

明代宁波府公文为海丝之路再添史证

公文附有明代宁波“城市形象LOGO”

本报讯（记者蒋炜宁 通讯员严辉 徐春伟）日前，镇海口海防历史纪念馆研究人员在日本内阁文库发现了一份嘉靖二十六年（1547年）六月五日宁波府发给日本遣明使的公文《宁波府谕日本使臣周良》。这是目前已知最早的明代宁波公文，也是已知最早的浙江明代涉外公文。它是宁波（镇海）作为我国官方海丝之路启碇港的直接证明。

自永乐年间起，明日朝贡关系建立，以堪合符为凭。日本通过堪合贸易，其利甚为丰厚，因此一直被日本幕府和有实力的大名视为重要经济来源。明朝对此也作了限制，规定日本十年一贡，并对日本使团的人数和船数都有限制，“贡册过三船，人毋过三百”。

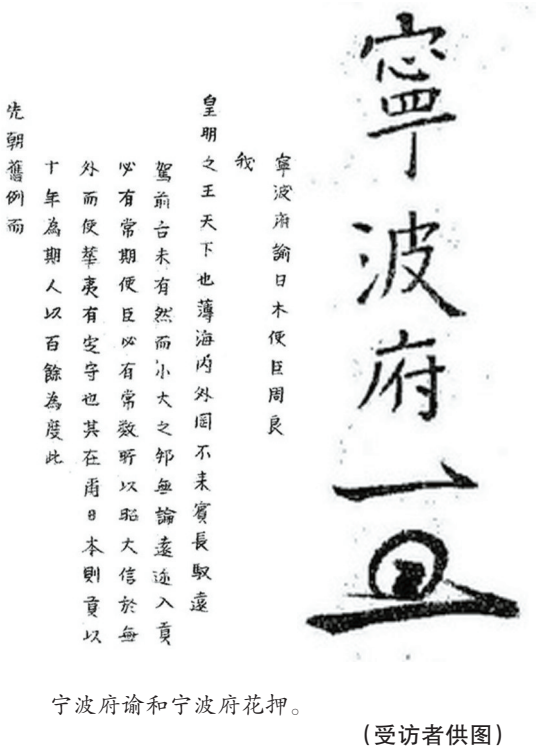
嘉靖年间，合法堪合贸易被周防国大名大内氏掌控。然而，盗贼盗取了保存在大内氏宝库里的勘合符券。当主大内义隆唯恐别人拿着勘合符“伪贡”，他委托日本嵯峨天龙寺高僧策彦周良担任正使，提前两年进贡。

此次是策彦周良第二次入明。周良带着4艘贡船、637名伴随人员来到镇海洋面后。明朝地方政府认为日本使团未及期，无堪合表文，人、船又超额，不符合规定。定海县（今镇海，下同）、宁波府、定临观把总、浙江海道司、浙江省舶提举司等在宁波的各级官府不

断发文阻拦，让他到达规定日期后再进贡。嘉靖二十六年六月五日《宁波府谕日本使臣周良》便是其中的一份公文，也是保留下来最早的一份公文。从这份公文得知，宁波知府魏良贵不敢让周良进入镇海，要求他暂时回国，到达日期后再来进贡；否则会违背皇帝“圣意”及明朝法令。

值得注意的是，《宁波府谕日本使臣周良》这篇公文的落款处，除了“寧波府”三字外，还有一个盛行于元明清三代的官府画押。花押又称画押或押字，是官吏在文书页面上多处创造性地画出一种特定的符号，防止其他官吏伪造文书或涂改相关内容。这个花押也是现存最早的明代宁波官府花押，堪称明代的“宁波官方LOGO”。它在两横之间的圈里，画了一个形似小鸟的符号。

周良回国后，将宁波各衙门发给他的公文保存了下来。后来，这些公文大部分被江戸时代汉学大儒雨森芳洲所藏。同时代另一位大儒青木昆阳，则收录了这份宁波府谕。目前，这些明代宁波公文被日本文物部门定级为仅次于国宝的“重要文化财”。这些公文成为今人了解明代外交情况、明代宁波官府运作情况的珍贵文献，也是宁波（镇海）作为我国官方海丝之路启碇港的直接证明。



