

0

大聚焦·FOCUS

五大攻坚行动剑指“大港小航”难题

宁波港航服务业长风破浪会有时



“大港小航”怎么破

系列报道

成国际特色航运服务基地、全球大宗商品资源配置基地、国际供应链创新中心和海铁联运示范基地。到2025年,力争航运增值服务比重提高到40%,大宗商品

“十四五”开局之年,宁波打响了港航服务业冲刺“发令枪”。

近日,市政府办公厅印发《宁波市港航服务业补短板攻坚行动方案》。该方案提出,未来五年,宁波要开展高端港航物流攻坚等五大攻坚行动,努力将宁波打造成国际特色航运服务基地、全球大宗商品资源配置基地、国际供应链创新中心和海铁联运示范基地。到2025年,力争航运增值服务比重提高到40%,大宗商品

 记者 俞永均

■ 为建设全球航运枢纽贡献“宁波力量”

2月8日,党中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,这是我国第一个综合立体交通网的中长期规划纲要。该纲要提出,要发挥宁波舟山港等国际枢纽海港作用,加快建设辐射全球的航运枢纽。

“新冠肺炎疫情对国际物流供应链体系是个严峻的考验,我国要着力形成陆海空统筹的运输网络、培育壮大现代物流企业、健全运输保障体系。”交通运输部部长李小鹏表示。

对照国家中长期规划,宁波版行动方案立足本地港航服务业发展特点,结合世界一流强港建设,确定了“三基地一中心”的总体定位。

国际特色航运服务基地。立足宁波港口优势,坚持“船、货、人”一体化发展,做强航运物流产业,做大

做特航运金融、航运信息、船舶船员管理、海事法律、航运咨询和会展等特色服务业,健全航运服务基础设施链、产业链和供应链,打造成为全国乃至国际上特色明显的国际航运服务基地。

全球大宗商品资源配置基地。争取复制推广自贸区政策,以打造油气全产业链为核心,推进国际油品储运基地、国际油品交易中心、国际石化产业基地、亚太铁矿石分销中心、国际农产品贸易中心、全国重要的LNG登陆中心等建设,提升大宗商品全球资源配置能力,打造全球大宗商品资源配置基地。

国际供应链创新中心。顺应国际经贸格局和规则新变化,推进国家供应链创新与应用试点建设,搭建国际

交易额达到5000亿元。

多位专家表示,宁波版行动方案目标明确、路径清晰,又确定了重点任务分工表,如果能够对标实施、执行到位,“相信能够取得预期效果,彻底走出‘大港小航’发展窘境”。

“宁波舟山港是世界级大港,但宁波的港航服务业发展却相对缓慢。今后,宁波要做大做港航服务文章,推动宁波舟山港从物流港变成贸易港、创新港。”“历史上,宁波曾涌现出一代代中国航运界的杰出代表,相信宁波一定会再创航运辉煌。”……广大市民也看好宁波港航服务业的明天。

供应链管理平台,健全供应链物流、信息技术、金融、标准、政策支撑体系,创新国际供应链监管模式,加快发展新型贸易业态,打造产业覆盖全面、大数据贯穿全程、智能协作高效的国际供应链创新中心。

海铁联运示范基地。立足海铁联运基础优势,加强交通科技创新和江海、海河等业务一体发展,构建协同作业的多式联运调度平台,推行多式联运业务“一单制”,建设综合交通服务大数据交换“一张网”,实施物流信息互换“一标准”,打造具有示范效应的海铁联运创新中心。

市发规院专家认为,宁波港航服务业“三基地一中心”定位十分契合《国家综合立体交通网规划纲要》要求,“规划纲要提出来要加快构建开

放共享、覆盖全球、安全可靠、保障有力的国际物流供应链体系,使进口货物‘进得来’、出口货物‘出得去’。宁波地理位置特殊,拥有世界第一大港,未来要在国际物流供应链体系中有更多担当。”同时,规划纲要提出要处理好交通枢纽与城市空间和产业发展之间的关系,这点在宁波版行动方案中也有所体现。

从宁波自身来看,2019年宁波一舟山上榜国家物流枢纽建设名单,定位为“港口型国家物流枢纽”。两年来,我市组建工作专班,印发了《关于推进宁波-舟山港口型国家物流枢纽(宁波片区)建设的实施方案》。此次《行动方案》的出台,将进一步推动我市加快建设港口型国家物流枢纽。

事实上,近年来,我市相继引进了一批高端航运机构,如利比亚海事局中国技术中心、中国船级社浙江分社、赫伯罗特船务、挪威船级社大中华南区检验中心、德路里等,马士基梅山国际物流中心、传化宁波供应链中心等重大港航物流项目也在宁波落地,中高端航运服务集聚成效初步显现。

“2020新华-波罗的海国际航运中心发展指数报告显示,宁波-舟山在全球航运中心城市的排名从去年的第13位上升到第11位。随着港航服务业补短板攻坚行动的深入推进,预计今年宁波-舟山的排名会继续上升,有望跻身全球前十。”许杰明对此信心满满。

“《行动方案》提出,要推进东海航运保险股权调整,支持扩大经营范围和增资扩股,增强资本实力和市场竞争力,这让我们深受鼓舞,更加坚定了我们走航运保险专业化道路的信心。”东海航运保险股份有限公司党委书记、总裁方翔表示,公司将稳步实施体制机制改革“五步走”战略,即完成股权变更、完善公司治理、增加注册资本、扩大业务范围、引进战略投资者。同时,依托5G、云计算、区块链等新技术,更加精准地满足港航物流企业服务需求专业化、金融需求便利化和整体流程信息化的要求,助力宁波打造全国航运保险产业基地和航运保险创新中心。

