



《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 在党史学习教育动员大会上的讲话

开展党史学习教育要突出重点：

- 进一步感悟思想伟力，增强用党的创新理论武装全党的政治自觉
- 进一步把握历史发展规律和大势，始终掌握党和国家事业发展的历史主动
- 进一步深化对党的性质宗旨的认识，始终保持马克思主义政党的鲜明本色
- 进一步总结党的历史经验，不断提高应对风险挑战的能力水平
- 进一步发扬革命精神，始终保持艰苦奋斗的昂扬精神
- 进一步增强党的团结和集中统一，确保全党步调一致向前进

第3版



数字化改革看宁波①



1>4 的奥秘

——解码甬易办背后的政府治理跃迁

记者 易鹤

3月30日清晨6时许，宁波市大数据投资发展有限公司技术人员刘明超熟练地敲击键盘，重启服务端，甬易办平台2.0版正式上线。

“我们去年就是甬易办的用户，一键点击，政策补助立马到账，方便得很。”听说甬易办“上新”，还增加了申报、查询、沟通、审批、服务等多个功能，宁波敏实汽车零部件技术研发公司徐日娟很期待，“就像企业的‘110’，以后碰到困难就找它”。

徐日娟可能并不清楚，甬易办平台看上去普普通通的蓝色界面，背后是宁波数字化改革的奔腾大潮。作为新发展阶段我市全面深化改革的总抓手，数字化改革正推动我市市域治理体系和治理能力现代化建设加速跃入新境界。

甬易办，正是这种发展新跃迁的一个缩影。

联通“数据孤岛” 从多头管理到系统集成

在宁波，除了“一键直达秒速兑现政策”的甬易办平台，一度还有8718平台、浙江政务服务网宁波平台、“企业码”宁波专区三大涉企平台。四大平台分属不同主管部门，定位各有侧重，重复、交叉建设现象和数据资源分散的现象突出。

今年1月21日，九三学社宁波市委会以领导专报形式，建议加快建设统一的涉企政策管理服务平台，加强政策供求有效衔接，引起了市委、市政府的高度重视。省委常委、市委书记彭佳学作出批示，要求相关部门限期整合到位。

这是一块相当难啃的“硬骨头”。四大平台底层代码各不相同，页面设计风格迥异，整合思路毫无头绪，整合期间还隔着一个春节长假。

尽管有人心里犯着嘀咕，但其实大家都明白，在改革时机的选择上，迟改不如早改，早改不如马上改。

由市政府办公厅牵头，市发改委、市经信局、市财政局、市政务办、市大数据局和市审计局迅速组成专班，对标目标，倒排时间，挂图作战。

宁波市大数据投资发展有限公司相关负责人和技术团队，争分夺秒、放弃休假、全员加班。

开栏的话

2021年是“十四五”开局之年，是现代化新征程的开启之年。宁波将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记考察浙江重要讲话精神，按照中央和省决策部署，坚决扛起“锻造硬核力量、唱好‘双城记’、建好示范区、当好模范生、加快建设现代化滨海大都市”的使命担当，确保争创社会主义现代化先行市取得良好开局。为全面展示各地各部门勇担历史使命、奋力争先进位的生动实践和鲜活经验，宁波日报报端联合推出“锻造硬核力量 奋力争先进位 加快建设现代化滨海大都市”栏目。首组系列报道聚焦数字化改革的宁波实践，敬请关注。