宁波府谕和宁波府花押。

（受访者供图）

北仑为低收入农户上好“保险锁”

首批237人次获赔38万余元

本报讯（记者厉晓杭 通讯员王珏 索向鲁）近日，家住北仑郭巨的张大爷获得了一笔低收入农户综合性保险理赔款，他感激地道：“这个保险我们老百姓一分钱都不付出，全部由财政买单，真的很感谢政府。”记者从北仑区农业农村了解到，北仑区低收入农户综合性保险已于日前完成首批赔付工作，对去年8月15日到今年1月15日期间，参保人员发生的保险责任内的意外医疗门诊、住院和特病门诊费用经基本医保、城乡大病保险、医疗救助补偿后，仍由个人承担的合规医疗费用（不超过50万元），在扣除800元后，按照80%补偿。

据悉，低收入农户综合性保险是以北仑区农业农村局作为投保人，农村低保和农村低保边缘家庭中的农业户籍人员作为被保险人，通过财政资金帮扶，为低收入农户提供医疗补充救助的创新项目。该险种自去年8月15日起生效，目前，已累计为北仑区1684名低收入人员提供了高达7.3亿元的保险保障。

为体现政策的普惠性，减少因病致困、因病返困现象，低收入农户综合性保险在保单起保后，每月将新增的低收入农户纳入为被保险人，享受相关政策待遇。对于已投保的人员，在保险期间即使退出救助，除离开宁波大市外，仍可享受相关政策待遇。

“之后我们会通过动态管理，对每月新增符合条件的低收入农户做到应保尽保，确保低收入农户综合性保险覆盖率达到100%，进一步提升农户生活质量，增强农户幸福感和获得感。”该区农业农村有关负责人说。

鄞州云龙大型民俗活动好热闹

本报讯（记者林海 通讯员金慧君 鲍丹萍）昨日，“‘鄞’着曙光·乘风破浪”2021鄞州“季”节启动仪式暨“二月二·龙抬头”云龙龙舟主题活动在鄞州区云龙镇龙舟基地举行，近万名群众在长山江两岸驻足观看，场面十分壮观。

本次活动由宁波市文化广电旅游局、鄞州区人民政府、浙江省旅游协会共同主办，鄞州区文化和广电旅游体育局、云龙镇人民政府承办。现场采取“1+X”主会场+分会场形式，除了云龙主会场外，鄞州区姜山、咸祥、东胜等11个镇（街道）作为分会场同步联动，通过网上视频+图文直播的形式，让市民“云游鄞州”。

启动仪式开始前，在云龙镇龙舟基地，云龙镇冠英村和石桥村的传统龙舟举行了龙舟下水活动，16条全新的国标小龙舟进行了龙舟点睛仪式，同时举行了岸上腰鼓表演和水里打鼓表演，长山江畔锣鼓喧天，一派热闹景象。随着巡游发令锣的敲响，18支龙舟队伍、238名龙舟队员排成两列长队，分成两路开始了“二月二·龙抬头”龙舟大巡游。



云龙龙舟主题活动现场。

（林海 摄）

据悉，本次龙舟巡游水上航线长37.13公里。同时，岸上还设置了美食展示和品鉴区，做到村村参与，啦啦队夹道欢迎，参与人数超2万人次。

2021年，鄞州区将结合“十四五”的发展要求，再度深化打造

鄞州“季”节这一品牌，继续创新形式内容，丰富活动内涵，将推出100余个主题文旅节庆活动。“2021鄞州‘季’节系列活动以春、夏、秋、冬四季分界，结合时令、地理、节日、赛事、民俗等元素，推出具有季节特色和鄞州地域

特色的节庆活动，欢庆一整年。”在活动现场，鄞州区文化和广电旅游体育局局长王力波细数今年的鄞州“季”节系列活动，如春季的马鲛鱼文化节、夏季的清凉音乐节、秋季的梭子蟹垂钓节以及冬季的雪菜文化节，精彩纷呈的四季活动令人期待。

此外，鄞州还推出8条红色之旅精品线路，如“幸福/下应·体验游”“美好/东吴·乡村游”和“古韵/瞻岐·研学游”“人文/塘溪·故里行”等。追溯董山赤水的“红色基因”，帮助游客探寻“红色印记”。为了更好地展现鄞州的红色旅游资源，“重走初心路·再燃红色情”2021鄞州红色之旅全媒体纪行活动也在当日启动。

