

# 省政府工作报告富含宁波元素

## 报告提出全面开工建设甬舟、通苏嘉甬等铁路项目,积极推进沪甬跨海通道、甬台温福铁路前期工作

### 直通省两会

本报杭州电(记者吴向正)昨日上午,省十三届人大五次会议开幕,省政府工作报告中富含宁波元素,尤其在推进科技创新、“四大建设”、海洋强省等方面频频提及宁波,对改革开放各方面重点工作作出部署。

在回顾2020年主要工作和“十三五”发展成就时,报告多次提到事关宁波的深入推进改革开放、高水平推进高质量发展重要举措:大通道建设明显提速,通苏嘉甬、甬舟等铁路动工建

设;大都市区建设稳步推进,杭绍甬等城市群一体化积极推进,甬舟一体化发展方案全面实施;“一带一路”重要枢纽建设取得阶段性成效,自贸区建设加快推进,新增宁波、杭州、金义三个片区;宁波舟山港货物和集装箱吞吐量稳居全球第1和第3。

省政府在部署“十四五”开局工作时,更是频频提及宁波工作:深入推进国家自主创新示范区建设,联动推进G60(浙江段)、宁波甬绍等科创大走廊建设;组建甬江、甬瓯等省实验室;大力推进“四港”联动,推动宁波舟山港与义乌陆港一体化,扩大江海联运规模,提升多

式联运水平;推进自贸试验区创新发展,高水平建设宁波、杭州、金义新片区,推动数字自贸区先行突破;扩大中国—中东欧“17+1”经贸合作示范区影响,深化境外经贸合作区和系列站建设;加快中心城市能级提升,唱好杭州、宁波“双城记”,培育国家中心城市;制定实施我省推进长三角一体化发展标志性工程,推进沪杭甬湾区经济创新区建设;深化港口合作开发,推动构建长三角世界级港口群;加快杭绍台、杭温、金甬、湖杭、衢丽等铁路和湖杭等公路项目建设,全面开工建设甬舟、通苏嘉甬等铁路项目;积极推进沪甬跨海通道、甬台温福铁路前期工作;推动嘉

湖、杭嘉、杭绍、甬绍、甬舟、甬台等一体化合作先行区建设,提升都市区集聚辐射能力;推进甬台温临港产业带建设,打造智慧海洋工程,构建现代海洋产业体系;支持宁波舟山港提升设施、技术、管理和服务水平,加快建设世界一流强港;支持横店影视文化产业集聚区、象山影视基地建设,打造具有国际影响力的影视文化创新中心。

省政府工作报告富含宁波元素,在宁波代表团中引起了强烈反响。代表们纷纷表示,省政府工作报告鼓舞人心、催人奋进,将认真履行代表职责,审议好各项报告,为争创社会主义现代化先行省开好局作出新的贡献。

## 省人大代表卓立甬建议 大力支持残疾人工疗机构建设

本报杭州电(记者吴向正)“帮助就业是对残疾人及其家庭最好的帮扶。”前日,正在杭州参加省十三届人大五次会议的省人大代表、市中医院主任中医师卓立甬提交《关于进一步优化政策,大力支持残疾人工疗机构建设的建议》。

卓立甬代表说,对心智障碍残疾人而言,最理想的是进入工疗机构就业和接受照料等服务。工疗机构就是由企业举办的集中安置残疾人的就业机构,企业与残疾人签订劳动合同,为残疾人发放最低工资,缴纳“五险一金”,残疾人在得到日间照料的同时,通过简单的手工劳动增加收入,获得养老、医疗等保障;同时企业享受增值税退税、残保金抵扣、财政性奖励等政策,真正实现“双赢”。

“然而,由于企业对于残疾人用工和管理上的顾虑,直接举办工疗机构的积极性并不高。”卓立甬代表说,2017年,宁波市鄞州区在国税、残联等部门的支持下,首创“1+X”“阳光家

园”(一种残疾人托养机构)与工疗机构相结合模式,即企业将工疗车间设在“阳光家园”,由1家“阳光家园”管理3个工疗车间,由企业委托专业机构管理残疾人,这一异地举办工疗机构的模式既减轻了企业管理压力,又可以安置一定数量的残疾人就业。“然而这一工疗机构举办模式在实际推广中遇到了税收政策等方面的一些问题,总体上推广进度不快。”卓立甬代表说。

