

## 夯实“交通强国”之基 履行“先行官”历史使命

### ——回望宁波交通“十三五”高质量发展之路



交通强国建设试点单位、国家综合运输服务示范城市、国家公交都市创建示范城市……每一个“试点”“示范”都代表着重大使命，也是宁波交通砥砺奋进、实力强健的见证。

时光回到2016年，宁波交通“十三五”规划提出了一组代表着高质量发展的数据：“1331”工程。五年里，交通人逢山开路、遇水架桥，六争攻坚、三年攀高，把数字变成了一条条大道、一座座场站，人们便捷的出行有了更多选择。

基本建成多式联运国际枢纽为总体目标；构建“一纵一横一射”三条对外综合运输大通道；实现“三个1000”的突破，即交通建设投资突破1000亿元、交通快速通道（高速公路+铁路）里程突破1000公里、机场旅客吞吐量突破1000万人次；以持续打造“满意交通”为根本要求，重点建设美丽交通+、“互联网+交通”、法治交通和平安交通，实现可持续发展。

时间丈量着发展的进度，也标示出攀登的高度。五年光阴，只争朝夕；五年拼搏，春华秋实。

记者 张燕  
通讯员 余明霞  
图片由市交通运输局提供

#### ■硬核港口

今年3月，春风习习，习近平总书记来到宁波舟山港，为这个世界大港注入硬核力量。尽管受疫情影响，但宁波舟山港风采不减。12月15日，宁波舟山港的货物吞吐量已超越去年总量，继续居全球港口首位，集装箱吞吐量已突破2800万标箱，再创历史新高。高高堆起的集装箱如乐高积木，通过244条航线，连通全球100多个国家和600多个港口。创建全国首个集装箱进出口作业全程无纸化港口，每年降低出口作业成本1.5亿元。面向全球发布港口指数，为港航物流业利用大数据实现传统产业与新兴产业的融合、服务数字“一带一路”提供宁波经验。



正在加紧建设中的宁波舟山港梅山港区

“十三五”期间，宁波公路、铁路、水路、民航等综合运输的规模实力持续壮大，全市综合运输体系不断完善，运输结构进一步优化。

五年间，全社会公路总周转量年均增长8.1%，总量居全省第一，占比达25.4%。2018年11月14日，宁波市营运船舶运力总量首次突破1000万载重吨大关，宁波航运业正式进入运力“千万吨”时代。截至今年底，宁波营运船舶运力达1020万载重吨，相较2015年底的589万载重吨，增长了1.7倍，约占浙江省海洋船舶运力的40%，中国沿海运输船舶运力总量的12%以上，成为航运大市，迎来了“大港口”与“大航运”双轮驱动、均衡发展的新时代。2019年，杭甬运河实现首次1小时至2.5小时快速通达。

港口是国民经济的晴雨表。疫情之下，宁波舟山港各港区的作业一天都没有“停摆”。与港口密切相关的集装箱海铁联运以平均每年42.5%的增速快速发展，业务辐射15个省和48个地级市，内陆“无水港”达到27个。今年2月24日，宁波舟山港—义乌班列恢复常态化开行；3天后，宁波舟山港

来累计有2200万人次享受2640万元出行优惠。在公交与地铁的换乘上，宁波不断优化和新增公交接驳线路，微循环公交将社区、学校、乡镇与轨道交通站点连接。彩色公交候车亭和公共自行车亭，让等候的时光变得美好。

据中国社会科学院发布的《公共服务蓝皮书》，宁波公共交通满意度居全国第一位；百度地图发布的《中国城市交通报告》中，宁波交通拥堵指数居全国第79位。

“我见证了祖国的日益强大，为自己身为宁波人而感到幸运。”77岁的市民贺先生说，宁波的公共交通太方便了。在使用交通工具出行的宁波人当中，每3人中就有1人选择公共交通。宁波人正在步入一个更加便捷、环保的现代公交都市：出门就有公交站

#### ■综合运输

州、南京等长三角主要城市实现高频次1小时至2.5小时快速通达。

港口是国民经济的晴雨表。疫情之下，宁波舟山港各港区的作业一天都没有“停摆”。与港口密切相关的集装箱海铁联运以平均每年42.5%的增速快速发展，业务辐射15个省和48个地级市，内陆“无水港”达到27个。今年2月24日，宁波舟山港—义乌班列恢复常态化开行；3天后，宁波舟山港