为了更好地发动社会力量，鼓励更多人去发现、捕捉、记录鄞州之美，鄞州区还在启动仪式上向全社会发布了2021“醉美鄞州”短视频酷拍创意大赛的征集令。大赛为期7个月，将以“网络投票+专家综合评议”相结合的方式评选，决出一、二、三等奖及优秀奖等。

当天，云龙镇还在主会场龙舟基地推出了独具特色的“龙舟宴”，羽人竞渡酒香鸭、长山江青鱼划水、雄黄酒醉虾、同舟共济小龙虾等10道主菜组成传统龙舟菜。

陈承豹画展亮相宁波美术馆

本报讯（记者崔小明 实习生常程程 通讯员徐良）前天，76岁的陈承豹老人个人画展在宁波美术馆举行。

陈承豹毕业于浙江美术学院（现中国美院）国画系，曾师从吴弗之、诸乐三、陆抑非、卢坤峰等教授学花鸟画，师从李震坚、方增先、宋忠元、顾生岳、吴山明等教授学人物画，师从董中煮、孔仲起等教授学山水画，师从陆维钊教授学书法，师从王伯敏教授学美术史论，师从章祖安教授学文学。陈承豹系中国美协会员，浙江当代中国画研究院画师。

陈承豹的作品曾7次入选国家级大展，如《山家》入选第七届全国美展、《无题》获第二届全国工笔画大展优秀奖等。中国美院教

授、著名宁波籍山水画家大师孔仲起先生曾评价其山水画作品“严谨而松动，丰满而虚灵，富有传统意味，讲求生活情趣”。

陈承豹崇尚师法自然，重视深入生活，艺术风格鲜明。多年来他或游走于崇山峻岭，或寻觅于乡野田园，或涉足于海岛渔村，更钟情于家乡四明山、天台山，积累了大量写生素材。他以情写景，情景交融，作品富有感人的意境和诗意。

陈承豹还是位多才多艺的艺术家，涉足书画、艺评、文学、音乐、戏剧等领域。这次展览呈现陈承豹山水、花鸟、人物及书法作品100余件，另有写生作品近40幅。同时举行的还有其《意象通融·陈承豹书画集》等三本新著的首发仪式。

展览将持续至3月28日。

消防实验告诉你：扑灭汽车火灾哪种灭火器强

本报讯（见习记者孙雨萱 通讯员林南方）近年来，随着私家车数量增加，汽车自燃事故频发。那么，私家车应该配备干粉型灭火器，还是水基型灭火器？配备多大容量灭火器较佳？近日，北仑区消防救援大队在威家山消防救援站开展了扑救汽车火灾实验，分组选用不同容量的干粉型和水基型灭火器、采取不同的方式，扑救汽车引擎盖火灾，用现场实验来给出“答案”。

为探究小容量灭火器的灭火效果，消防员先后使用500毫升水基型灭火器和1千克干粉型灭火器对汽车着火点进行喷射。现场情况证明，小容量灭火器不足以完全灭火。接着，消防员又分别使用2升水基型灭火器和2千克干粉型灭火器喷射汽车着火点，前者用时12秒熄灭表面明火，后者用时29秒。实验相关负责人表示，从灭火性能、性价比、便捷性等方面考虑，车主可在车

上配备2升水基型灭火器。

在日常生活中，很多车主顾忌明火，直接对着闭合的引擎盖使用灭火器。为检验这种灭火方式的效果，消防员选用多种灭火器通过缝隙向着火的引擎盖内喷射，灭火效果均不佳——引擎盖缝隙依旧不断有烟雾冒出，打开引擎盖后发现起火点仍在燃烧。

消防部门提醒：私家车在行车过程中发生自燃时，不管火势大小都要第一时间报警。汽车自燃后的3分钟内，是灭火自救最佳时间，车主可以尝试采取正确的方式自行扑救——迅速将引擎盖打开，用灭火器直接对准火焰的根部进行喷射。这样能够有效灭火。但如果燃烧时间已经超过3分钟，引擎盖变色起泡，且冒出大量浓烟，车主不要輕易在未做防护的情况下打开引擎盖进行灭火自救，否则很可能被高温灼伤，甚至被明火烧伤。此时，车内人员的最佳选择是迅速撤离，等待救援。



