

寒潮影响我市 气温急剧下降

本报讯(记者厉晓杭)昨天傍晚,市气象台发布降温报告,寒潮已经影响我市,气温正在急剧下降,预计日平均气温过程降温幅度为12℃至14℃;今天最低气温-2℃至-4℃,有冰冻,山区-5℃至-8℃,有严重冰冻;明天到2021年1月1日早晨最低气温-5℃至-6℃,山区-7℃至-10℃,有严重冰冻;今天沿海海面有9至11级、沿海地区和杭州湾8至10级、内陆7至9级偏北大风。

昨天,全市各区县(市)已发布寒潮橙色预警信号和大风橙色预警信号。受寒潮影响,从昨天傍晚开始,我市出现强降温、大风和低温雨雪冰冻天气过程。截至昨晚21时,我市中北部气温降到2℃至4℃,南部地区气温降到4℃至6℃,高海拔山区气温降到0℃至-3℃;沿海海面出现9至11级、内陆7至9级西北大风;全市已出现小雨,中北部降雨量普遍在3至10毫米。余姚、海曙、奉化、宁海等山区已出现积雪,高海拔山区有2至3厘米厚的积雪;余姚城区已出现雨夹雪。

气象部门提醒:请市民做好防风、防低温雨雪冰冻工作,注意用电、用气、用水和道路交通安全,特别要做好水管、水表、太阳能专用管的防冻工作;注意防寒保暖,预防感冒。

四明山迎来今冬第二场雪 余姚启用21个应急避寒救助点

本报讯(记者孙吉晶 黄程 通讯员方逸文 谢敏军 王永春)寒潮来袭,山区气温骤降。昨晚7时多,四明山迎来了今冬第二场雪,大岚镇后朱村、四明山镇梨洲村等地开始飘起雪花。

昨天上午,余姚市四明山镇围绕“保安全、保畅通、保供应、保民生”要求,积极行动起来,组织各部门开展重点部位安全隐患排查及重点人群提醒通知工作。辖区内学校、幼儿园已经放假,所有校车停止运营。各村供水站做好防冰冻天气准备,保障供水和净水设备的

正常运行。各村还展开全面巡查,排查危房,重点关注弱势群体,确保他们的基本生活有保障。

记者从余姚市相关部门了解到,该市已启用21个应急避寒救助点,包括四明山镇、大岚镇等山区救助点的地址、联系人、联系电话等信息已经对外公布。

截至昨晚8时记者发稿时,四明山区路上积雪厚度已有3厘米,雪还在继续下,并且有加大的趋势。通往四明山的道路已有积雪,车辆容易打滑,请游客不要轻易上山。

大量船舶返港避风

客渡运航线全面停航

本报讯(记者董娜 通讯员苏慧清)记者从宁波海事局获悉,受今年最强冷空气南下影响,从昨天傍晚到今天,宁波沿海海面有9至11级大风,将对船舶安全作业造成极大影响。

为避免事故险情,保障通航安全,宁波海事局已提前发布寒潮大风预警,督促相关单位、船舶及早调整作业计划,落实各项安全防范措施,并与农业农村部门联合安排执法艇,在渔船回港路径等重点水域值守待命,确保通航

安全保障到位。

目前,海事部门已参照防风抗台要求提前布控,对辖区四类重点船舶包括客渡运船舶、危险品船舶、砂石船、易流态化固体散装货物运输船舶,以及辖区内无动力船舶、长期停航船舶等开展全面排摸,督促落实防风措施。

据悉,施工船舶已于昨天12时前全部停工撤离避风。客运船舶方面,昨天12时,沿海客运航线已停航;昨天14时,所有客渡运航线已停航。

物流社区“备战”忙

记者 张凯凯
通讯员 吕丽 王芳

“师傅,寒潮来临,今晚就要降温了,夜间气温可能会降至零下9摄氏度,你在开车途中一定要做好防护措施。夜间开车要关闭车窗,下车要穿好外套。”昨天下午,北仑霞浦物流社区的集卡车堆场,身穿红色马甲的锋领党员志愿者小梅,正在给停车场的集卡车司机讲述抗寒防冻小常识。

“这是我们‘集卡司机之家’为你们准备的姜茶和热心服务卡,行车途中一定要记得保暖。”小梅补充说。

“Boss级”寒潮来袭,气温大幅下降,全市各大园区正为此积极“备战”,北仑霞浦物流社区也不例外。园区内天翔货柜的视频会议室里,一场应对寒潮的企业安全生产会议正在紧锣密鼓地进行。“一定要提醒职工注意上下班安全,特殊情况要做好预案……”企业负责人

周浩慈逐一布置这次寒潮的防冻安全工作。

在园区百川物流的场地内,安全护卫员程俊则忙着检查一辆辆集卡车:防冻液是否已全部换好?-10#柴油是否全部灌装到位?室外作业的各类车辆是否已做好油箱的防护措施?消防栓、水管等是否已做好安全措施?

