



## 习近平给上海市新四军历史研究会百岁老战士们回信

新华社北京2月19日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平2月18日给上海市新四军历史研究会的百岁老战士们回信，向他们致以诚挚问候和美好祝福。

习近平在回信中说，你们青年时代就投身革命，为党和人民事业英勇奋斗，期颐之年仍心系党史宣传教育，深厚的爱党之情令人感佩。习近平强调，对中国共产党人来说，中国革命历史是最好的教科书，常读常新。你们亲历了中华民族迎来从站起来、富起来到强起来伟大飞跃的历史进程，更懂得我们党的初心和使命。全党即将开展党史学习教育，希望老同志们继续发光发热，结合自身革命经历多讲讲中国共产党的故事、党的光荣传统和优良作风，引导广大党员特别是青年一代不忘初心、牢记使命、坚定信仰、勇敢斗争，为新时代全面建设社会主义现代化国家而不懈奋斗。

上海市新四军历史研究会成立于1980年，长期致力于党史军史研究宣传教育工作。近日，研究会施平、程亚西等40余位年逾百岁的老战士给习近平总书记写信，结合自身经历讲述了“只有共产党，才能实现中华民族伟大复兴”的深切感悟，汇报了离休后积极参加党史宣传教育工作的情况，表达了传承红色基因、永葆政治本色、为党和人民事业不懈奋斗的决心。

## 习近平主持召开中央全面深化改革委员会第十八次会议强调 完整准确全面贯彻新发展理念 发挥改革在构建新发展格局中关键作用

新华社北京2月19日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革委员会主任习近平2月19日下午主持召开中央全面深化改革委员会第十八次会议并发表重要讲话。他强调，全面深化改革同贯彻新发展理念、构建新发展格局紧密关联，要完整、准确、全面贯彻新发展理念，扭住构建新发展格局目标任务，更加精准地出台改革方案，推动改革向更深层次挺进，发挥全面深化改革在构建新发展格局中的关键作用。

中共中央全面深化改革委员会副主任李克强、王沪宁、韩正出席会议。

会议审议通过了《中央全面深化改革委员会2021年工作要点》。

会议审议通过了《关于完善重要民生商品价格调控机制的意见》、《关于推动公立医院高质量发展的意见》、《关于县以下事业单位建立管理岗位职员等级晋升制度的意见》、《关于全面加强药品监管能力建设的实施意见》、《关于建立健全生态产品价值实现机制的意见》、《关于持续防范和整治“村霸”问题的意见》、《关于加强诉源治理推动矛盾纠纷源头化解的意见》。

会议指出，过去一年，以习近平同志为核心的党中央深刻把握形势发展变化，充分发挥改革突破和先导作用，将改革作为应对变局、开拓新局的重要抓手，把推动党的十八届三中全会以来部署改革任务的落实同完成“十三五”规划主要目标任务、决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚紧密结合起来，把防风险、打基础、惠民生、利长远的各项改革有机统一起来，紧紧围绕坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化，以更高层次改革、更高水平开放服务经济社会发展大局，以制度优势应对风险挑战冲击，推动全面深化改革取得重大进展。

会议强调，发挥全面深化改革在构建新发展格局中的关键作用，要围绕实现高水平自立自强深化改革，完善党对科技工作领导的体制机制，推动科技创新力量布局、要素配置、人才队伍体系化、协同化，发挥新型举国体制优势，坚决破除影响和制约科技核心竞争力提升的体制机制障碍，加快攻克重要领域“卡脖子”技术，有效突破产业瓶颈，牢牢把握创新发展主动权。要围绕畅通经济循环深化改革，在完善公平竞争制度、加强产权和知识产权保护、激发市场主体活力、推动产业链供应链优化升级、建设现代流通体系、建设全国统一大市场等方面推出更有针对性的改革举措，促进各项改革融会贯通、系统集成。要围绕扩大内需深化改革，加快培育完整内需体系，健全区域协调发展体制机制、城乡融合发展体制机制，加快推进以人为核心的新型城镇化，深化土地制度、户籍制度改革，建立健全巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接机制，健全再分配调节机制，扎实推动共同富裕。要围绕实行高水平对外开放深化改革，深化商品、服务、资金、人才等要素流动型开放，稳步推进规则、规制、管理、标准等制度建设，完善市场准入和监管、产权保护、信用体系等方面的法律制度，加快营造市场化、法治化、国际化的营商环境，推动建设更高水平开放型经济新体制。要围绕推动全面绿色转型深化改革，深入推进生态文明体制改革，健全自然资源资产产权制度和法律法规，完善资源价格形成机制。【下转第3版①】

## 宁海西蓝花 迎来采收季

昨天，在宁海县长街镇洋湖村种植大户张广云的蔬菜基地里，村民忙着收割西蓝花。西蓝花营养价值高、市场需求量大，目前宁海全县西蓝花种植面积超过1万亩，主要供应江苏、上海、山东及省内市场。今年，由于受冰冻、干旱天气的双重影响，全县西蓝花总产量略有下降，但平均收购价格比去年提高30%左右。（徐铭 严龙 摄）

## 为争创社会主义现代化先行市献计出力 ——热烈祝贺市政协十五届五次会议开幕

### 社论

律回春晖渐，万象始更新。今天，市政协十五届五次会议开幕了。这是一次为进一步深入贯彻习近平总书记浙江考察重要讲话精神，为忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”，加快建设现代化滨海大都市和争创社会主义现代化先行市履职尽责、献计出力的大会。我们对会议的召开表示热烈的祝贺！