消防员对闭合引擎盖使用灭火器。

（褚可玮 摄）

童声传唱温暖

曾经的脏乱差路段如今成网红打卡点

铁路与地方“双段长制”守护铁路沿线

本报讯（记者张燕 通讯员余明霞）近日，在宋诏桥铁路桥下，一列由绿皮火车车厢改造的咖啡店成为网红打卡点，这个名叫“鹞西走廊”的地方以前是杂草丛生的旧铁路沿线，而不久后，位于五乡的“高线公园”也将建成对外开放。从脏乱差路段变为网红打卡点，得益于铁路、属地乡镇共同推行的“双段长制”。

在全面推进铁路沿线环境安全隐患治理过程中，我市交通部门积极协调铁路部门和属地政府，搭起合作桥梁纽带，按照“路地协同、畅通有序”的协作机制，根据铁路沿线市本级、区县（市）、乡镇

（街道）三级行政，由地方、铁路各确定一名段长，共同负责铁路沿线外部环境安全管理工作，建立巡查、会商、处置机制，把铁路沿线外部环境安全隐患综合治理工作纳入属地“网格化”管理范畴。

“双段长制”中“铁路段长”主要负责铁路线路封闭区域内及在建铁路施工区域铁路安全环境问题的综合治理；“地方段长”主要负责铁路线路封闭区域外100米控制区，部分区段延伸至500米可视范围内铁路安全环境问题综合治理。

宁波萧甬铁路北仑支线五乡辖区将以TOD交通模式为主导，以运动休闲、文化体验为功能依托，

展示场地过去与未来特色和城市入户形象的铁路主题公园——987号线公园，主题为“时间与城市的窗口”。其铁路地面段的边坡覆绿、声屏障彩绘、桥下空间休闲设施设置等均由鄞州区政府、鄞州区铁路整治办、五乡镇政府等相关部门会同设计、建设单位与铁路宁波工务段、萧甬公司、上海通信段等单位召开联席会议，经过充分沟通、商讨，精诚合作，审批通过后开展各项具体工作。

已经建成的“鹞西走廊”，铁路与地方的“双段长制”也发挥了“铁路+地方”的双重效应：铁路方特意拉出了枕木和废旧的火车

头，搭起了“枕木道”，社区以用带管，积极发动辖区范围的机关单位、爱心企业、党员、居民骨干和志愿者共同参与。

据悉，我市已明确铁路沿线市级“双段长”2名、区县级“双段长”10名、乡镇（街道）级“双段长”55名，实现铁路沿线9个区县（市）45个乡镇（街道）全覆盖。目前，已完成高铁沿线环境安全隐患治理221处，持续治理普铁沿线环境安全隐患453处。铁路沿线私搭乱建、倾倒垃圾、废弃物及排污排水等各类影响铁路安全现象明显减少，两侧环境得到有效治理和显著提升。

【紧接第1版】全国人大代表黄政仁在全国两会期间建议，做好河姆渡等相关遗址保护展示和价值研究工作。

在持续加强与省文物局、省考古所、中国文化遗产研究院等相关单位的对接中，余姚强化考古调查、勘探、发掘和研究等基础性工作，着力实施井头山遗址、施占水稻田遗址等河姆渡文化考古发掘，还开展了余姚城区以东姚江河谷平原约30平方公里范围内的河姆渡文化遗址考古调查。今年初，井头山遗址成为余姚市级文物保护单位，保护

范围和建设控制地带同时公布。井头山遗址二期发掘已获国家文物局批准，将在遗址西侧区域扩大发掘，以期取得更大突破，全面揭示和认识井头山遗址的独特价值。

目前，河姆渡考古遗址公园考古勘探项目、河姆渡生态园生物多样性调查项目已完成，相关报告已通过评审验收；考古遗址公园规划文物影响评估项目编制单位完成招标。河姆渡国家考古遗址公园考古工作计划完成首轮专家讨论，正积极落实建设可行性研究和项目建设计划书等编制。