除了提前做好自身企业的防护工作,程俊作为霞浦物流社区安全护卫队的一员,还在社区的企业安全护卫队专项工作群里,指导组员更有效地开展冬季企业安全生产工作。

记者了解到,企业安全护卫队自去年成立以来,已拥有会员企业100多家,成员均为企业安全生产负责人。“各企业积极响应寒潮防冻安全生产工作的号召,通过互相协助、互相学习,让园区的整体安全生产管理能力更上一层楼,让这场寒潮防御战更有温度。”物流社区党委书记丁慈英说。

水利在建工程防冻有招

本报讯(记者王博 通讯员王文娜)为应对寒潮影响,我市各水利在建工程积极开展防御措施,切实降低寒潮对工程的影响,确保工程安全。

针对葛岙水库建设工程、姚江上游余姚西分工程、陶家路江三期整治工程、杭州湾引水工程等重点水利工程,市水利局及时派遣工程技术骨干力量,一边盯紧现场安全生产,一边指导落实各项保障措施。

姚江上游余姚西分工程是省百项千亿防洪排涝工程项目,为防止浇筑完成的混凝土受冻,在寒潮影响期间,施工部门采取3项举措:右侧流道混凝土外壁不拆模;在浇

筑完成的混凝土表面先铺设塑料薄膜,再铺设保温棉等保温材料;对竖井内壁混凝土采用碘钨灯加热的办法,竖井内覆盖彩条布。

杭州湾引水公司对全线5个标段各工地进行了仔细巡查,平原段管道在寒潮过境前禁止户外浇筑混凝土,隧洞段时刻注意隧洞内外排水处理系统正常工作,各施工单位注意对外露水管子进行保护。

陶家路江三期整治工程在汝虹桥0#台深基坑开挖期间,采用双排拉森钢板桩支护结合大放坡的办法,对放坡段边坡进行彩条布覆盖,避免因雨雪影响,造成边坡局部塌方或失稳。

货源充足、品种齐全、价格平稳、供大于求 近期我市蔬菜供应有保障

本报讯(记者孙佳丽 通讯员陆蒙蒙)寒潮来临,为了让“菜篮子”不断档,宁波全面展开蔬菜保供工作。

昨日,记者走进市商贸集团下属宁波农副产品物流中心,发现土豆、辣椒、玉米、南瓜、土豆、洋葱、西红柿等各色菜品应有尽有,商户们正热火朝天地卸货。

“目前,宁波农副产品物流中

心在场蔬菜已经达到6000吨,供应品种120余种,主要来自海南、广东、福建、云南、山东等地的蔬菜基地。”物流中心相关负责人介绍,物流中心每天还能到货2800吨到3000吨不等,产地供应2000吨,可满足宁波地区5天的供应需求。

除了保供蔬菜的储备,在寒潮来临前,物流中心的商户大多提前运货进场,蔬菜价格基本保持稳

定。

“从上周开始,我们的采购量就增加了一倍,往常每两天进一车货,现在每天进一车货。因为备货很多,就算这次寒潮持续一周,价格也涨不了。”911号摊位老板孙新苗说。

记者了解到,入冬以来,本地气候适宜,对地产蔬菜生长十分有利,加之省外客菜纷纷涌入,我市当前蔬菜供应货源充足、品种齐

全、价格平稳、供大于求。

同时,随着南方反季节蔬菜进入上市高峰,预计明年元旦和春节期间,我市蔬菜供应仍将处于货源足、品种齐、质量优、价格稳的状态。

“我们会密切关注蔬菜价格走势,积极组织商户向全国各地要货源,确保这次寒潮和明年元旦、春节期间蔬菜的正常供应。”该负责人说。



校门口 忙添衣

气温骤降,风雨交加。昨天下午5时15分左右,在华东师大宁波实验学校、新城第一实验学校等校门口,为孩子添衣挡雨、嘘寒问暖,成为家长们高度一致的行为。

(吴昊 严龙 摄)

扫雪车、融雪剂、应急物资全线待命 城管部门全力以赴战寒潮

记者 张凯凯
通讯员 何开艳

昨天下午,位于鄞州区江东北路的宁波市生化处理厂内,撒布车、铲雪车、融雪剂补给车等多辆扫雪除冰专用车整齐排列,工作人员正有条不紊地调试车辆、装载融雪剂。记者了解到,目前我市环卫部门已建立应急救援中队,并落实了扫雪除冰应急救援物资及设备。

