

0 大聚焦·FOCUS

改革赋能，激发“宁波号”澎湃新动能

——从竞跑者到领跑者的背后



在宁波市公安局海曙分局户证办服务中心，民警为市民服务。(唐严 摄)

刚刚过去的2020年，四明大地好似风云竞逐的赛场，改革风景正好。

跨境电商、财政电子票据改革、银联“刷脸付”、社区矫正、乡镇（街道）合法性审查等56项改革成果领跑全国；

浙江自由贸易试验区、“科创中国”首批试点城市、农村综合改革标准化试点、省文旅产业融合试验区、先进制造业和现代服务业融合发展试点等50多个省级以上改革试点，在宁波先行先试；

杨梅降水气象指数保险、航运气象指数、助残服务“一件事”、商圈服务大提升、社区云管家、“淘宝式”

政务咨询客服、“微担通”业务等改革事项，让企业和群众享受实实在在的改革红利；

……
改革担当，发展加力。“我市聚焦‘六争攻坚’、高质量发展、市域治理现代化和高水平创新型城市建设，深化‘最多跑一次’改革，大力培育推进各类改革试点，全力推动重点领域和关键环节纵深改革，为率先构建新发展格局、推动高质量发展注入了强劲动力。”市委改革办常务副主任阎勤表示。

在新冠肺炎疫情的影响下，宁波如何从竞跑者到领跑者？背后又有哪些精彩故事？

记者 俞永均

激发潜能 推动产业争先

近日，省经信厅公布了2020年浙江省隐形冠军企业名单，全省共有86家企业入围，其中宁波15家，数量位居全省第一。

推动单项冠军引育机制改革，是宁波激发传统优势产业潜能的有力举措之一。

2020年，我市坚持重点牵引和统筹发展同频共振，健全“246”万亿级产业集群培育发展机制，构建医疗健康、工业互联网等5大新兴产业发展机制和政策体系。同时，优化人才创新创业生态，建立总部经济、数字经济、平台经济、未来产业等新兴产业培育发展机制，争创高质量发展的新增长点。

为打赢全国新一轮“总部企业”招商大战，去年1月，市委改革委出台了《宁波市深化改革推进总部经济高质量发展的实施方案》，聚焦八大重点领域，引进和培育补链强链的综合型总部企业。2020年，各地新引进和培育总部及类总部企业累计近100家。

“好的营商环境就像阳光、水和空气，须臾不能缺少。”2020年，我市出台了《宁波市打造国际一流营商环境实施方案》，推动“10+N”便利化改革，着力在加强市场主体保护、优化营商环境、完善政务服务等方面更大功夫，努力实现贸易投资最便利、行政效率最高、政府服务最规范、法治体系最完善，为全市经济社会发展提供更优软环境。



江北庄桥水稻收割场景。(唐严 摄)

投资项目竣工联合验收改革，是鄞州区承担的宁波市级改革试点。该区聚焦项目竣工验收“一件事”，创新探索数字赋能集成式验收改革，改变了原来10多个审批部门多头验收，项目单位向各审批部门提交材料多、重复递交率高、项目全程验收时间长等困扰。推行以来，已完成竣工联合验收95次，工业项目联合验收平均用时66天，房地产建设项目平均用时8.5天，验收效率大幅提高。

以“最多跑一次”改革为牵引，让企业办事更便利。慈溪市掌起镇提出小微企业建设发展场景化概念，将“万洋众创城”小微园区从方便企业办事向政策引导、公共服务、园区管理等领域延伸，打造集产业集聚、产城融合、资源共享、产融互动等业态为一体的“工业创新综合体”项目平台。目前，“万洋众创城”入驻小微企业157家。

据市委改革办统计，目前宁波已实现企业开办网上全流程“一件事”一日办结，水电网报装、过户、更名等43项公共服务实现现场办，大多数不动产登记60分钟办结，一般企业投资项目审批“最多90天”、工程建设项目“最多80天”，探索“不见面开评标”模式，平均2个小时可完成一宗项目交易。

改革引领 汇聚创新力量

去年11月底，市自然资源和规划局发布《宁波甬江科创走廊空间规划（2019-2035）》，刷爆宁波人朋友圈。甬江科创走廊是宁波的创新核心，这里聚集了中科院宁波材料所、宁波大学、宁波诺丁汉大学等30多家高等院校及研究所，以及全市三分之一的院士

工作站、博士后工作站。
省委书记袁家军在省委全面深化改革委员会第十一次会议上强调，“改革是解决所有问题的金钥匙”。2020年，宁波不断优化顶层设计，健全改革创新治理体系，推动科技争先，汇聚迈向科技强市的磅礴力量——

