

严重扰民 添堵文明

再生资源回收站乱象何时休

近年来，在中国宁波网民生e点通群众留言板上，关于再生资源回收站扰民的投诉接连不断。这些回收站大多就近开在小区沿街楼下，占道营业、杂乱不堪、异味刺鼻……种种乱象不仅令周边居民不堪其扰，并严重影响宁波市容文明。

对此，城管部门通过巡查、立案、整改、处罚等各种手段进行整治，但效果始终不如人意。相关乱象仍因频频回潮而遭到网友持续投诉。

自2019年至今，家住海曙中山雅园的网友“xhf5188”已7次上网痛陈：中山雅园西侧胜丰路上，多家长期经营废品回收的店铺实在让人受不了，每天占道堆放的大量废品，污染环境，严重损害宁波形象。

面对网友的每一次投诉，海曙区综合行政执法局都是第一时间前往现场整治，并立案查处，但无奈收效甚微。直至目前，这些店铺乱象依然。

上周，记者再次回访现场时看到，这些店铺门前的人行道上依旧堆放着不少废品。

无独有偶。近日，家住鄞州惊驾名庭的网友“Soulztyj”也通过中国宁波网民生e点通群众留言板反映了江东北路536号再生资源回收站同样的脏乱差现象。这名网友直呼，这家占道经营的废品回收点已严重影响大家的日常生活，周边居民和附近商铺怨声载道。

记者在现场看到，这家废品回收点位于惊驾名庭小区外侧街边，店名为“再生资源回收明楼站”。商铺旁的人行道上停着一辆货车，门边堆满废品。附近地面污秽，并散落着生活垃圾。居民张阿姨告诉记者，早晚废品清运时间，该回收点门前更是垃圾满地，且噪声巨大。

根据中国宁波网民生e点通群众留言板上的网友投诉，连日来，记者还实地走访了海曙、鄞州、江北等市区多处位于小区居民楼下的再生资源回收站，目击了不同程度的脏乱现象。

海曙花苑新村南侧新典路再生资源回收站：店门口及附近墙角堆满废品。

海曙启光路再生资源回收天明店：门前堆积的废品足有数米高。

鄞州城市元年南侧铁锚街再生资源回收中兴站：门前人行道已变成废品打包场，地面上散落着大量



▲鄞州惊驾名庭旁再生资源回收站环境脏乱差，地面满是垃圾



▲海曙中山雅苑附近4家再生资源回收站旁的人行道上依旧堆着废品。



▲鄞州铁锚街上的再生资源回收站门前散落着大量垃圾，污水横流。



▲江北建业街上再生资源回收站收废品的车辆将人行道占据。

垃圾，污水横流。

鄞州余隘公寓北侧曙光北路再生资源回收王家站：堆放在店门口的废品，将路边的非机动车道堵死了。

江北阳光清晨南侧建业街再生资源回收白杨站：大量废品直接堆在门前地上，三轮车占据了人行道和非机动车道。

江北红梅新村西侧环城北路三三四弄再生资源回收红梅二站：店门外堆放了大量废品，货车占据人行道。

………

面对乱象，众多网友追问：目前宁波市再生资源回收站的日常管理究竟由哪个部门牵头？是否有相应的法律法规？

记者在网上找到了一家版权所有宁波市再生资源回收管理的官方网站——宁波市再生资源回收管理信息系统。该网站公布的企业名录显示，全市登记在册的再生资源回收站多达1068家。但遗憾的

是，该网站在2019年10月以后没有再更新了，而网页上公布的市供销社联系电话也已为空号。记者联系市供销社后得知，早在2年前，这项工作已移交给了商务局，相关网站也因此停止更新。

在中国宁波网民生e点通群众留言板上，市商务局公开回复网友咨询：国家商务部发布的《再生资源回收管理办法》和我市2009年发布施行的《宁波市再生资源回收利用管理条例》对相关部门职责进行了规定，并明确了相关监督管理责任。目前，宁波市商务局为我市再生资源回收的行业主管部门，会同市发改委等相关部门制定再生资源回收产业政策，编制市再生资源回收行业发展规划；市场监管部门负责再生资源回收经营者的登记管理；生态环境部门负责对再生资源回收过程中环境污染问题进行监督管理；占道经营问题归属市综合行政执法局监督管理。

市商务局还表示，据我市再生

资源回收体系建设规划，今后将大力推进智能化回收站点建设，逐步减少和替代传统人工回收站点。

但网友对此仍心存疑虑：相关法律法规已厘清了再生资源回收管理工作的部门职责，但目前再生资源回收行业存在的诸多问题依旧没有解决，各地再生资源回收站的脏乱现象还是不断反复。问题究竟出在哪里？传统人工回收站点将逐步被智能化回收站点替代，而在这一替代过程中，这些传统废品回收站的脏乱现象相关部门会如何解决？

采访中，有业内人士建议，在智能化回收站点替代传统人工回收站点之前，我市能否学习其他城市，采取以下措施，对目前的再生资源回收站“严管”与“严限”，促使其告别“脏、乱、差”状态：

