

前两个月增速跑赢全国16.4个百分点——

# 宁波外贸，新的一年“起跑即冲刺”

记者 单玉紫枫 张正伟 孙佳丽

“1-2月，宁波进出口同比增长48.6%，比全国高出16.4个百分点。这个‘加速度’本身就足以说明，即使剔除了去年的低基数效应，宁波的外贸表现依然十分亮眼。”市商务局负责人指出。  
大舸中流下，青山两岸移。  
作为中国外贸第五城，宁波是港口资源与开放优势的结合地。2021年度，宁波这张“开门卷”成色如何，

牵动各界目光。  
前天，宁波海关发布1-2月宁波外贸数据：外贸进出口总额达1705.1亿元，与去年同期相比增长48.6%。其中，出口额1114.2亿元，增长53.4%；进口额590.9亿元，增长40.3%。  
批阅这张高景气“开门卷”，看的不仅仅是超速增长，更有总体企稳的来之不易和面向未来的决胜信心。

## 看物流——解“一箱难求”

“上个月，可以说是史上最忙的2月！所有的作业桥吊都在满负荷工作。”王蕾是宁波舟山港北仑第一集装箱公司海铁货运组主任，从年初到现在，他每天的工作就是盯牢控制中心大屏幕，统筹码头的生产作业，以保障来往的船舶顺利完成装卸。

今年前两月，公司的集装箱吞吐量达到64.5万标箱，同比增长37.8%。忙碌背后，是宁波集装箱“一箱难求”问题的持续改善。

昨天，据浙江宁波港域集装箱空箱阶段性短缺问题工作专班透露，宁波港域今年累计进口外贸空箱140.58万标箱，周均进口外贸空箱15.62万标箱，累计靠泊进口空箱加班船40艘次。相比2020年第四季度的“一箱难求”，如今宁波集装箱出口之困已得到有效缓解。

回想去年10月的情形，余姚德昌电机销售总监方素萍还是心有余悸。当时出口形势一片大好，工厂天天“爆仓”，公司停车位已经全部用于堆放产品，平均每天需要出货四五十个集装箱，但当时各大港口普遍出现空箱箱源紧缺现象，有时加价叫号排队等位，都不一定能拿到箱子。

“当时，由于国外疫情反复，导致各大港口拥堵、船公司严重延误及国外拆空、回空速度大幅下降。大量空箱在美国、欧洲和澳大利亚等地积压，各港口‘一箱难求’，引发航运运价上涨，热门航线的价格甚至成倍增长。”市商务局相关负责人介绍。

为有效应对跨境物流中出现的缺箱问题，1月初，市政府下发《关于做好当前跨境物流缺舱缺箱问题应对工作的若干意见》，鼓励、引导船公司定向增加宁波口岸航线、运力供给，增开航线航班，增加加班船挂靠，加快船舶周转效率，从供给端缓解运力紧张问题，同时保障空箱供给，鼓励、引导船公司做好空箱回流工作，临时调配内支线和海铁联运的空箱缓解出口需求，鼓励引导宁波本地集装箱生产企业加大产能，进一步加快集装箱周转。

“我们还在降低查验比例、加快空箱查验流转、采取阶段性应急放行三项措施的基础上，继续做好空箱的无纸化审放工作，船边直卸、集卡直提以及春节期间通关作业保障工作。”宁波海关相关负责人介绍，1月1日至2月20日，宁波口岸进口空箱同比上升了30.8%，进口空箱量提升明显。

宁波舟山港集团则继续贯彻落实省、市空箱优惠政策，紧盯中远海、达飞、马士基、地中海、长荣等班轮企业，积极争取空箱加班船，吸引海外空箱回流。目前，宁波舟山港集团下属主要集装箱码头空箱堆存量已有24万标箱，空箱堆存率高达101.2%。

据宁波海关统计，2021年1-2月宁波市外贸进出口总额达1705.1亿元，与去年同期相比增长48.6%，跑赢全国16.4个百分点。

监测显示，2月份看好未来一段时期出口前景的企业占比为22.27%（较上月上升3.98个百分点），是2018年以来首度上探20%的高点。

目前企业面临的主要困难：  
63.38% 认为是人民币汇率大幅波动  
57.21% 认为综合成本压力较大  
34.24% 认为是国际市场订单减少  
20.1% 认为是进出口信用风险增大，不敢轻易接单  
29.27% 认为员工招聘困难，存在用工缺口  
14.22% 认为国际供应链受阻

任峥 制图



图①：宁波招商国际码头场景。（向恋梅 孙佳丽 摄）

图②：中国信保宁波分公司工作人员上门服务企业。（王一圣 张正伟 摄）

图③：北仑海关关员对出口新造集装箱进行查验。（邵芳 孙佳丽 摄）

图④：一艘满载集装箱的马斯基巨轮正在宁波口岸等待卸货。（王璐燕 孙佳丽 摄）

## 看服务——一揽子保障

“往年腊月二十起，工人就陆续返乡了，过了正月十五才返岗，通常会有15%左右的一线员工流失。今年，我们一直干到腊月二十九才放假，正月初七就开工，返岗率近100%。”乐歌常务副总裁茅剑辉说，在海外订单猛增之际，政府“就地过年”的倡议解了出口企业的燃眉之急。

