

33个重大城建项目全面复工

春日，倾听城市拔节生长的声音

记 者 杨绪忠 张凯凯 金 鹭
见习记者 苟 雯 孙雨萱
通 讯 员 张彩娜

昨天下午，市住建局发布消息：截至目前，全市33个重大项目工程已经实现全面复工。

刚刚结束的市两会提出，今年，我市将着力提升中心城区功能品质。在构建“双快”交通体系方面，将建成世纪大道快速路（东明路至永乐路）和新典桥工程，加快西洪大桥和环城南路西延、鄞州大道快速路建设，推进南外环东延及梅山快速路、甬江北岸滨江大道项目前期。33个重大项目全面复工，正是广大建设者将市两会精神落到实处的生动写照。

为保证在建项目不停工、早复工，市住建局相关负责人在春节前就走访了在建工程，及时掌握人员安排及复工计划，督促各施工单位确保人员及时到岗、工程按时尽早复工。春节过后，市住建局对在建工程所有标段人员复工情况进行追踪摸底，做到“数据一日一更新，问题一对一解决”；对于人员返岗率较低的项目，积极了解复工存在的困难并对症下药，全力确保项目快速复工。

市住建局相关人士表示，新的一年，全市住建系统将以新发展理念为引领，以高质量发展为主题，以现代化建设为主线，围绕“拥江揽湖滨海”空间战略，紧扣“一主两副多节点”空间布局，力争取得住房城乡建设事业现代化征程开门红，奋力建设美丽宜居的现代化滨海大都市，以更优异的成绩为“十四五”发展奠基、为建党100周年添彩。

值此重大项目工程复工之际，本报记者分别行动，前往市民关注度较高的5个重大路桥项目现场采访，帮助您了解实际开工情况和项目最新进展。



西洪大桥施工现场。（王鹏 王涛 摄）

新典桥工程
年底具备通车条件

昨天下午，在新典桥建设工地，明亮绚丽的电焊火花在阳光下四溅，工人们正在加紧进行桥梁钢结构拼装和焊接工作，现场一片繁忙景象。

“我们正月初七已经全面复工，如今已正式进入上部结构施工阶段。目前工地建设人员70余人，复工率为100%。”项目负责人介绍，今年春节期间，新典桥项目的钢结构安装、焊接等关键工序的施工，除了大年三十和正月初一两天放假外，其余时间照常进行。除了这些关键工序，其余工作面也于2月18日全面恢复施工。

“由于大桥是纯钢结构，因而工程的焊接工作面在20个以上，施工难度大，现场仅焊接工人就有30多人。在具体操作时，要注意保持稳定的温度、湿度，还要注意防风，才能确保焊接质量。”项目施工方负责人闵方介绍。



新典桥施工现场。

（杨绪忠 摄）

环城南路西延工程
为快速路建设加把火

沿着环城南路西延一路向西，还未到工程二标段（薛家南路至环镇北路）的施工现场，镐头机与钢筋混凝土碰撞的声音就已进入耳朵。宏润建设集团环城南路西延工程二标段项目经理田严力告诉记者，自正月初十工地正式复工以来，这般忙碌的景象就没有停歇过。

环城南路西延工程是宁波市中心城区“四横五纵九联”快速路网总体布局结构中的重要“一横”。目前我市快速路建设正在不断提速，该项目建成后，我市中心城区快速路运营里程将达到88.8公里，成为中心城区快速交通的重要支撑。

记者看到，施工现场人来人

新典桥及接线（鄞奉路至广德湖路）工程横跨海曙区和鄞州区，西起鄞奉路，中跨奉化江，东至广德湖路，全长约865米，其中桥梁段长约443米、道路段长约422米。规划断面宽度33米到56.2米，设双向六车道。主线道路设计等级为城市主干路，设计时速为50公里；辅道道路设计等级为城市支路，设计时速为30公里。跨奉化江采用一跨过江下承式系杆拱桥形式，通航等级为五级航道。

该工程于2019年12月18日正式开工建设。截至目前，桥梁下部构造及岸上拼装支架、顶推临时支墩等已经全部完成，同时完成了整体钢箱梁岸上拼装施工。下一步将及时开展栈桥、水中支墩及拱肋拼装施工，计划于今年12月底具备通车条件。

工程建成后，对于加强海曙区与鄞州中心区的交通联系、完善城市道路交通网络、有效分担长丰桥与芝兰桥的通行压力意义重大。

点工程，建设进度备受市民关注。去年9月30日，环城南路西延启动段（机场路—薛家路）正式通车；今年2月9日，环城南路西延薛家南路至联丰路段全线通车。春节前，我们抢抓工期，200余名施工人员马不停蹄地进行地道南敞开段基坑开挖及主体结构建设工作，助力我市快速路建设再提速！”田严力说。

世纪大道快速路工程
节后复工战正酣



世纪大道快速路项目施工场景。

（金鹭 摄）

人勤春来早，节后复工忙。浓浓的年味还未散去，建筑施工现场已处处呈现繁忙的景象。昨天下午，在世纪大道快速路项目二标段现场，施工人员各司其职、干劲十足，施工机械一片忙碌。