一是进一步落实属地责任部门的监管职责，强化再生资源回收站的日常巡查，发现问题，及时处理，确保辖区内回收站日常监管的

问政感言

建设规划能否细些，再细些

截至2021年2月底，宁波市网络民生服务平台（中国宁波网民生e点通群众留言板）的网友投诉、咨询与建议，已突破30万条。其中，部门与重点民生企事业单位的回复率为98.75%。

您是否也曾问政此间，与职能部门零距离互动？一问一答间，您对您在线值守部门的处置与回复质量，以及他们的相关工作有何感想？今日起，民生e点通推出“问政感言”，诚邀诸君一起说一说。

近日，笔者在中国宁波网民生e点通群众留言板上看到一条部门回复，颇有意思。该帖文是一名网友咨询，下应街道启明南路什么时候可以建成通车？道路东侧东鲁世家小区今年交房了，进出却只能靠一条便道。此前也已有多名网友咨询过通车问题。鄞州区下应街道对此给予回复，东鲁世家小区西侧启明路（首南东路至虹麓路段）未实施的半幅路面为永久性农田区域，土地指标尚未调整为建设用地，在上级土地指标未调整好之前不具备建设条件。为此，小区建设了一条便道与南侧道路相连，供小区居民出入。

已列入建设项目的道路，半幅在施工，半幅性质却是永久农田，若要将道路完工，还需等新一轮国土空间规划调整，等国务院批复。即便批复了，待属地落实相关建设，还要经过漫长的等待。而若是未批准转变土地性质，那这条路完工岂不更是遥遥无期？难道小区居民长此以往要用便道进出？

无独有偶，民生e点通群众留言板上一条关于首南桥建设问题的回复也引起笔者关注。去年，网友在问及规划中的首南桥何时能开工时，市住建部门曾公开回复：首南桥已完成方案征集，下一步将结合垃圾填埋场适时启动建设。而最近，海曙相关部门表示，由于大桥海曙段需穿越铜盆浦垃圾填埋场，现阶段经专家座谈研究，该填埋场的开发

尚不具备相关技术处理能力，因此建议对铜盆浦垃圾填埋场按国家相关规定进行封场整治，并提出在此修建体育公园，以打造美好、宜居的生态环境。

一个重大城建项目，从规划到获批，到立项、开展工程可行性研究及方案征集，每一步的推进，都投入了大量政府资源。而项目规划发布，也点燃了百姓对配套改善和美好生活的无限向往。启明南路附近小区居民在道路开工时，绝想不到这条路还只是半成品。首南桥两侧鄞州与海曙的居民，更想不到憧憬中的跨江通道还需数年束之高阁，难以落地。

项目行至半途戛然而止，不仅浪费了宝贵的公共资源，更伤害了百姓对美好家园的期盼。那么我们在规划或开展工程可行性研究时，能不能做得细些、再细些？譬如启明路附近小区土地报批时，是否也能把配套道路的用地指标一并带上？铜盆浦垃圾填埋场建于上世纪80年代，2001年停用，是一个历史性质产物，首南桥在规划及立项时，就没有考虑到海曙侧的落地问题吗？是否能提前组织专家先行论证这个垃圾填埋场具不具备开发能力？若能在规划之初就发现这些问题，是否就能避免如今尴尬的局面？

在此前的机构改革中，规划部门已与国土部门合并为自然资源和规划局，希望职能的高效整合，能让我们的规划更贴近实际、贴近民生，更具有落地性，莫让规划最后成了“龟”划。

（张枫）

全覆盖；

二是严把市场准入关，严禁在居民生活小区、学校、幼儿园等公共场所周边及其他需要保护的区域设立新的再生资源回收站。对扰民严重的存量站点，应迁移至其他区域；

三是建立回收站管理台账，记录回收站投诉举报、日常监管等内容，做到监管清单化，标准具体

化，切实规范回收站的日常管理；

四是对再生资源回收站进行定期评定，并进行差异化、动态化监管。根据评定结果，有针对性地加大巡查频次，督促整改，或责令其限期按标准完成整改，期满仍达不到相关要求的，坚决予以关停，依法吊销营业执照；

五是依法严厉查处违法行为，引导经营者自律。

（代衍 傅仲楠）

部门回复精选

生态长廊二期和三期间是从百丈东楼下穿吗

网友“宁波公民123”：生态长廊二期和三期跨百丈东路，是走地下还是直接过地面？

东部新城指挥部：目前暂时直接从地面过百丈东路，待百丈东路改造工程完成后，可通过桥下空间实现联通。

海曙区“十四五”将打通哪几条断头路

众多网友：海曙区“十四五”将打通几条断头路？

海曙区：我区“十四五”道路建设项目计划结合快速路疏解、拥堵治理、城西片组团联系通道、地块开发配套、新村建设、机场四期规划以及轨道交通等七个方面研究谋划和有序推进规划路网建设，重点排摸分析道路建设相关的永农土地、房屋拆迁以及资金需求等建设要素保障情况，并结合项目实施紧迫性、必要性以及可行性统筹落实道路工程建设。

