

书写『重要窗口』模范生的交通担当



重大项目建设持续发力

上篇：党旗在“路”上，交通铁军全力以赴

近年来，市交通运输局通过党建争强，培塑28个交通党建品牌，不断深化“不忘初心、牢记使命”主题教育，紧紧围绕“守初心、担使命、找差距、抓落实”总要求，以实际行动践行“四个意识”“四个自信”和“两个维护”，通过党建引领宁波交通运输高质量发展。

最困难的时刻也是锤炼党性的“高光时刻”，疫情袭来之时，“六争攻坚”到了冲刺阶段，在抗击新冠疫情过程中，一批批党员干部展现了他们的“交通担当”。

在疫情防控阶段，市交通局构建严密高效组织运行体系——全系统每天投入超过2100名一线工作人员，会同相关部门进行车辆检查和体温测量，做到每车必查、每人必测、及时送医。积极组建应急车辆保障队，建立信息库，实施清单式调度指挥，做到“定车定人定点、24小时响应、30分钟内到位”，确保重点物资运输畅通。严格落实“一断三不断”“三不一优先”原则，绘制宁波高速公路应急运输绿色通道示意图，免收全程车辆通行费。在战“疫”一线，市公路运输中心的“小蜜蜂”服务队临危不惧、驾车冲锋，组建爱心车队为医务人员保驾护航，他们护路畅行、24小时在线服务；市交通执法队的“铁

马”党员，寒风中坚守在高速公路口、车站、机场等人流最多的地方。

随着复工复产号角吹响，分类指导、精准施策，宁波交通铁军既抓防控又护复工，有序开放高速公路收费站，确保普通国省道运行通畅，全面撤除各类交通卡口。加强了企业返工人员运输保障，根据“十省百市千县”劳务对接要求，全市累计包车1484辆次、专列18列次、专机4架次，安全、有序接回外来务工人员4.48万人。推出复工企业公交定制专线，并优先推动集卡行业复工，提前完成2月底前召回6000人的目标，迅速缓解了集卡运力紧张局面。

近日，市交通局直属机关党委与浙江杭甬复线宁波一期高速公路有限公司党委在项目西段建设现场S5合同段“蜂之巢”职工加油站（产业工人实训基地）举行“交通工程注入红色基因”启动仪式，这是交通党建工作的重要创新，更是大力推动“支部建在项目、党旗插在工地”的“党建+项目”模式在交通工程项目的起航。市交通局机关党委以此为契机，在宁波市交通工程领域全面推行交通工程项目党建基本规范，推动工程建设与品牌创建同频共振，确保鲜红党旗在每个交通工地高高飘扬。



“小蜜蜂”服务队



公交服务进社区

下篇：交通有担当，牵头项目件件落实

随着市委、市政府“六争攻坚、三年攀高”的冲锋号吹响，宁波交通系统广大党员干部在坚定政治信仰、强化党建引领、“两手硬、两战赢”上走在前、作表率，迅速形成比学赶超的浓厚氛围，尤其是对一批牵头项目，干出攻坚的高效率，跑出追赶的加速度，努力推动宁波走在高质量发展前列。

服务争效，打好“组合拳”，科学设置公交站点，优化公交线路——地面公交出行幸福指数连续两年排名全国第一。

市交通局以创建公交都市为目标，在市委、市政府的正确领导和上级部门的精心指导下，在各单位的支持配合下，市交通局打好“组合拳”，攻坚目标明，创建机制顺，基础投入大，惠民举措实。2018年12月，我市高水平、高标准通过了交通运输部验收，获得了“国家公交都市示范城市”荣誉称号，为全国公共交通可持续发展提供了“宁波样板”。截至目前，市区公交运营线路665条，营运线路长度超1.2万公里，建成“八横八纵”公交专用道网络170公里，市区公共交通500米覆盖率达到100%。同时持续推进公交候车亭建设和功能的完善，改造的七彩公交候车亭已成为城市的一道靓丽风景。

项目争速，实现交通投资年均增长10%以上——2018年、2019年，超额完成“交通投资年均增长10%以上”的任务，2018年完成交通投资299.5亿元，同比增长19.9%；2019年完成336.8亿元，同比增长12.5%。2018年起至今，建成三门湾及其接线工程等

交通项目45个，开工杭甬高速复线宁波段一期、象山湾疏港高速等交通项目29个，持续快速推进石浦高速连接线、梅山港区6号—10号泊位等交通69个项目建设。

2020年，交通建设也和很多行业一样，受疫情影响“低开”，前五个月全市交通投资增幅为负。时不我待，成立专班、奋起直追，一个月后交通投资由负转正，半年度投资同比增长12.2%；到了前八个月，同比增长11.4%，超过省市市政府10%的高质量发展目标；预计全年全市完成交通投资343亿元，同比增长2.0%，实现全年投资的V字形回升。

为积极应对今年疫情带来的影响，对今年排定的全市20个重大公路水运项目实行挂图作战、百日攻坚、亮灯管理。落实扩大交通有效投资促进会机制，坚持主要领导和分管领导抓交通投资，以目标为导向，梳理重大交通项目的问题清单，每月召开协调会议，群策群力做到扩大交通有效投资管理工作。杭甬高速复线一期建设捷报频传，该高速公路从2019年12月全面开工以来，到今年大约完成三分之一，部分路基、桥梁雏形已现。宁波舟山港石浦港区沈海高速连接线石浦至新桥段（石浦连接线）公路工程主体工程已经完成，正在开展路面、房建标段驻地建设和施工准备及工作面移交。此外，象山湾疏港高速（昆亭至塘溪段）建设也如火如荼。

三年来，市交通局通过挂图作战抓进度、协调推进破瓶颈、技术服务优质量、改革破题填空

白、优化审批助力开工等系列组合拳，确保重大交通基础建设项目有序推进，努力实现交通投资目标任务，有力支撑全市社会经济

发展。城乡争优，农村公路建设是加快推进农业、农村现代化的基础前提和重要支撑，也是实现乡村振兴和推进城镇化的重要环节。市交通局积极贯彻落实全市高水平推进四好农村公路实施意见的要求，坚持“统筹城乡、突出重点、因地制宜、完善设施、提升功能”为原则，以服务经济发展、增加群众获得感为根本，督促推进“四好农村路建设”。同时将它纳入省、市政府的民生实事工程。据悉，今年我市计划完成农村公路（乡村道）建设100公里，截至11月底，全市已完成农村公路建设113公里。按照省民生实事要求，今年计划完成新建和改造提升农村公路800公里（包括新改建、大中修和安防工程），截至11月底，已完成922公里。如在海曙洞桥村洞欣路一树桥村公路可以看到，树桥村村口的泥石路一改往日旧貌，取而代之的是长487米、宽7米的沥青大道。“从前，这条路没有现在一半宽，出村口磕磕绊绊要走好一会儿，车辆开过灰沙四起，现在路宽了，两边也种上了绿化，不仅出门方便了，环境也大大改善了，来这里散步的村民也多起来了。”村民张大伯高兴地说。

如今，一条条美丽公路串联一处处别样风景，很多已成为乡村旅游的打卡地和网红村。让群众满意，让人民幸福，这就是“六争攻坚”的初心所在。

四好农村路助力城乡争优

张燕 余明霞 文 （图片市由交通局提供）