在政府牵头下，不少企业制定了有速度、有温度、有力度的个性化措施，让许许多多来宁波打拼的外地职工，在“第二故乡”宁波过了个喜庆之年。与此同时，“就地过年”有效缓解了以往在春节后制造业常常出现的用工荒、招工难问题，以往年后才能交付的订单均实现了正常交付。

数据显示，今年春节，外省职工留甬过年人数达129.5万人，较去年春节增加66.6万人；留甬率达51%，较去年春节提高20个百分点。其中，规上工业企业外地职工留甬率达到55%，71.6%的企业正

月初十前复工，高于往年平均118个百分点。  
“青山常在、生机盎然”，节后生产无缝衔接。  
出口贸易见到新气象，同样离不开金融的支撑和保障。

今年1-2月，中国信保宁波分公司在政策扩面上迅速开局，承保支持出口72.8亿美元，较2020年、2019年同期分别增长54.0%和35.8%；累计批复海外买方信用限额2954个，金额合计17.2亿美元，限额满足率保持在85%以上；通过“甬贸贷”等方式为中小企业提供信保保单融资增信2.5亿美元。

当前，全球各地贸易复苏势头强弱不一，外贸形势依然复杂严峻，市文化金融服务中心托管的“甬贸贷”融资业务继续迎难而上，逆势发力，截至2月底，累计发放贷款企业180余户，累计发放贷款金额逾7亿元。“甬贸贷”风险池资金目前已实际到位1.28亿元。

“今年1月，根据市商务局和市财政局发布的新一轮‘甬贸贷’融资业务实施方案，市文化金融服务中心通过公开招标的形式确定6家业务承办银行，力争新一轮业务累计发放贷款金额超过25亿元。”相关负责人表示，引入金融活水，解决发展瓶颈，“甬贸贷”力争在助推全市中小外贸企业提高效益、提升竞争力等方面作出更大的贡献。

## 看企业——正未雨绸缪

“政府指航向，开船靠老大。企业自己也要开动脑筋，克服困难。”抚今追昔，卓力电器集团董事长张卓凡感慨万千。过去一年波瀾起伏，外贸走势先抑后扬，从经营角度看，企业有很多需要总结的地方。在他看来，最核心的一点是必须始终居安思危，主动提高抵御风险的能力。

疫情仍在全球蔓延，除此之外，中美关系、人民币汇率、原材料价格、资金成本、货物出运都给外贸企业带来了各种压力，企业面临的不确定性越来越大。但与此同时，一大批“有灵气有活力”的宁波民营企业，正以全球供应链、产业链重构为契机，危中寻机，跑出转型升级“加速度”。

“20.8万吨！1月28日，我们交付了公司十几年造船史上载重吨位最大的一艘船。”中基宁波集团副总裁应秀珍告诉记者，此举直接奠定了公司外贸开门红。1月份，公司实现一般贸易出口额近1.5亿美元，加上这艘船船价近5000万美元，创造了中基宁波集团开年首月出口最高纪录。

作为宁波外贸的“领头羊”，中基宁波集团最为人熟知的是其作为贸易巨头，对于供应链的整合能力，殊不知，造船也是其一项隐藏的技能点。应秀珍说：“希望集团年年都有创新高的力量！”  
放眼全国，外贸进出口逆势普增背后，更宏大的背景在于，今年1-2月，欧美等主要经济体

生产、消费景气度回升，外需增加带动我国出口增长。今年以来，美欧制造业PMI指数维持高位。同时受益于财政刺激计划，美欧等主要经济体消费复苏，对我国产品需求增加。

那么，如何在这种复苏的态势下，进一步扩大自身优势，宁波的企业家显然有着自己的思考。

“资源整合，研发和工艺创新依然是我们公司今年工作的重中之重。”利时集团股份有限公司总经理金亚雪指出，今年双循环的新发展格局将加速形成，与之对应，公司需要加强对人才结构的调整，比如对销售人员的要求，不但需要良好的语言表达能力，对直播现场的反应能力和视频制作能力也提出了新的要求。另外，汇率波动、原材料的上涨、国际物流的放缓、集装箱短缺等一系列因素，对工厂的仓库和场地要求更高了。下一步，扩建厂房、配套设施的筹备等势在必行。

“今年，乐歌计划投入研发费用1.5亿元，做强线性驱动升降桌，力争把自主品牌业务占比提升到80%，同时继续择机购买海外仓，打造独具特色的跨境电商创新中心，为宁波300家以上企业提供服务。”乐歌董事长项乐宏意气风发。

“下一步，我们打算拓展供应链，减少不必要的固定资产投入，提高资金利用率，积极引入信息化手段减员增效，推进管理转型，从根本上提升企业应对风险的能力。”张卓凡已然做好了继续前行的准备。



图③：北仑海关关员对出口新造集装箱进行查验。（邵芳 孙佳丽 摄）

图④：一艘满载集装箱的马斯基巨轮正在宁波口岸等待卸货。（王璐燕 孙佳丽 摄）