经了解，目前市级部门正在加紧建设新典桥及接线工程（鄞奉路—广德湖路）、鄞奉路（环城西路—三孔碇桥）拓宽改建、姚江东路（机场路—环城北路）、青林湾大桥南引桥人非系统改造等工程，计划推进鄞州大道（机场路—鄞横线）、青林湾街、首南桥及接线和邵家渡大桥及接线工程等

项目；区级部门同步建设学院路二期、联丰路（机场路—薛家路）改扩建、段塘东路（环城西路—规划四路）、粮丰街（环城南路—段塘东路）、万隆路（鄞县大道—万兴路）、沁园路西段（福德路—薛家北路）、碧莲路（一期）、高桥文体中心周边道路等工程，谋划建设段塘东路（丽园南路—环城西路）、万兴路（皎河路—万隆路）、望童北路（后孙学校北侧路—姚江西路）、范江岸路（规划二路—望童北路）、姚江西路（规划二路—机场路）、新典路（鄞奉路—粮丰街）、布政西路（广蔺路—广泽路）、看经路（顺德路—段塘西路）以及气象路、孝闻街、高塘、五江口、段塘、石碇、集士港等出让地块、新村建设配套道路工程，同时也会会同镇乡并结合各自的建设发展规划，综合对比项目建设的可行性条件，及时公开道路建设信息，努力做到成熟一条、启动一条，不断完善我区城乡道路交通网络。

奉化180米高楼什么时候可以建成

编号“113911”的网友：奉化180米高楼现在进度怎么样了？

奉化区：高楼计划春节后开工，预计在2023年年底竣工。

中央广场和文化广场音乐喷泉何时开放

编号为“115365”的网友：

东部新城的中央广场和文化广场的音乐喷泉以前有固定的表演时间，请问现在还有吗？具体在什么时候？

东部新城指挥部：1、中央广场水街水雕塑&水秀表演时间水雕塑时间为8:30—9:00，12:00—12:30，17:30—18:00；水秀表演的第一场时间为19:30，第二场时间为20:00。（当风力大于4级或出现下雨、下雪等恶劣天气时，水秀会停止运行，待天气好转时开启。）2、文化广场音乐喷泉暂时还没有开放。

海曙第二批智慧停车项目建设范围是怎样的

网友“孙亚龙123”：海曙区第二批智慧停车项目建设范围如何？

海曙区：海曙区第二批智慧停车项目建设范围拟定为萧甬铁路—余姚江—机场路—夏禹路—环城西路—环城南路—奉化江—余姚江—江北界围合范围内除第一批范围以外的区域。

高中教师招聘能否同时填报多个志愿

编号为“113765”的网友：目前教师招聘只能报一个志

愿，很多优秀的教师为了保底填报了较差的高中，降低了宁波市高中段教师的水平。建议每人可填报多个志愿，这样根据每个人每个学科的总排名进行分配，分数高的先挑，同时也引进双向选择，既有利于学校和学生，也有利于宁波市高中段的教育质量。

市教育局：在今年招聘工作中，我们坚持统分结合，对同一学科，考虑到不同学校的需求差异，根据学校的实际，既组织部分学校开展组合招聘，也允许部分学校独立招聘不兼报。对于通用型岗位如校医等，采取所有学校统一组合招聘，应聘人员报名时只报招聘岗位，按考试成绩由拟录用人员依次自主选择招聘学校。

国家税务总局宁波市税务局第二稽查局关于送达《催告书》(申请人民法院强制执行适用)的公告

自本机关依法送达《税务处理决定书》、《税务行政处罚决定书》文书后，下列单位在法定期限内未申请行政复议或者提起行政诉讼，又不履行本机关作出的行政决定。根据《中华人民共和国行政强制法》第五十四条之规定，现依法向下列单位进行公告送达《催告书》(申请人民法院强制执行适用)，自公告之日起满60日，即视为送达。请下列单位自收到本催告书之日起十日内履行相关义务，逾期仍未履行义务的，本机关将依法申请人民法院强制执行。

序号	纳税人名称	法定代表人	履行义务	文书文号
1	宁波宣宝如进出口有限公司	罗启金	1、缴纳增值税1102770.07元、城市维护建设税77193.90元、教育费附加33083.10元及地方教育附加22055.40元及按日加收万分之五的滞纳金。 2、缴纳300000元罚款及其每日按罚款数额的百分之三加处罚款。	甬税稽二强催〔2021〕3号
2	宁波市史帅建筑工程有限公司	史帅平	1、缴纳罚款20万元及其每日按罚款数额的百分之三加处罚款。	甬税稽二强催〔2021〕4号

联系地址：宁波市江北区育才路118号南楼10楼
联系电话：81877317

国家税务总局宁波市税务局第二稽查局
2021年3月15日