“揭榜挂帅”全球引才制度更加完善。在去年9月的宁波人才科技周开幕式现场，“揭榜挂帅·全球引才”项目发布，12位攻关难题揭榜单位代表上台“揭榜”。截至目前，该模式已吸引海内外20家知名高校院所、37家产业技术研究院、26家单项冠军企业的465个人才团队“揭榜”，一条“企业出题、政府立题、全球创新资源协同破题”的创新链正在形成。

科创平台建设稳步前进。2020年，阿里创新中心、鲲鹏产业园等高能级科创平台在宁波落户，人才强市和创新强市建设有力推进。宁波高新区“一区多园”建设取得积极成效，去年7个分园引进过亿元项目70多个，总投资额超过100亿元。目前，全市累计引进集聚产业技术研究院69家，人才净流入率位居全国主要城市前列。

科技经济深度融合有了新突破。2020年6月，中国科协公布22个“科创中国”首批试点城市名单，宁波位列其中。去年一年，宁波新建了50家企业科协和10家园区科协，新建了一批国家（省）级学会宁波服务站，引导企业利用科创平台开展技术服务和成果交易，促进优质项目转移和成果转化。宁波市科协还与上海杨浦区科协、江苏无锡市科协、嘉兴市科协、安徽铜陵市科协共同发起成立“长三角区域创新组织”，推动长三角科技资源开放共享。

加快创建国家文化与金融合作示范区，扩大跨境金融区块链服务平台试点，发布《加快首台（套）首版次首版次产品推广应用实施方案》……2020年，宁波还从土地、金融等要素保障方面全面发力，不断完善文化金融生态链，全力推动“三首”产品研发、推广与应用，为全社会加速创新提供源源不断的动能。

聚焦点 宁波环境更优

过去的一年，我市以群众需求为导向，全面推进交通设施、文化

场馆、车辆检测站、旅游景区、医疗卫生、城乡公厕、农贸市场等九大领域公共场所服务大提升。

铁路宁波站枢纽综合治理创新和服务环境优化改革项目，是市级改革试点项目。2020年，海曙区围绕“车、票、人、物、管、场、景”七大核心要素，着力破解旅客出行、候车、乘车等全过程全场景各类问题需求，努力打造一流综合枢纽和城市客厅。比如，全面启用汽车、火车电子客票和人脸识别闸机，实现刷脸秒进站；站区周边6个停车场信息接入宁波市智慧交通停车诱导系统，车主可通过该系统选择合适的停车场。

宁波还聚焦高质量发展、市域治理中的难点、堵点和关键问题，统筹谋划和推进市域集成改革试点项目。

深化闲置农房激活利用改革，建立健全宅基地“三权分置”登记和管理、使用权流转交易（租赁）、农房使用权抵押贷款等配套政策制度。2020年，全市36个试点乡镇发放宅基地（农房）“三权分置”使用权证183本，引进开发项目166个，吸引投资26.04亿元。

老旧小区改造方面，海曙形成电梯加装“海曙模式”，江北、镇海、余姚等地稳步推进老旧小区改造项目实施许可和质量安全监管工作。一大批环境“顽疾”得到破解。

率先开展公民个人身份证信息连锁变更、渔业捕捞、人才全周期服务、地名管理、拟上市（含挂牌）企业获得合法合规证明等“一件事”改革，相关做法走在全省前列。

全面推广“公证E通”服务模式。目前，全市已设置“公证E通”服务点83个，推出公证“掌上办”事项55项，累计办理公证8055件，群众满意率达98%，基本实现公证服务“就近办、掌上办、一次办”。

打造“无证件（证明）办事之城”再进一步。去年，市委改革委制定出台了《宁波市保障“无证件（证明）办事之城”改革若干规定（试行）》，确保改革成果落地。

“今年，我们将坚持数字赋能和改革攻坚破难，实现各项改革迭代升级和螺旋式上升，努力当好浙江建设重要窗口的改革模范生，为建设社会主义现代化作出更大贡献。”阎勤说。

去年宁波水路货运量超3亿吨 旅客周转量同比下降四分之一多

记者 俞永均
通讯员 宋兵

来自宁波市港航管理中心的数据显示，2020年，我市累计完成水运建设投资38.17亿元，同比增长13.68%，完成年度计划的107.13%。水路货物运输小幅增长，全市水路运输企业共完成水路货运量30044.89万吨，同比增长0.95%，完成货物周转量3607.96亿吨公里，同比增长3.75%，增速高于全省平均5.55个百分点。

去年上半年，受新冠肺炎疫情的持续影响，港航生产受到比较严重的冲击，港口、水运生产累计指标下挫明显。去年6月份以来，港航经济指标持续回升，6月份单月航运生产主要指标实现“转正”。三季度，港航生产持续恢复，货物周转量累计指标实现由负转正。

