

# 从内河船舶清洁看杭甬运河宁波段“绿色之变”

记者 董娜 通讯员 麻宏宇 何佳煜

2018年，杭甬运河宁波段建成了首个内河货运码头；2019年，全年货运总量突破600万吨，进出船舶达24957艘次；2020年，相继开通了集装箱航线和江海联运航线……在新一轮的开发开放中，杭甬运河宁波段激活绿色经济、助力“一带一路”建设、沟通江海联运大通道的功能凸显，越来越多的船舶出现在这条“黄金水道”上。在加紧开发运河运输能力、实现内河振兴的同时，做好内河船舶水污染防治和大气污染防治工作变得至关重要。

近日，记者从宁波海事部门了解到，我市内河船舶“清洁行动”开展一年来，杭甬运河宁波段已实现靠港锚泊船舶污染物零排放全接收和在航船舶排放达标的总体目标，300余艘长期在该水域营运的内河船舶已全部完成生活污水处理装置改造，污染物流动接收累计超5000艘次。



海事执法人员向船员讲解杭甬运河宁波段防污染要求。



海事执法人员为船员讲解杭甬运河宁波段防污染要求。

## “滴滴打船” 清理垃圾随叫随到

“现在我们船上处理垃圾都是‘滴滴打船’，非常便利。”说起船上的生活垃圾和污水怎么处置，“浙上虞货0318”轮的船长杨军高兴地告诉记者，只要预约一下，污染物接收船很快就到，再也不用带着一肚子“脏水”到处奔波找码头了。我市首艘内河船舶污染物接收船“鑫乐17”轮投入运营以来，采取每日水上流动的方式，对杭甬运河宁波段，特别是甬江待泊区、青林湾锚地待泊的船舶集中定点接收其产生的生活垃圾、生活污水和油污水。

“哪艘船舶有需要，只要微信或电话提前预约，接收船就能上门免费服务，10多分钟即可完成处置。”海事部门相关负责人说。据测算，一般情况下，一条300总吨货船平均每月产生约一吨污水和4公斤的含油污水。统计数据显示，“鑫乐17”轮已累计对5033艘次内河船舶进行污染物接收作业，共接收船舶污染物216.4立方。

为真正将“内河清洁”行动进行到底，杜绝偷排现象，宁波海事部门今年启动杭甬运河宁波段内河船舶生活污水处理装置的排摸与改造。截至今年11月底，共完成415艘100-400总吨杭甬运河宁波段营运内河船舶的生活污水处理装置安装情况的全面摸排。同时，《400总吨以下内河船舶水污染防治管理办法》自今年10月开始施行后，相关内河船舶实行严格垃圾分类，规范

400总吨以下内河船舶水污染物的储存、处理、排放和送交接收设施等行为，切实防治船舶污染内河水域环境，彻底拧紧向内河排放污水的“龙头”。“新规填补了400总吨以下内河船舶水污染防治设施设备配备和水污染物排放控制要求的空白。同时，逐步与城市垃圾分类标准相统一，提升了‘船上储存、交岸接收’的可操作性。”宁波海事局危管防污处相关负责人表示。目前，杭甬运河宁波段长期在航船舶均已完成生活污水处理装置改造，船舶水污染物非法转移处置有望得到有效控制。

## 紧盯燃油 高效抽检有的放矢

除了让油污水接收更加便捷高效，海事部门还加大了对船用燃油的抽检力度。按目前规定，“不符合标准燃油”是指燃油硫含量超过10毫克/千克规定标准的船用燃料油。“不合格的船用燃油燃烧时会产生大量硫氧化物、氮氧化物、颗粒物和挥发性有机物等污染物。”宁波三江口海事处执法人员陈静告诉记者，单个体量的船舶排放

是机动车的数倍，如果使用不合格的燃油，所造成的城市空气污染不容小觑，同时还会造成一定程度的水体污染，尤其给沿江居住的市民生活带来危害。近日，一艘载运着黄沙的内河船“浙诺暨货0636”轮在姚江船闸稳稳靠岸，陈静和同事走到机舱发电机处，不到1分钟就完成了取样并进行现场快速检测，通过升级后的专

业燃油检测仪，不到3分钟就能知道燃油是否符合相关标准。“合格的我们马上放行，不合格的再次送检至第三方机构，这样一来不仅大大提高了工作效率，也进一步扩大了抽检的覆盖面。”陈静说。“在杭甬运河宁波段，船舶服务配套设施建设相对滞后，特别是正规加油站数量不多，这给了违规燃油可乘之机。船舶很可能会选择不正规的渠道加

油。加油”中国石化销售股份有限公司浙江分公司相关工作人员告诉记者，一些非正规供油途径为了利益最大化，会把各种油进行调和，这种调和油的硫含量是大大超标的，会严重污染环境。对燃油进行抽检，能够大力震慑这种行为。今年以来，海事部门共对杭甬运河宁波段内河船舶燃油抽检124艘次，发现并处罚船舶使用不合格燃油行为2起，内河船舶在用燃油超标率为1.6%，同比下降8.4个百分点，燃油超标行为已经基本得到遏止。

