由欧盟中国商会和欧盟中国贸易协会共同主办的2020中欧企业家年终对话时说，经受了疫情考验的中欧经贸合作正迎来新的机遇。欧盟推出了历史性的经济复苏计划，将加速后疫情时代欧洲经济的绿色和数字转型。而中国为控制疫情、恢复经济作出的非凡努力，有望使中国经济今年实现正增长，更为全球经济复苏带来了希望和动力。

冰莲花来了！



连日来，受强冷空气影响，黄河山西河津段30多公里的河道全线出现流凌，顺流而下的流凌犹如朵朵莲花，点缀在河面上，让冬日的黄河多了一分灵动和美丽。图为在黄河禹门口河段，大量流凌顺流而下（12月12日摄）。（新华社发）

国家发改委等8部门出台意见 两年内超八成电商快件不再二次包装

新华社北京12月14日电（记者戴小河 安蓓）国务院办公厅14日转发国家发展改革委、国家邮政局、工业和信息化部等8部门《关于加快推进快递包装绿色转型的意见》，提出到2022年电商快件不再二次包装比例达到85%，可循环快递包装应用规模达700万个，到2025年达到1000万个，快递包装基本实现绿色转型。

按照8部门规划，到2022年，快递包装领域法律法规体系进一步健全；制定实施快递包装材料无害化强制性国家标准。到2025年，快递包装领域全面建立与绿色理念

相适应的法律、标准和政策体系，形成贯穿快递包装生产、使用、回收、处置全链条的治理长效机制。国家邮政局相关负责人表示，预计今年全年快递业务量有望超过800亿件。相关机构估算，我国快递业每年消耗的纸质废弃物超过900万吨、塑料废弃物约180万吨。

中国国际工程咨询有限公司资环部主任朱黎阳说，意见从全局高度明确工作目标、压实责任、弥补缺口，着重体现了快递企业、电商企业两大主体的责任和义务，抓住了快递行业绿色发展的“牛鼻子”。

何时改？怎样动？ ——聚焦延迟退休六大焦点

新华社北京12月14日电 记者 姜琳 闫磊 霍思颖

“实施渐进式延迟法定退休年龄。”《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》里的这一表述，受到社会高度关注。

延迟退休有没有“时间表”？男女是否该同龄退休？就大家最关心的一些问题，记者采访了权威部门和专家。

焦点一：延迟退休有多大必要性？

人力资源和社会保障部养老保险司相关负责人介绍，我国人均预期寿命已从新中国成立初期的40岁左右提高到了2019年的77.3岁，但是新中国成立初期确定的男性60岁、女干部55岁、女职工50岁的法定退休年龄，近70年未有调整。

“与‘十三五’相比，这次规划建议强调实施，就是要真正‘动’起来，从顶层设计到付诸行动，提高法定退休年龄是大势所趋。”中国社科院世界社会保障研究中心主任郑秉文说。

中山大学岭南学院金融系教授彭浩然认为，延迟退休是有效应对人口老龄化的现实需要。过早退休容易造成人力资源浪费。从国际横向比较，我国现行退休年龄也明显偏低。人社部资料显示，近年来，美国、德国、日本等都把法定退休年龄逐步提高到了65岁甚至更高。

尽管对男女是否该同龄退休等问题，专家们还存在不同看法，具体取决于下一步如何规定，但女性延迟退休的速度略快一些、缩小男

女之间退休年龄的差异，在学界已基本成为共识。

焦点二：延迟退休会不会只利好一部分人？

一些人认为，延迟退休有利于机关、事业单位领导干部以及国有企业负责人，能让他们施展更多才干，同时获得较高的收入。而普通职工特别是基层企业职工相对缺乏积极性。

记者采访了解到，不同职业、不同行业的从业者，对延迟退休的期待也不一致。总体看，体力劳动者担忧较多，脑力劳动者反应没那么强烈。一些医学专家、大学教授、科学家等“退而不休”，有的甚至七八十岁还在奋战。

为了减少社会震动，争取更多支持，部分专家建议，在具体实施延迟退休时，一是要解决激励机制问题，二是要强调循序渐进，注重改革的公平性、制度的科学性。

焦点三：养老金是不是不够了？

实施延迟退休，是不是为了缓解企业职工基本养老保险基金的收支矛盾？今年企业社保费减免力度空前，往养老“资金池”放的资金少了，退休职工养老金会不会受影响？

针对这些担忧，人社部养老保险司相关负责人表示，确保基本养老金按时足额发放、保障退休人员基本生活，是国家建立基本养老保险制度的初心和使命，也是党和政府的庄严承诺，更是养老保险工作的“底线”和“红线”，绝不会突破。