2020年，全市新开业水运企业14家，注销企业11家，目前共有水运企业150家，其中客运企业10家。全年净减少船舶31艘、净减少运力3.1万载重吨。全市现有营运船舶590艘，总运力1023.4万载重吨，同比减少0.70%；拥有万吨级以上货船243艘、945.24万载重吨，占总运力的92.36%，同比上升0.65个百分点。全市沿海货船平均吨位19877载重吨，同比增加960载重吨，船舶大型化趋势持续。

水运工程建设成果丰硕。2020年，全市水运建设项目完工（包括部分完工）14个，竣工9个；建成泊位18个，新增泊位14个；建成万吨级以上泊位6个，其中新增万吨级以上3个；

新增设计年通过能力2410万吨，其中新增集装箱设计通过能力125万TEU。至此，宁波港域共有万吨级以上生产泊位113个，其中10万吨级以上32个。

过去的一年，我市全面建成北仑港区通用泊位改造10万吨级集装箱码头、梅山港区8号15万吨级集装箱码头、穿山港区1号7万吨级集装箱码头等一批重要码头。北仑（大榭）港区千万级集装箱泊位群、穿山港区千万级集装箱泊位群建成，有力支撑了世界一流强港建设。另外，穿山港区穿山1号7万吨级集装箱码头、北仑港区通用泊位改造10万吨级码头工程、象山港外干门作业区大中庄5000吨级通用码头等14个项目通过竣工验收。梅山港区（一阶段）6号至7号集装箱码头工程等9个项目完成竣工验收。

水运前期项目进展顺利。石浦港区中国供销集团国际水产物流园码头工程、穿山港区危险品堆场改扩建项目、信海油库二期、穿山港区东方电缆临时码头工程等5个项目开工建设。

水路旅客运输有所减少。2020年，全市水路客运企业共完成客运量138.07万人，旅客周转量500.52万人公里，分别较上年下降24.47%和26.41%。

航运经济指数下行趋缓。2020年1到11月，宁波航运业景气指数均值为103.8点，同比下降1.3%；航运企业信心指数均值为93.6点，同比下降2.7%。其中，7至11月航运业景气指数与航运企业信心指数均值分别为108.2点、100.1点，同比上涨0.9%和3.4%。



2020年9月投产营运的1万吨成品油船“浙能油1”轮。(宁波海运集团供图)

搭建家电“双循环”流通新平台 宁波贸促会今年将引入国际家电博览会

记者昨日从宁波市贸促会获悉，为促进家电产品充分融入“双循环”经济新格局，推动长三角区域家电产业转型升级，今年该会将联手国家级商协会和长三角地区贸促机构，举办2021中国（宁波）国际家电博览会（CNAE）暨2021长三角智能家居产业博览会。

最近，《中共宁波市委关于制定宁波市国民经济和社会发展的第十四五年规划和二〇三五年远景目标的建议》发布，推进制造业高质量发展先行城市、国内国际双循环枢纽城市等“七个城”建设引发各界热议。“‘十四五’开局之年，我们将通过国际招商、全球贸易、展览活动等方式，推进产业集群提质增效和产业平台提质，加快制造强市、质量强市、数字宁波建设。”宁波市贸促会会长徐光宪表示，引入国际家电博览会是今年的一项重要工作。

据介绍，2021中国（宁波）国际家电博览会暨2021长三角智能家居产业博览会拟由中国国际商会、中国家用电器商业协会、中国家电研究院联合主办，力争成为商务部支持的展会之一。宁波市贸促会将借助浙江、上海、江苏、安徽以及杭州、合肥、南京等四省三市的贸促系统资源，全面展示长三

角家电产业基础优势，全速推进家电产业集群的转型发展，精准服务区域家电产业发展，打造“全球化、专业化、精准化”的贸易展览服务平台。

本届展会将于8月18日至20日在宁波国际会展中心举行，预计展出面积近5万平方米，吸引600余家家电企业参展，展示产品包括品牌家电、智能家居、大家电（冰箱、洗衣机、空调）、小家电、厨卫家电、产业链综合产品六大类。除了奥克斯、方太、公牛、沁园、帅康、卓力、先锋等宁波本土品牌家电企业外，智能家居馆将邀请阿里巴巴IOT人工实验室、涂鸦智能、小米生态链、华为HILINK、海尔智家和三大通信运营商参展。

在新形势下，越来越多的家电企业通过参与国内工业配套代工、国产品牌代工、融入品牌生态链、进口海外品牌和技术等方式，全面融入国内大循环。为此，宁波市贸促会将邀请红点设计、小米有品、网易严选、华为荣耀商城等设计机构和渠道商，推动本地家电产品工业设计成果转化。同时，邀请抖音、快手、MCN等机构和电商（直播）园区参展，加快宁波家电产品新渠道开拓。

(俞永均 王婧)