大宗散货运价扑朔迷离

航运市场如何驶过“惊涛骇浪”

记 者 俞永均

通讯员 宋 兵

航运市场波澜再起。自去年肇始的国际集装箱运价“暴涨事件”余波未了,春节后大宗散货运价又接势快速上涨,再次引发航运市场相关方的密切关注。

“需要警惕去年集装箱运价大幅波动在干散货运输市场重演带来的风险。”3月10日下午,在宁波航运交易所举办的“大宗商品运费衍生品风险管理线上沙龙”上,来自新加坡交易所、波罗的海交易所、鲁证期货、FIS(Freight Investor Services)等业界巨头齐聚“云端”,呼吁航运市场上下游企业关注并掌握更多的金融工具,以应对市场的不确定性及隐藏的风险。

干散货运输活跃助涨BDI指数

中国是世界最主要的大宗商品需求国家,每年春节放假期间,全球干散货航运市场都要经历较长一段传统淡季。但是,今年这一淡季仅仅维持了春节前的一周时间。

牛年开年,衡量大宗商品运输市场景气度的波罗的海干散货指数(BDI)迅速回升,春节后第一周指数均值涨至1704点,两周涨幅超25%。其中,波罗的海巴拿马型指数(BPI)最高曾涨至2518点,为2010年9月以来的最高水平。

与之形成鲜明反差的是,去年第一季度,作为运输市场传统淡季,叠加突如其来的新冠肺炎疫情影响,干散货运输市场受到冲击,波罗的海海岬型指数(BCI)自2020年1月底以来连续42天处于负值区间,并且最低于2020年3月9日下探至前所未有的-372点。

进入2021年,随着各国疫情防控措施不断优化,并陆续启动新冠疫苗接种计划,全球经济活动逐步恢复。不仅如此,美国 and 欧洲各国推出了不同程度的经济刺激政策,全球经济预期好于去年。潜在需求影响下,大宗散货价格亦持续走高,参与者信心渐渐恢复。

大宗散货运价日渐走高

BDI指数上涨背后,是大宗散货运价日渐走高。据上海某散货船运输公司人士介绍,2月27日,一艘5.8万载重吨级船舶的日租金已涨至1.8万美元,比2月初上涨了近80%。该公司3万至5万载重吨级船舶主要承运粮食类、煤炭和钢材材料等货物。

从细分指数来看,助推BDI指数大涨的依然是船型最大的海岬型船。波罗的海海岬型船指数2月17日跃升了427点,涨至1912点,达到三周以来的高位。这种船载重吨通常为18万吨,运输的货物以铁矿石和煤炭居多。

鲁证期货研究所所长助理、首席黑色分析师裴红彬分析指出,由于国外受疫情等多种因素影响,供给恢复缓慢,导致国外进口需求大幅增加。与此同时,中国得益于疫情控制得力,再次扮演了世界工厂角色。“出口增加和国内原材料需求旺盛提升了海运需求及价格。”他说。

种种迹象表明,2021年大宗商品运费仍然充满继续上涨的冲动。因疫情和环保新规不确定性影响,2020年散货船的新造船订单同比下降54%,新增运力受限,有业内人士估计2021年船舶吨位仅增长约1.5%。

建议借助FFA规避风险

干散货运输市场是接近于完全竞争结构的市场,单个船东或单个货主由于没有能力控制和影响市场运价,只能被动地接受。另外,由于干散货大多是铁矿石、煤炭、粮食等,与空运和集装箱运输相比,虽然商品自身价值相对不高,但是受运价波动的影响较大。

那么,如何看待航运市场运价的暴涨暴跌?又该采取什么措施来应对航运市场的变化无常?

对此,新加坡交易所副总监严蔚岚建议,物流供应链企业可以尝试运用远期运费协议FFA套期保值,以有效地规避市场风险,“FFA能使船东、租家、货主和其他交易者免于受到航运市场不稳定所带来的影响。”

FFA是与航运现货紧密相关的套保方式,是一种运费风险管理工具。它是买卖双方达成的远期运费协议,通过双方商定的未来某段时间的运价或租金来规避现货市场的风险,相应合约交割结算价格按照波罗的海交易所公布的相关航线每日指数的月平均价进行结算。

“波罗的海交易所发布的现货指数是FFA的最终结算价依据,每日发布的远期曲线价格也是FFA清算机构保证金的计算基础。”波罗的海交易所中国商务主管孙颖说,“波罗的海运价指数为干散货运输市场从业者掌握、应用FFA提供了桥梁纽带。”

未来,大宗散货运价将如何走?裴红彬认为,海外供应链在2021年内得到修复的概率较大,进出口结构性矛盾有望逐步改善。同时,国内碳达峰和碳中和政策发力,以及国内大循环政策,对全球贸易格局和大宗商品行业影响深远。“未来大宗散货运价仍然处于剧烈震荡中,这让FFA的使用显得越发重要。”

尽管目前国内航运市场对FFA交易尚为陌生。但是,宁波航交所研究员邹雅玲表示,节后BDI指数上涨及干散货FFA交易量暴涨印证了市场对金融避险工具的热情。



BDI指数迎来“开门红”(数据来源:波罗的海交易所)