宁波日報

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报

国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2020年12月22日

星期二 农历庚子年十一月初八

甬派客户端 中国宁波网

中央军委主席习近平签署命令

发布《军队军事职业教育条例（试行）》

新华社北京12月21日电（刘济美 吴旭）中央军委主席习近平日前签署命令，发布《军队军事职业教育条例（试行）》（以下简称《条例》），自2021年1月1日起施行。

《条例》深入贯彻习近平强军思想，深入贯彻新时代军事教育方针，围绕培养德才兼备的高素质、专业化新型军事人才，着眼构建形成时时学、处处学、人人学、终身学的格局，坚持正确政治方向，坚持紧贴使命任务、岗位履职、职业发展，完善网络化、开放式、全覆盖军事职业教育体系，从宏观上建立军事职业教育制度机制，对于推动军事职业教育建设发展、构建新型军事人才培养体系，具有重要意义。

《条例》共8章43条，界定了军事职业教育对象范围、组织形式、时代要求等基本内涵，构建了中央军委统一领导下的军事职业教育领导管理体系，对教育任务、学习管理、支撑保障、激励与监督等内容作了系统规范，为激发官兵学习动力、规范工作管理运行提供了有力制度保证。

“世界第一大港”新跨越

——从三个维度看总书记点赞的“硬核”力量

近日，一艘满载集装箱的巨轮缓缓靠泊北仑港区集装箱码头。（蒋晓东 摄）

扫码看视频

记 者 **俞永均**
通讯员 **葛天立**

昨日凌晨，随着宁波舟山港调度指挥中心大屏幕上的集装箱实时生产数据跳过“28000000”，宁波舟山港年集装箱吞吐量首次突破2800万标准箱，再创历史新高。

当天，交通运输部官网公布今年前11个月全国港口货物、集装箱吞吐量数据。疫情之下，宁波舟山港货物吞吐量和集装箱吞吐量市场份额双双提升，占全国港口总量的比例较去年同期上升0.07个百分点和0.28个百分点。

“市场份额是衡量港口做大做强的一个重要指标，今年宁波舟山港市场份额小幅提升，进一步巩固了其货物吞吐量‘世界第一大港’地位，同时集装箱吞吐量与全球前两大港口上海港、新加坡港的箱量差距继续缩小。”长期研究港口经济的宁波舟山港集团原总经济师童孟达表示。

今年3月29日，习近平总书记在宁波舟山港穿山港区考察时强调，宁波舟山港在共建“一带一路”、长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略中具有重要地位，是“硬核”力量。近期，本报记者深入宁波舟山港一线，从物流体系恢复、枢纽港建设、海丝指数打造三个维度，近距离观察这个“世界第一大港”。

为全球产业链恢复贡献“中国力量”

宁波舟山港处于“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”交汇点，是全球外贸产业链、供应链畅通运转的重要枢纽。今年年初，在新冠肺炎疫情影响下，宁波舟山港一度遭遇了交通物流受阻、港口堆场饱和等困难。

作为全球第二大单体集装箱码头，宁波舟山港穿山港区一年进出大型商运船4.2万艘次。业界曾有这样的说法：“中国港口冷热看宁波舟山港，宁波港口景气度看穿山港区。”2月份，这个“千万级”码头集装箱量降到61.36万标准箱，同比减少16.7万标准箱，降幅为近年少见。

面对疫情，宁波舟山港打出了内挖潜能、外拓货源、降本减费等组合拳，港口生产和集疏运体系快速恢复。在穿山港区，一艘艘南来北往的货运船舶有序靠泊，整齐的集装箱连片堆放；在梅山港区，高度达52米的自动桥吊来回作业，集卡车川流不息；在大榭港区，满载原油、成品油和液体化工品的巨轮，正在争分夺秒向储罐卸货……

“7月份后，公司每个月的箱量都超过去年同期。这几天，我们44台桥吊同时作业，比去年高峰时还要多2台。”宁波舟山港北仑第三集装箱码头有限公司营运操作部党总支书记张艳自豪地说。

下半年以来，全球疫情加速蔓延，许多国际大港纷纷选择暂缓外籍货轮靠泊。宁波舟山港却在严格的防护措施下“逆流而上”，仅11月份就新增2条远洋干线和4条近洋支线。目前，该港服务国际“外循环”的远洋干线达114条，占集装箱航线总数的44.4%。