自2019年起,省政府连续两年将“残疾人之家”(残疾人托养机构,从“阳光家园”等托养机构发展而来)建设及提升改造工作列入了民生实事工程。卓立甬代表建议,省有关部门要坚持需求导向、问题导向,加强残疾人工疗机构创新模式的调研,指导各地出台相关政策鼓励创新、扶持残疾人就业,研究探讨跟进相关监管措施,更加精准有效地推进残疾人工疗机构发展,切实打造扶持残疾人就业的浙江模式,为浙江奋力打造“重要窗口”作出贡献。

## 省政协委员王丽萍建议 推进传统工业集聚区高质量发展

本报杭州电(记者何峰)“传统工业集聚区在培育企业、壮大块状产业、夯实经济基础等方面发挥着重要作用,但当前也暴露出‘缺用地空间、缺规范管理、缺要素支撑、缺配套服务’等发展之困。”昨天,省政协委员、致公党宁波市委会主委王丽萍建议,在空间资源紧缺、产业转型升级的新形势下,加快传统工业集聚区改造提升已刻不容缓。

王丽萍委员在调研中发现,当前传统工业集聚区发展存在规划起点较低、基础设施配套薄弱,园区开发粗放、土地利用效率偏低,管理主体缺失、运营管自发自为主,协作共享不强、创新孵化能力薄弱等问题。“在某县级工业强市调研时发现,用地开发存在工业用地紧张和闲置并存的局面,有些园区有近20%的面积未被开发利用。同时,还发现用地开发强度不高,厂房建设多以单层为主。”王丽萍委员说。

推进传统工业集聚区高质量发展,对加快城市更新、推动制造业高质量发展具有重要意义。王丽萍

委员提出四点建议。一是凝聚改造共识,加强政策设计保障。在强化顶层设计的同时,形成联动机制,从省级层面制定政策框架,地方明确方案和配套政策,属地政府落实相关目标,形成从省到地方的联动以及园区、企业协同互动机制,为传统工业集聚区改造提升提供长效动力。二是强化规划统筹,明确园区更新导向。在综合排摸基础上,科学编制工业集聚区改造提升规划,优化产业空间格局,引导园区特色发展,通过企业搬迁、关闭、土地回购等方式,进行工业用地二次开发,进一步提升工业用地容量。三是实施创新驱动,引领产业升级提质。充分发挥园区块状经济优势,加强产业配套协作,构建线上线下协同创新网络,力争取得抱团做大的规模优势。四是完善服务配套,构建“三生”融合格局。鼓励和引导园区管理从传统的招商和物业管理,向集管家、保姆、助手、顾问等角色于一体的综合性服务商转变,提升园区企业生产生活软环境。

## 全市宣传思想工作会议举行

本报讯(记者张昊)昨日,全市宣传思想工作会议举行,总结工作,研究部署今年工作任务。

2020年,全市宣传思想文化战线认真贯彻落实中央和省、市委决策部署,奋发有为,积极进取,在服务大局大事中展现新作为,在应对大战大考中焕发新气象,交出了一份宣传思想文化领域的高分答卷。

会议强调,今年是“十四五”开局之年,将迎来党的百年华诞,实现第一个百年奋斗目标,宁波也将迎来建城1200年。面对新形势新使命新任务,要把好举旗定向这一方向,理论学习要紧跟紧跟,研究阐释要深入浅出,宣传普及要用心用情,打造学习宣传实践习近平新时代中国特色社会主义思想的重要阵地;要唱好百年大庆这一主旋律,全力开展庆祝建党百年宣传教育,精心组织主题宣传,广泛开展主题教育,深入推进主题创作,生动讲好党的百年伟大历程中的宁波奋斗故事;要聚好改革发展这个

正能量,做大做强主流思想舆论,实现重大主题报道有声有色、经济宣传昂扬向上、城市外宣出新出彩、舆论引导及时有效;要当好文明创建这一排头兵,奋力建设全国文明城市典范城市,拓展文明实践中心,培育核心价值观,打造更具影响力、辐射力、引领力的文明高峰;要做好文化强市这篇大文章,丰富高品质文化供给,发展高质量文化产业,推进高水平文旅融合,以更大力度推进文化繁荣发展;要把打好风险防范这一主动仗,牢牢掌握维护意识形态安全主动权,严防严控风险隐患,压紧压实主体责任,有力有效管网治网。