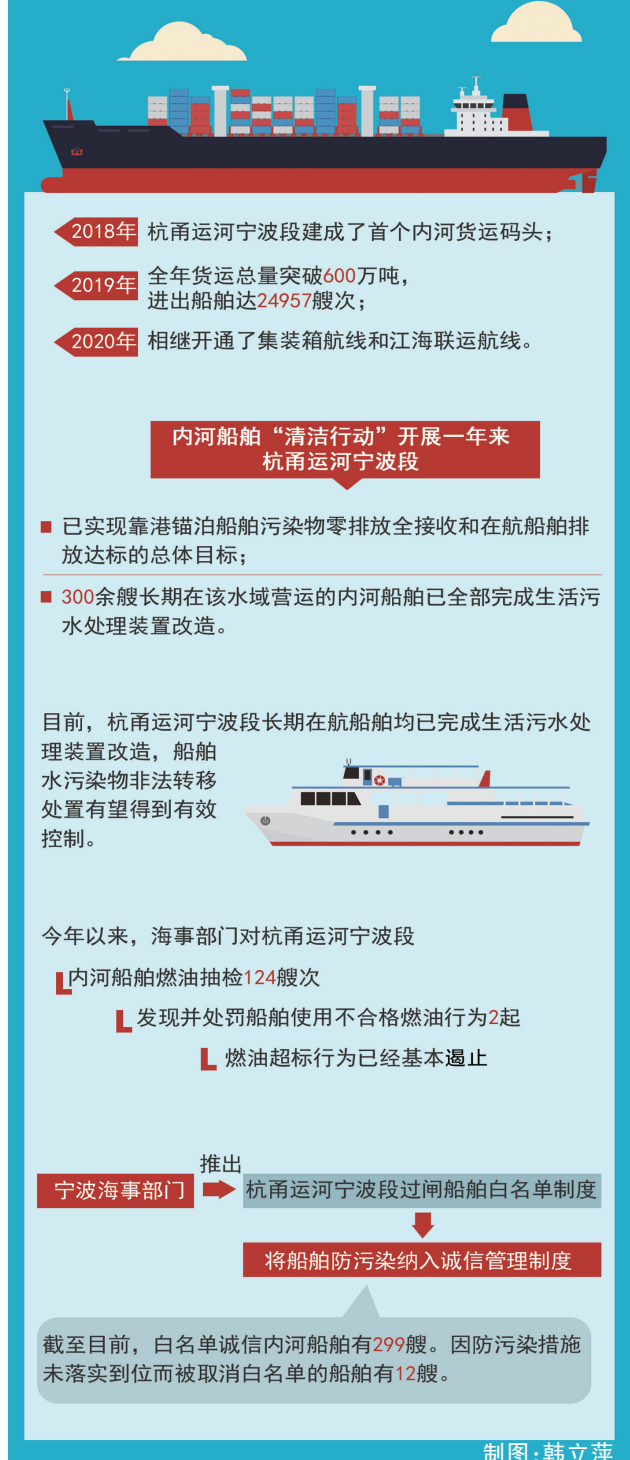
## 评说

### 让古老遗产健康地“活”着

大运河是中国古代集灌溉、防洪、运输等多种功能于一体的南北水上大动脉，是中国古代劳动人民创造的一项伟大的水利建筑，为世界上距离最长、规模最大的运河，至今已有2500多年的历史。2014年，大运河成功列入《世界遗产名录》。大运河自古以来就是“黄金水道”，它对于国家的统一、经济的繁荣、文化的融合以及对外开放和国际交往都发挥着非常重要的作用。然而，这祖先留给我们的宝贵遗产一度遭到破坏，呈现一副“病怏怏”的状态。据媒体报道，20世纪90年代，多地运河河水发混、发黑，河鱼翻白，水体出现恶化趋势。这一问题引起了政府和社会各界的高度重视。“先

让大运河的水活起来、清起来”成为运河沿线城市保护和治理大运河的主题。作为中国南北大运河南端终点的宁波，自然也出现过生态环境遭到破坏的经历。这几年，我市越来越清晰地认识到了杭甬运河宁波段的作用和地位，市级媒体在短短六七年期间开展了两次大的宣传活动，使宁波的“大运河”影响日益扩大，并为大运河成功列入《世界遗产名录》作出了贡献；政府部门和社会各界也不遗余力治理和保护大运河，使杭甬运河宁波段的污染物排放得到了有效控制，生态环境有了一定的修复。其实，只要运河沿线城市都做好保护文章，大运河这一古老又宝贵的遗产才能健康地“活”着，古为今用。（李国民）

## 图 示 齐抓共管 “绿色水运”在路上



今年以来，在全球新冠肺炎疫情蔓延、国内经济转型升级、水运市场竞争激烈的复杂背景下，宁波水路运输市场表现好于预期。在海事部门的积极引导下，越来越多的企业转向零污染、零损耗的水路运输。宁波必利盛物流配送码头是杭甬运河宁波段首个内河货运码头，包括2个散装水泥泊位和2个杂货泊位，预计年货物吞吐量120万吨。该码头投入运营后，围绕该码头增加了30艘短途运输船舶，这对防治船舶污染提出了更高的要求。



## 新闻 1+1 协同推进船舶污染防治 长三角首个区域性标准通过审查

日前，长三角区域《船舶水污染物内河接收设施配置规范》通过了沪苏浙皖三省一市专家组的联合审查。该《规范》规定了沪苏浙皖内河港口码头、水上服务区、船闸等区域船舶水污染物岸上接收设施和流动接收船的配置要求。这也是长三角区域首个联合审查、统一发布的区域性标准。

长三角内河是我国内河航运的重要组成部分。2019年，沪苏浙皖地区内河航道总里程已达4.2万公里，约占全国的1/3，三省一市完成内河货运量超过22亿吨。该标准通过专家组联合审查后，将于今年年底前正式发布。专家组认为，其实施后将有利于共同提高长三角区域船舶水污染物接收设施配置水平，协同推进区域船舶污染防治工作，促进提升区域水生态质量，为更好地服务交通强国建设和长江经济带发展奠定基础。（董娜 整理）

杭甬运河宁波段繁忙的航运。