“扫雪综合车11辆、撒布机17辆、铲雪车18辆、融雪剂300余

吨,扫把和铁锹数量充足!”市市容环卫处相关负责人告诉记者,“为避免路面结冰,我们已在第一时间下发通知,要求各环卫作业单位寒潮期间禁止开展路面洒水作业。”

记者了解到,市城管部门已对江夏桥、灵桥、琴桥及世纪大道高架等市区26座主要桥梁(高架)按照属地原则进行分配,确保在结冰时能够第一时间赶赴现场,力保道路畅通。同时,考虑到寒潮期间降水和后期冰冻可能使沥青路面产生坑

洞、起边和龟裂现象,且低温环境下无法进行及时修补,城管市政部门已经要求各养护企业备足冷料并加强巡检,保障道路安全通行。

“我们已经放空并关闭地道、天桥裸露的自来水管,提前打开常洪隧道、尹江路隧道、夏禹路隧道消防管道的4处泄水阀,进行排空防冻。在每座天桥现场储备防滑布100米、除雪除冰工具若干;每座地下通道现场储备草包、麻袋各30个。”市市政设施中心相关负责人介绍。

重点天然气门站加装换热器 我市供气有保障

本报讯(记者王岚 通讯员毛雅君)寒潮来袭,记者从华润兴光燃气公司了解到,目前公司已对各调压阀、门站等重点部位提前完成维修保养,给户外供气管线穿上了厚“棉袄”,重点天然气门站还加装了水浴式换热器,确保出口端天然气温度保持在10℃以上。

镇海天然气门站是宁波市天然气利用工程的核心部分,从上游高压输送过来的天然气在镇海门站经

过过滤、计量、加臭、调压等一系列处理后,通过高压环网输送到市区外围,再经过各级中压管网送到宁波的千家万户。每当冬季来临,上游天然气温度降低,下游用气量增加,站内高压输气管线因为压力下降和大流量等原因,导致管内天然气温度急剧降低,最低能达到-20℃,管道外部经常被冰层包裹。

重点门站重点保护。今年,

公司在站内加装了水浴式换热器,对上游来的低温天然气进行预加热处理。“低温天然气进入换热器,与换热器内的热水进行充分的热交换,从而使进入管网的天然气温度升高。”公司相关工作人员说,加装换热器后,效果立竿见影,至今站内管线设备未有冷凝水结冰等情况出现。

12月25日,该公司还启动了《雨雪冰冻灾害应急预案》Ⅲ级响

保车安、保运力、防冻凝

电动公交车迎接寒潮大考

记者 张燕
通讯员 姜何妃

寒潮袭来,宁波公交集团各分公司的维修车间里却热火朝天。市公交集团现有清洁能源公交车2300余辆,占总运营车辆的97%以上。与燃油车相比,纯电动车“防寒”是一项考验。

在第三分公司维修车间,工作人员已开始对518辆车进行前期保障。纯电动车辆许多检测项目靠目测和拆机检查无法完成,需要专门的软件检测,仅高压绝缘检测就有9个项目,需要通过电脑进行。“整个车辆安全系统检测共8个大项56个小项,每项检测完成并进行一级维护后,方能运行。”维修人员说。为防止车顶电器件受到雨雪渗漏及落



昨天下午,宁波市公交集团第一分公司组织车间维修工进行了轮胎防滑链安装演练,确保乘客安全出行。

(陈结生 赵路 摄)

叶杂物的影响,维修人员在每年入冬前就要完成车顶清理和防护盖密

封性能的检查维护工作。“温度对电池性能有明显影

响,过高或过低都会直接影响电动汽车的续航里程。”维修车间党支部书记陈杰说,“2017年起,随着车型多样性,公司专门进行相关技术的培训和普及,为冬防工作储备了一定技术力量。”

“为实现‘保车安、保运力、防冻凝’的目标,公司还成立了技术保障小分队,在特殊天气和气温骤降的情况下,能够及时赶到17个运营场站进行车辆保障服务,保证冬季市民安心出行。”机务人员信心满满。

对于市民来说,纯电动汽车在冬季使用和保养中需要注意些什么呢?市公交集团第三分公司的电动车维保人员给出了以下建议:

在驾驶过程中要减少急刹,对电池使用建议采取“随用随充”原则,车辆使用完毕立即进行充电,因为此时电池温度相对较高,可以提高充电效率。有条件的车主尽量选择温度相对较高的环境进行充电。此外,冬季电动汽车的续航里程普遍会下降10%至20%,因此要提前规划好出行路线,预留好电量。