截至11月底，宁波舟山港共完成货物吞吐量10.84亿吨，同比增长5.1%，占全国港口总量的8.18%；集装箱吞吐量为2648万标准箱，同比增长3.5%，占全国港口总量的10.97%。在多个国际大港因受海外疫情影响业务萎缩的背景下，宁波舟山港为恢复全球产业链和供应链起到了十分重要的作用。

宁波舟山港集团董事长毛剑宏表示，港口跟整个经济息息相关，没有宏观经济的迅速恢复，港口不可能独善其身，“宁波舟山港货物吞吐量翻红的背后，体现的是整个国家疫情防控得力和复工复产迅速”。

保障中国经济双循环的“重要枢纽”

在享誉全球的“世界小商品之都”义乌，海铁联运天天班集装箱列车满载着中国小商品从义乌站驶出，经宁波舟山港的257条国际航线发往全球各地。

义乌港是宁波舟山港“第六港区”，每年装箱出口的集装箱占义乌市场的三分之一，日均进场集卡车1.5万余辆。今年以来，宁波舟山港积极发挥组合港和多式联运的优势，一手保障国际物流供应链稳定，一手确保中国经济“内循环”正常。

【下转A3版①】

“硬核”力量 实力担当

短评 宁葆平

今年，宁波舟山港克服疫情影响，货物吞吐量和集装箱吞吐量双双飘红，市场份额小幅上升，实在难能可贵。

海运是国际货运的主渠道，中国外贸进出口货运量90%以上通过海运完成。受新冠肺炎疫情影响，年初国际航运物流严重受阻，作为“世界第一大港”的宁波舟山港率先恢复生产，保障大量的防疫及救灾物资运输，促进全球产业链协同复工复产，充分发挥了“中国作为”。

宁波舟山港是稳定全球物流供应链的一抹“中国红”，实现了逆势奔跑，在服务“一带一路”建设、推动长江经济带发展和我国企业复工复产、恢复物流体系等方面都有所建树。

在疫情仍未结束，国家提出要加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局下，希望宁波舟山港不负总书记的“硬核”嘱托，继续体现实力担当，为全球物流供应链稳定和国家发展作出更大贡献。

贯彻全会精神 当好“重要窗口”模范生

我市农村产业融合发展进入新境界

一产『强身』二产『塑形』三产『注魂』

本报讯（记者**孙吉晶** 通讯员**康庄严**）我市今年以来坚持多主体培育、多要素发力、多产业融合，深入延伸产业链，层层提升价值链，优化重组供应链，有力地推进一产“强身”、二产“塑形”、三产“注魂”，为乡村产业兴旺夯实基础。

“小而精、小而特、小而优”是宁波农业的特色。针对这一实际，我市立足产业和园区融合，以农业主导产业和地方特色优势产业为基础，通过项目集中布局、资源集聚投入、产业集群发展和功能集合构建，大力实施绿色都市农业示范区工程，聚力建设一批融生产、生活和生态于一体的绿色都市农业示范区，以大平台打造产业振兴引领区。慈溪市现代农业产业园区集聚了正大集团等42家农业龙头企业，形成了以4万亩优质粮食和9.1万亩精品果蔬为主导产业的“一核两带四区多园”格局，建立了杭州湾现代农业研究院、沧海慈湖农创客基地、国际食品研发中心三大创新驱动平台，引入12家科研单位和16个专家团队，主导产业覆盖率、加工转化率分别达到87%和85%。目前，我市已有9个园区列入省级现代农业园区创建名单，20个强镇列入省级特色农业强镇创建名单，数量均居全省第一。创建年销售收入在10亿元以上的省级示范性农业全产业链12条。

我市立足种植、养殖融合，以大循环打造绿色发展样板区。坚持低碳、低耗、循环、高效的绿色发展理念，按照“清洁化生产、减量化投入、资源化利用”的总体要求，大力推广“主体小循环、区域中循环、县域大循环”的三级循环模式，积极开展农业绿色发展七大行动，深入实施化肥农药减量增效行动，全面推进农业废弃物资源化利用，打造农业内部循环融合，不断提升农业生态安全水平。