#### ■公共交通

来累计有2200万人次享受2640万元出行优惠。在公交与地铁的换乘上，宁波不断优化和新增公交接驳线路，微循环公交将社区、学校、乡镇与轨道交通站点连接。彩色公交候车亭和公共自行车亭，让等候的时光变得美好。

加强互联网平台精细化管理，保障全市19家网约车平台、1.8万辆网约车、4.4万注册驾驶员、14万辆互联网租赁自行车平稳运营。开通了宁波至余姚、绍兴及宁波至奉化的城际铁路，加速了同城化的进程。

#### ■项目建设

12月22日，在通苏嘉甬铁路跨海大桥杭州湾南岸登陆点现场，我市通苏嘉甬铁路浙江段、宁波舟山港六横公路大桥一期、228国道宁海县新山至三门界段、中国供销集团象山国际物流园区码头4个项目集中开工动员，总投资达805亿元。

在“十三五”收官之年，这样的大手笔，也是“十四五”腾飞的伏笔。而这样的“伏笔”，正是交通“先行官”的本色——项目建设不仅是经济社会发展的“生命线”，也是经济社会的“先行者”。五年里，宁波始终立足全局谋发展，实施大投入、建设大工程，完成交通固定资产投资1877.4亿元。

2018年10月15日，慈余高速建成通车，宁波高速公路里程突破500公里；2019年1月16日，沿海高速开通运营，改变象山交通末梢的城市格局；2019年12月26日，宁波穿山港铁路开通，自此，宁波舟山港集装箱吞吐量最大的穿山港区海铁联运的最后一公里打通，为海铁联运的进一步发展提供了有力支撑；2019年12月28日，随着春秋航空9C8825航班在新建的停机坪上降落，157名旅客到达宁波栎社国际机场2号航站楼，标志着投资约115亿元的宁波栎社机场三期工程正式运营……“十三五”期间，宁波公路、港口、机场、铁路、枢纽等基础设施建设稳步推进，综合交通网络进一步完善。宁波至余姚城际铁路（一期）、梅山港区滚装及杂货码头、象山现代物流园区、慈溪客运中心等一批交通重大项目建成投用，在大路网布局下，宁波国家级综合交通枢纽地位进一步巩固。

除了重大项目，“毛细血管”及其他基础设施也齐头并进。五年里，宁波新增公路里程885公里，全市基本形成了以高速公路为骨架、国道省道为支撑、农村公路为脉络的公路网络，公路网持续加密完善，通行能力显著提升。如果说高速公路亮点在“速”，那么“美”是“四好农村路”的点睛之笔。“十三五”期间，宁波新建美丽乡村交通走廊3563公里，其中精品示范走廊1100公里。新建农村公路1213公里，完成农村公路大中修2501公里，建成村级物流点2364个，更新农村客货车1410辆，全面实现联网、联乡、联村、联户，全面完成城乡客运一体化改造，为全域城市化和乡村振兴战略提供了强有力的支撑。

一幅幅画面，一组组数据，一个个高光时刻，见证交通发展的步伐，展现宁波社会的变迁，展开“十三五”这幅波澜壮阔、气势恢宏的交通画卷，每个节点都是“宁波号”巨轮的鸣响，不断塑造宁波交通的崭新面貌……

时间的坐标节节前行，发展的命题日新月异，随着十九届五中全会召开，交通强国蓝图“海阔凭鱼跃”，高质量发展“马蹄声声”，重大交通项目开工动员的号角已经吹响，“十四五”的新征程即将开启，市交通局局长沈思东表示：“交通人必将秉承‘逢山开路、遇水架桥’的交通精神，一马当先抓实施，一往无前破难题，一致同功强统筹，以重大项目、龙头项目为引领，全力打造经得起历史检验的精品工程、生态工程、廉洁工程，为建设高水平交通强市、打造国际性综合交通枢纽、争当‘重要窗口’模范生出交通加速度，贡献交通的全部力量。”