2020年是决战脱贫攻坚、

## 杭州湾新区、慈溪强化互融互补格局，实现项目无缝对接 携手争当高质量发展先锋

携手争当高质量发展先锋，为打造宁波都市区北部中心、长三角区域性中心城市共同努力。

项目是新区和慈溪两地发展的生命线，以项目快速推进带动经济高质量发展是两地共同的选择。接下来，两地将进一步完善动态项目库，实现项目无缝对接、滚动推进，做到竣工一批、在建一批、开工一批、储备一批，确保“季季有开工、月月见成效”。

项目集中开工后，政企将合力抢机遇、赶工期，按照“挂图作战”和“红黑榜”制度，进一步强化项目的节点化管控，保持分秒必争的紧迫感，保持抢先领跑之势，干出争当先锋的新气象。

去年，新区实现地区生产总值680亿元，同比增长6.8%，增速全市第一，实现固定资产投资257.4亿元，同比增长18.6%，增速居全市第二；慈溪GDP首次突



## 风雨苍黄百年路，高歌奋进新征程 ——从党史学习教育中汲取智慧力量

### 以高度负责的态度真抓实干的作风 坚决把生态环保存在问题整改到位

本报（记者易鹤）昨天上午，市委副书记、市长裘东耀赴象山检查中央生态环境保护督察反馈问题整改工作。他强调，要深入学习贯彻习近平生态文明思想，提高政治站位，对标整改要求，强化担当作为，以高度负责的态度、真抓实干的作风，坚决把生态环境保护存在问题整改到位，确保美丽宁波建设上新台阶。

裘东耀首先来到位于象山港畔的浙江大唐乌沙山发电有限公司，实地检查船舶污染防治工作情况。“运煤船的油污、生活污水、生活垃圾是怎么处置的？”“有现场监督吗？落实闭环管理了吗？”在企业综合码头，裘东耀详细了解运输船舶水污染物排放控制情况、整改措施和整改进度，要求企业进一步强化责任意识，堵住船舶污染物接收处置漏洞，确保船舶污水、垃圾依法合规得到处置。属地政府和相关管理部门要加强港口污染监管，加大船舶排污执法检查力度，严格入海排污控制标准，确保象山港海域水质稳定向好。

随后，裘东耀来到濒临西沪港的墙头村，检查西沪华城用海项目整改情况。裘东耀一边察看，一边仔细询问了解湿地保护情况。他强调，生态湿地是水域生态系统的重要组成部分，要强化湿地利用监管，严格做好日常巡查和执法检查，加大湿地保护与修复力度，促进滨海湿地生态功能有效恢复。

裘东耀在检查时强调，抓好中央生态环境保护督察反馈问题整改是一项重大政治任务，各级政府及部门必须坚决按照督察反馈意见要求，坚持高标准严要求，一项一项抓好落实，一件一件整改到位。要强化责任担当，属地政府及有关部门主要负责人要带头抓协调、抓整改、抓督办、把整改工作做实做具体做到位。要抓好闭环管理，对每一项整改任务都要实施清单化管理，注重跟踪问效，确保整改措施落实落细、见到实效。要完善长效机制，举一反三查找整改类似问题，健全制度规定，强化标本兼治，推进生态环境治理体系和治理能力现代化，推动宁波生态环境保护 and 生态文明建设再上水平。

陈炳荣及朱金茂参加。

## 市政协十五届二十一次常委会会议举行 徐宇宁主持

本报（记者何峰）昨天下午，市政协十五届二十一次常委会会议举行。市政协主席徐宇宁主持，叶双猛、张明华、陈为能、叶正波、高庆丰、林雅蓬、叶剑鸣出席。

会议听取了市委常委、组织部

部长钟关华代表中共宁波市委所作的关于市政协有关人事安排说明。会议审议了市政协有关人事事项，市政协十五届五次会议选举办法（草案），总监票人、监票人名单（草案）。

## 提升大港安全竞争力 推动国际海事要素向宁波集聚

### “大港小航”怎么破

系列报道

记者 董娜  
通讯员 麻宏宇 陶冶

“港”与“航”相互依存，又相互促进。在浙江建设“海洋强省”的大背景下，宁波舟山港的硬实力得到进一步提升，大型船舶到港纪录和总吞吐量持续创下新高。但要推动航运业加速发展，集聚更多高端航运要素，还须练好内功、当好东道主。要强化提升宁波大港的安全竞争力，持续优化口岸营商环境，共享国际海事管理“宁波经验”，搭建更多国内外航运企业共同参与的高端“宁波平台”。这样，才能让来的船安心、放心，让本港籍的船能够走得稳、走得远。”宁波海事局船舶处处长徐红尔告诉记者。

在交通运输行业，安全始终是最大的前提。由于港口通航环境复杂、商船渔船航路交错、存在外籍船舶与本地渔船之间协调沟通不畅等问题，商渔安全风险不小。宁波始终关注外籍商船和本地渔船安全问题，近年来持续推动巴拿马、利比里亚、马绍尔群岛、中国香港、新加坡等全球前五大船旗国（地区）以及希腊、塞浦路斯等航运大国，向旗下2.3万余艘商船发布函函，覆盖全球商船总吨位的58%。

由于锚地资源较为缺乏，遇台风、浓雾等恶劣天气封港后，船舶集中进出港压力较大。“对于国际航行船舶，尤其是国际班轮运输来说，除了航行安全，在港效率就是经济效益，我们始终在追求提高海事的监管效率。比如率先在全国推行港口国监督远程复查工作，实施交通流组织一体化，有效减少了船舶等待成本和对码头、锚地资源的占用，港口生产潜力得以进一步释放。【下转第3版③】