“早开工、早建设、早见效。”据了解，这一工程于2月18日正式复工，是节后我市重大项目工程中第一批复工的。

宁波市绕城高速连接线建设公司相关负责人告诉记者，世纪大道快速路（东明路—永乐路）工程南起江北区规划东明路（亿家居建材陶瓷城）以南，北至镇海区永乐路，全长约4.2公里，设高架桥1座，续建互通立交1座、上下匝道2对，计划于今年年底建成。

这项工程的建设，对于充分发挥快速路网效益、加强中心城区集聚辐射功能和缓解镇海新城、新材料科技城的交通压力具有重要意义，同时也将强化世纪大道与宁波绕城高速间的沟通，为推进“甬舟一体化”提供助力。

“节后复工，最大的问题是劳动

记者了解到，环城南路西延工程是宁波城西片区的第一条快速路。工程位于海曙区，东起环城南路与机场路立交，向西至秋实北路后向北至环镇北路，全长8.9公里。由于受到轨道交通1号线提篮拱桥及西塘河的限制，工程主线快速路采用了“高架+短地道”的组合方案，地道暗埋段长约630米。

钢结构作业。

据了解，截至2月底，西洪大桥项目累计已完成投资18.55亿元。目前，上部结构约完成38%，下部结构约完成82%。主桥进入上部钢结构安装阶段。通途路下穿地道于年前完成结构贯通，正在进行相关附属工程作业。各标段施工项目部及监理部管理人员已于正月初七到岗开展工作；正月初十各标段施工作业人员到岗，有序开展桥梁下部结构及钢结构焊接安装作业。

“西洪大桥项目于2月21日复工以来，到场工人已达到400人，基本恢复到正常施工水平。”西洪大桥一标段建设单位项目负责人叶嘉庭介绍。

西洪大桥南起海曙区高桥镇环镇北路，北至江北区北环快速路，全长约4.5公里。西洪大桥及接线工程是宁波中心城区“四横五纵

九联”快速路网的重要组成部分，采用“主线高架+地面辅道”建设形式，包括2座全互通立交、2对平行匝道和1座跨江大桥（西洪大桥）。其中，西洪大桥采用主跨138米的双层独塔钢桁梁斜拉桥，全长336米。主塔外形为弧形门式，采用混合塔结构，主塔下部为实体混凝土结构，上部为钢结构，索塔总高99米。

西洪大桥建成后，不仅有利于缓解城西片区过江交通瓶颈制约、疏解机场快速路交通压力，更能进一步发挥环城南路西延项目建成后的效益，对于加快完善快速路网、促进城西片区经济发展等具有重要意义。

西洪大桥预计于今年11月实现主桥钢结构合龙，并于今年年底实现主线贯通。根据计划，西洪大桥将于明年年底全线竣工。

鄞州大道—福庆路快速路一期
力争明年底完工

运输车缓缓驶入施工现场，将重约100吨的梁板运输到指定位置，几名工人快速爬上梁板，将套索牢牢绑在梁板前后两侧。随着一声招呼，沉重的梁板缓缓升起。现场施工人员兵分两路，一路在地面密切观察梁板动向，随时反馈给操作台；一路在高架上等待，当梁板到达预定接口位置后，立即上前进行打磨、浇筑、焊接。

昨天下午，记者一进入鄞州大道—福庆路（东钱湖段）快速路工程施工现场，便看到这紧张的一幕。工程建设负责人史斌告诉记者，工人们正在架设高架梁板，这是快速路工程施工现场常见的场景。

史斌介绍，鄞州大道—福庆路（东钱湖段）快速路一期工程西起寒松路，东至环城南路，全长约8.39公里，采取“主线高架+地面辅道”的建设形式。主线高架采用城市快速路建设标准，标准断面双向6车道，设计时速80公里；地面辅道采用城市主干道建设标准，标准断面双向4~6车道，设计时速50公里。这条快速路是我市“四横五纵九联”城市快

速路网体系的重要组成部分，是东部新城连接东钱湖及鄞州中心区重要的快速通道。

“为确保工程按计划进行，我们必须争分夺秒。”史斌说，过年前，他们便开始统筹安排节后的复工计划——正月初八，管理人员全员到岗，进行复工前的各项检查；正月初十，部分重要岗位的施工作业人员到位，实现局部复工；正月十六，整个工程建设团队120多名管理人员、420多名施工作业人员全部就位，进入常态化施工阶段。“我们的一切努力，都是在力争明年年底前实现一期工程的全面完工。”史斌说。

“等到快速路建成，人们在东钱湖段的行车时间至少能缩减一半，交通拥堵的情况也会有所缓解，更能给整个区域的发展带来积极影响。”史斌告诉记者，这条快速路建成后，对加强东钱湖片区周围组团衔接、加快融入城市核心区、促进区域协调联动、支撑城市空间拓展和城市经济发展具有重大意义。



鄞州大道—福庆路快速路施工场景。

（孙雨萱 摄）

西洪大桥工程
预计明年底全线竣工

昨天下午，西洪大桥及接线工程（环镇北路—北环快速路）一标段施工现场一片繁忙，工程机械开

足马力、工程车辆往来有序。正在施工的西洪大桥通途路立交匝道上，焊接工人正在有条不紊地进行