会议指出,做好今年宣传思想工作,要坚持固本培元聚合力、守正创新促迭代、与时俱进强能力,为当好“重要窗口”横竖生、争创社会主义现代化先行市提供坚强思想保证和强大精神力量。

会议公布了2020年度全市宣传思想文化工作创新项目名单。

## 我市体育产业五年实现“倍增”

本报讯(记者林海 通讯员甬体宣)记者昨天从市体育局获悉,根据最新统计,2019年全市体育产业总产出625.41亿元,占全省总量的23.9%,同比增长24.25%;增加值193.97亿元,同比增长14.63%;体育产业增加值占GDP的比重1.61%,同比提高0.11个百分点,高于全省0.25个百分点。

2015年至2019年,全市体育产业总规模(总产出)从284.64亿元增至625.41亿元,年均增长率为21.75%;增加值从88.41亿元增至193.97亿元,年均增长率为21.7%;体育产业增加值占GDP的比重从1.1%增至1.6%,提高了0.5个百分点,高于同期GDP增速和全省体育产业总产出的平均增速。

从体育产业内部结构看,体育制造业占比70%,体育服务业占比

20%,体育销售业及建筑业占比10%。目前全市拥有体育产业法人单位5132家。

“十三五”期间,我市创建国家体育产业示范基地2个,国家体育产业示范单位1个,国家体育旅游示范基地1个,国家体育产业示范项目1个,省级运动休闲小镇培育单位4个,省级运动休闲基地3个,省运动休闲旅游示范基地4个,省运动休闲旅游精品线路1条,省运动休闲旅游优秀项目13个,省体育用品制造业示范企业2家,省体育服务业示范企业2家。2020年我市成功入选首批国家体育消费试点城市。

“十三五”期间,全市举办全国性以上赛事逾260场。全市体育彩票销量门店总销售额107.85亿元,筹集公益金超8.13亿元。

## 暖心助残就业 残疾人送来了感谢信



白云街道民政事务服务窗口。(陈朝霞 应铮 摄)

### 新春走基层 开好局迈好步 基层在行动

记者 陈朝霞  
通讯员 应铮 沙懿杉

捆绑、贴胶带、打孔、装订、捆绑纸箱……昨天,记者走进宁波八方集团“福利车间”,生产场景有条不紊。很难想象,车间内的职工全是残障人士。

作为宁波市最早从事瓦楞外包装纸箱、纸箱自主生产制造起家的企业之一,八方集团从1983年被确定为福利企业后,已经连续30多年招收残障人士。今年开年便在海曙助残网上,面向残障人士发出招募令,招收车间机长、领班、打钉工等岗位员工。

这是“2021年就业援助月”专项服务活动在全国范围内正式启动后,海曙区残联联合区人社局开展线上招聘、职业培训、职业规划个案指导等,落实帮扶就业困难残疾人的新举措。

“目前,公司有52名残障职工,他们大多存在智力、肢体或听力障碍,工龄最长的有20年。”八方集团人事行政经理陈佳璟告诉记者,残障职工一周上班5天,享受各类补贴、奖金和培训等,考虑到上下班的安全问题,公司下午4点就让他们下班,还免费提供宿舍和工作餐。

二级听力残障的杨师傅来自四川蓬溪,是八方集团今年刚入职的

“新人”。“我在宁波居住了20多年,之前靠修自行车、电动自行车维持生计。现在共享单车多了,修车的人少了,生活困难。1月15日,我在结对的对丹社区退休党员张先生的陪同下,到白云街道求助,希望能找一份工作。”杨师傅说,没想到在街道残联专职干部陈佳的牵线下,5天后他就顺利通过了八方集团的面试,正式入职。

杨师傅表示,这些年,他深刻感受到自己作为残障人士所收到的关爱,社区有党员和他一对一结对帮扶,邻居隔三差五送他衣物、药品。“这次街道帮我顺利找到工作,犹如雪中送炭。”前几天,他激动地写下了一封感谢信:“全面小康,一个都不落下……残联干部急群众所急,工作认真负责诚恳,我对他们全心全意服务、实实在在解决群众需求表示感谢!”