“从前三季度企业养老保险基金实际运行情况看，总体较平稳，甚至还好于预期。从基金收支看，总收入2.1万亿元，总支出2.8万亿元。虽然短期收入低于支出，但基金累计结余4.5万亿元。国家完全有信心、有能力确保养老金按时足额发放。”这位负责人说。

焦点四：延迟退休会对就业产生“挤出效应”吗？

“会不会出现一些领导干部不让位子、年轻人就业更难的问题？”面对记者这一提问，多位专家给出了否定答案。

“短期内、在改革转型期，不排除个别单位、企业可能会产生一些就业挤压，但是长期看，不会对就业市场产生显著影响。”郑秉文说，国际上其他国家延迟退休的实际经验，也不支持这一结论，因为就业岗位不是一些人退出就业市场而产生的，主要还是经济发展和产业结构调整带来的。

清华大学公共管理学院就业与社会保障研究中心主任杨燕绥也认为，就业市场里年轻人有年轻人的岗位，老年人有老年人的岗位，相互很少交叉，因此延迟退休挤占年轻人岗位的情况并不突出。

焦点五：延迟退休何时能出“时间表”？

今年9月，人社部回答网民关于延迟退休政策提问时表示，正按照党中央、国务院的部署和要求，适应人口老龄化和预期寿命延长的需求，认真研究相关政策措施。

“具体何时推出需要中央审时度势，根据具体情况来安排实施这

项政策的节奏。”郑秉文说，“可以肯定的是，延迟退休不会一步到位，不太可能‘断崖式’进行改革，不会一年就推迟五岁退休。”

他认为，关键要制定一个渐进式提高法定退休年龄的详细政策，给出“时间表”“路线图”，让各个年龄段的群体都有清晰预期，最大程度获取改革共识。

彭浩然建议，退休年龄的调整一定要避免邻近的不同实际人群之间的差距过大。

焦点六：养老金水平能不能持续提高？

记者采访发现，一些职工不愿意延迟退休，主要是担心交养老金的时间长，最后领的时间短，相当于少拿钱、吃了亏。

持续提高养老金水平、让晚退休的人多领一些养老金，是目前在职人员的普遍期盼。

“未来一方面要开辟更广泛的资金筹措来源，包括提高养老保险基金的投资回报率、加大国有资产划拨款水平等；另一方面还需进一步完善基本养老保险制度设计，比如合理确定个人账户记账利率等，提高大家参保缴费的积极性。”彭浩然说。

近年来养老金待遇连续提高，在改革调整过程中，也出现了少部分职工养老金“不看缴费长短，只看退休早晚”的现象。

对此，人社部养老保险司相关负责人表示，参保人员养老金水平与其缴纳时间长短、缴纳金额高低密切相关，参保人员缴费的时间越长、缴得越多，退休后待遇水平会越高。我们正在加快健全“长缴多得、多缴多得”的激励机制。

我国首例退港还海实践为城市系上生态“绿丝带”



山东省日照市日前实施了我国首例港口工业岸线退港还海、修复整治生态岸线项目，实现“港、产、城、海”绿色、协调发展，一片生态“绿丝带”正在

城市黄金海岸线上徐徐展开。因为山东省日照市退港还海项目部分区域施工现场（2018年1月摄，无人机照片）。（新华社发）

我省进一步简政放权 赋予镇街部分县级审批权

新华社杭州12月14日电（记者 岳德亮）浙江省政府办公厅近日发布《浙江省赋予乡镇（街道）县级审批服务权限指导目录》，赋予乡镇（街道）38项县级审批服务权限。

这些审批服务权限原来主要集中于住房城乡建设、民政、卫生健康、人力资源社会保障等部门，包括挖掘城市道路审批、房屋租赁情况登记备案、城市建筑物设施上张贴张贴宣传品审批、临时占用城市道路审

批、老年人优待证办理、最低生活保障家庭认定及保障金给付、困境儿童认定及基本生活费给付、再生育审批等等。

浙江省政府办公厅指出，各地要根据经济社会发展情况和乡

镇（街道）实际承接能力，按照“成熟一批、赋予一批”的原则，组织辖区内乡镇（街道）在目录中认领赋权事项，编制乡镇（街道）具体承接项目目录，依法明确乡镇（街道）执法主体地位，向社会公布后组织实施。同时，各地要结合赋权情况，积极推动人员力量和公共服务资源向乡镇（街道）下沉，充实基层一线工作力量，加强服务能力，保障赋权事项放得下、接得住、管得好、有监督。

银西高铁沿线车站 即将投运

目前，银（川）西（安）高铁沿线各车站即将投运。据了解，银西高铁北起宁夏银川市，向东南经甘肃省庆阳市、陕西省咸阳市等地，至陕西省西安市。银川至吴忠段已于去年通车运行，此次新修的吴忠至西安段线路全长543公里，共设14座车站。

这是12月14日拍摄的银西高铁庆阳站（无人机照片）。（新华社发）