我市坚持以市场需求为导向，以农产品加工业提质增效为核心，立足生产和加工融合，打造“接二连三”先行区，引导产业从分散布局向集群发展转变，统筹推进初加工、精深加工、综合利用加工和主食加工协调发展；立足农业和文旅融合，打造融合发展先导区。在做精做优做特一产的基础上，大力发展农产品加工业，加快推进农旅结合，以农促旅，以旅强农，积极拓展农业的生态保护、休闲观光和文化传承等功能，加强农业资源和文化遗产的保护与挖掘，讲好宁波农业故事。全市已有休闲农业经营主体1200余家。涌现出一批有较高知名度的农业节庆活动和黄古林草席博物馆、雪菜博物馆、农机博物馆、王升大博物馆、慈城年糕馆等一批农业农村文化博物馆。

立足农业和互联网融合，我市加强大数据、智能化、物联网、移动互联、云计算在农业农村发展中的应用，以大数据打造信息发展集成区。

今日推荐

《中共宁波市委关于制定宁波市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》解读

>>>A3版

4号线来啦 明日10时开通运营

4号线列车。（甬轨君 供图）

■最高票价10元

■实行“递远递减”票价原则

本报讯（记者**张燕** 通讯员**甬轨君**）经市政府批准，轨道交通4号线定于12月23日上午10:00开通运营。

2020年，是宁波轨道交通开工建设以来开通运营里程数最多的一年。继2号线二期首通段、3号线鄞奉段开通后，4号线作为宁波一次性开通里程最长的地铁线路即将投入运营，届时宁波轨道交通运营里程将达155公里，全面构建起轨道交通网络化运营新格局。

4号线工程起自江北慈城，串联起庄桥火车站、宁波火车站、宁波火车东站、东钱湖旅游交通集散中心等重要交通枢纽，慈城、奥体中心、三江口、东钱湖新城等城市重要功能板块。全长35.95公里，设车站25座，其中换乘站4座，在大卿桥站可换乘1号线，在宁波火车站可换乘2号线，在儿童公园站可换乘3号线，未来在南高教园区站实现与5号线的换乘。

秉持“建设轨道交通就是建设城市”的理念，宁波轨道交通结合4号线规划建设，加快推进城市TOD开发，在柳西站、矮柳站等站点及周边区块开发物业项目近100万平方米，“站城一体化”建设成效初步显现，为拓展城市发展空间，引领城市发展提供积极助力。

【下转A3版②】

北仑：创新“链”式工程为科技企业蓄力赋能

居全省百强企业集聚县（市）区第二名

本报讯（记者**厉晓杭** 通讯员**刘健** 北仑区委报道组**陈盛竹**）近日，浙江省2020年高新技术企业百强榜单出炉，北仑区宁波大千纺织品有限公司、宁波拓普集团股份有限公司、宁波东方电缆股份有限公司等8家高新技术企业入围全省创新能力百强，该区入围企业比去年新增2家，居全省百强企业集聚县（市）区第二名。

近年来，北仑区全省高企创新能力百强数量一直位居全市前列，高新技术产业的规模不断壮大，结构持续优化，集聚效应显著。后疫情时代，北仑区打出创新“强链、补链、延链”组合拳，通过以科技赋能助推产业发展，加快技术、人才、资本等资源集聚共享，促进创新链、人才链和产业链深度融合，塑造后疫情时代区域产业高质量发展新优势。数据显示，今年1月至10月，北仑区实现高新技术产业增加值298.62亿元，居全市首位。

瞄准优势产业，创新攻坚“强链”。该区聚焦高端装备、汽车及关键零部件、电子信息等重点优势产业，以加强关键共性技术合作为突破口，开展重点项目攻关、“揭榜挂帅”等工作，引导企业重点在关键核心技术、“卡脖子”技术等方面加强攻关，形成一批技术创新成果和自主知识产权产品。宁波东方电缆股份有限公司是国内海洋电缆领域的领军企业，十年来该公司研发投入已超20亿元，形成了研发投入与市场回报的良性循环。“我们已累计申请专利150余项，海洋缆专利数量行业第一，专利成果转化率90%以上。

【下转A3版③】

天气：今天晴到少云；东北风2-3级；0℃-13℃
明天多云转阴有小雨；东南风2-3级

今日市区空气质量预测：良