在海曙区,为了能够快速帮助像杨师傅这样的特殊群体找到工作,区残联和属地街道进一步畅通信息沟通渠道。“我们以区残联为中心,各镇(乡)、街道残联为基点构建起就业帮扶网络,为残疾人提供就业推荐、职业培训、职业规划指导等服务。值得一提的是,企业按比例安置残疾人就业可享受残保金减免政策,集中安置残疾人企业可享受增值税减免等税收优惠和社保补贴等政策。”海曙区残联康复和就业中心主任郑旭说,目前已与本地多家用工企业建立联系,企业需要残疾人可以来备案。去年,海曙区残疾人新增就业135人。

## 轨道交通6、7、8号线关键节点今年开工

### 5号线一期年内开通,高速石浦连接线将建成

本报讯(记者张燕 通讯员余明霞)昨天上午,记者从全市交通工作会议上获悉,今年我市将开通轨道交通5号线一期,6、7、8号线的关键节点也将开工;建成高速石浦连接线等项目。

今年,宁波力争完成综合交通建设投资377亿元,其中轨道交通建设投资120亿元。新增高速公路17.5公里,新建农村公路90公

里,150公里国道、450公里农村公路实施大中修。

交通发展聚焦民生服务。今年我市将开通轨道交通5号线一期,开设一批公交特色线路、微循环线路,试点公共交通刷脸支付,让百姓出行更加便捷。一手发展智能化,一手将加强老年人、残疾人等特殊群体保障,保留一定的人工服务窗口和纸质票据使用比例,优化

电话预约、即时叫车等服务。

交通建设将继续一路“开挂”:通过“挂图作战”专项行动,力争实现48个项目开工建设,重点开工沪嘉甬铁路、甬舟铁路、杭甬复线二期西段、宁海通用机场、六横大桥宁波段等。落实轨道交通第三轮建设规划,实现6、7、8号线关键节点开工。加快推进54个续建项目,重点推动金甬

铁路宁波段、杭甬复线一期、象山湾疏港一期、梅山港区6#-10#集装箱码头等续建项目。建成石浦连接线、栎社机场跑滑系统等40个项目。在重大前期项目方面,重点推进栎社机场二期西段、杭甬复线二期东段、象山湾疏港二期、余慈中心连接线、G527岳井洋大桥前期进度,加快谋划沪甬跨海通道、甬台温福高铁、象山港二通道等重大项目。

## 未来五年 宁波集中力量构建“四大交通走廊”

本报讯(记者张燕 通讯员余明霞)记者昨天从全市交通工作会议上获悉,未来五年,宁波将通过实施“1444”战略,初步建成高水平交通强市。“1444”战略,即推动实施1个主目标和4个子目标,构建“四大交通走廊”,实现“4个2000”的突破。

1个主要目标,就是初步建成高水平交通强市,加快打造国际性综合交通枢纽,构建融合衔接的“两港九网”。4个子目标即:打造更具竞争力的世界一流海港枢纽,打造更具辐射力的长三角南翼综合枢纽,打造更具吸引力的城乡交通一体化示范区,打造更具创新力的交通强国试点先行区。

要完成上述目标,我市将集中力量构建“四大交通走廊”,实现“4个2000”的突破。“十四五”期间,交通部门拟安排10亿元以上续建新建项目38个,以此为基础,构建东、南、西、北四个方向的大走廊。向北,打通沪甬直连直通走廊,全面接轨上海,深度融合长三角。重点推动沪嘉甬铁路开工

建设;谋划推进沪甬跨海通道,向西,建设杭绍甬城际智慧走廊,重点建设杭甬高速复线,谋划杭甬城际铁路,提高杭绍甬三地通勤效率;加快建设金甬铁路,提升义甬舟开放大通道的承载力。向南,构建甬台温相向出行走廊,打通面向浙南、闽北的沿海大通道。重点加快甬台温福高铁前期工作;谋划甬台温高速改扩建,提升南向通行能力。向东,形成甬舟同城通勤走廊,助力甬舟两地高质量一体化。重点开工建设六横大桥、甬舟铁路,谋划甬舟高速复线。此外,在宁波都市圈内部,规划建设余慈中心连接线、象山湾疏港、象山港二通道等一批高速公路;宁波至余慈城际二期等一批市域铁路,助力全域城市化的推进实施。

“4个2000”,即综合交通投资力争达到2000亿元,同比增长15%以上;交通综合路网里程(铁路+高速公路+国道),力争新增2000公里;机场旅客吞吐量超过2000万人次,推进以机场二期为核心的宁波综合枢纽建设;综合交通产业增加值突破2000亿元,年均增幅5%。



杭甬复线部分标段春节不停工。(张燕 余明霞 摄)