制图：任峰

四大平台全面对接，高效协作，全力推进入口统一、界面统一、用户体系统一。

经过40多天的奋战，甬易办2.0成功上线，初步实现了以城市大脑为依托，从点到面、从部门分割到整体协同的转变。

以甬易办2.0为标志，宁波初步告别了涉企服务多头管理的历史，构建起集政策发布、线上兑现、诉求直达、政策评估等功能于一身的一站式、全流程的惠企综合管理服务平台。

“整合不是结束，而是四大涉企平台深度融合的开始。”甬易办专班工作人员小苏说，下一步我市将持续升级迭代甬易办功能，搭建全市企业政策数字驾驶舱，

最终实现功能融合、数据融合和团队整合。

惠企精准“点穴” 从经验判断到数据分析

在政策文本的“海洋”里，企业很容易“迷路”——看不清也摸不透，怎么才能最快速度地找到合适的“登陆岛屿”。

宁波市大数据投资发展有限公司技术人员阮佳妮介绍，甬易办2.0能主动帮助企业匹配相应的“政策套餐”，提醒企业能申报什么项目，享受哪些奖励资金。

昨天，宁波斯贝科技缸套有限公司的周琪琳就体验了一回“服务找人”的便捷。登录系统后，页面很

快就给出了企业可享受的一项政策以及相应的扶持额度，金额超过了14万元。

其实，甬易办平台上线9个月来，已兑付和减免资金近94亿元，惠及近50万家企业（个人）。高效完成巨量兑付减免任务，正是数字化技术的魅力之一。

而数字化改革“加持”的甬易办2.0版，能力将远远超越之前的1.0版。

阮佳妮向记者展示了甬易办平台部分年度数据分析报告。政策发布需求最旺盛区域、兑付需求最旺盛区域、惠及面最广的政策、兑付发生最频繁的时间等信息一目了然，还有对政策效果的数据分析，从而让政府政策制定更加科学也更“接地气”。

管理全链“闭环” 从政府“端菜”到企业“点菜”

一直以来，无论是政府部门，还是各涉企政策平台都存在一个“硬伤”，就是注重解决政策发布、兑现、诉求送达等面向企业端的问题，对政策制定过程中的企业意见征求、部门政策统筹，以及政策实施效果评估反馈等政府端需求涉及不多。

“涉企政策主要为企业服务，如果缺乏企业参与，容易变成闭门造车。”宁波别家文化传播有限公司负责人金宏亮说，在推动企业家参与政策制定上，宁波做得越来越好，“尤其是甬易办诞生以后”。

去年6月甬易办上线后，除了让政策兑付变得省时省心，也非常注重搭建政策服务闭环“高速路”，以方便企业家全程便捷参与政策的制定、执行和评估。

而甬易办2.0版借助已有的市县两级咨询服务团队和互动交流平台，在政策制定、政策申报、企业白名单公示、政策兑付、政策评估等各环节形成与企业的双向互动，提高政策制定的针对性、政策执行的透明性和政策兑付的精准性，大幅提升企业和群众的获得感。

采访中，记者最大的感受是，甬易办的成功升级表明，在进行数字化改革时，要运用系统观念和方法，打造一体化智能化涉企平台，并在此基础上对原有办事流程进行重塑再造。决不能各搞一套、“自成体系”，否则就会在打破“数据孤岛”中再造了“数据孤岛”，违背改革初衷。

甬易办如此，其他数字化平台项目同样如此。

“习总书记通过发展海洋经济拓宽了浙江发展的视野和格局”

——习近平在浙江（二十三）

第5、6版

千场万人讲党课 干部夜访进一线 党史学习教育创新载体掀热潮



学党史 悟思想 办实事 开新局

本报讯（记者黄程 通讯员张落雁 翁晨丹）“国旗国旗真美丽，金星金星照大地，我愿变朵小红云，飞上蓝天亲亲您。”在江北区红梅小学的升旗仪式上，由101班合唱的儿歌《国旗国旗真美丽》飘荡在校园内。这是江北区党史学习教育“红色教育星期一”系列活动之一。江北40余所中小学把每周周一作为“党史教育日”，丰富多彩的党史学习教育融入了日常教学。

放眼全区，“千场万人讲党课”进田间、进工地、进庭院、进礼堂、进企业、进网络，江北挖掘名师工作室、特色宣讲团、身边榜样、草根艺术家等资源，开展党史宣讲。截至目前已开展各类宣讲500余场，吸引广大基层党员和群众参与。

文教街道推出党史教育音乐党课，甬江街道推出沉浸式情景党课……江北区创设的多维立体“艺术党课”，用“可看、可赏、可听、可唱、可传”的党史学习教育模式激发大家的学习热情。

党史学习教育与企业创新创业结合，使党史教育成为推动工作的强大力量。江北区许多党员干部兼任“红色代办员”，为企业提供审批代办、政务政策指导等全方位服务，截至目前已帮助全区企业办理

事项50余个，解决各类问题80余个。

又讯（记者余建文 奉化区委报道组严世君）日前，奉化区民政局负责人带队到岳林街道困难老党员俞和坤家家访，聆听他回顾入党心路历程，交流党史学习教育心得，并帮其改善生活。

自3月上旬起，奉化区以“周一夜访”为载体，广泛开展讲党史解难题办实事活动。目前这项工作已覆盖全部区级领导、全体区级机关单位。区领导率先垂范，带队下沉一线，在走访夜谈中帮助群众解决新问题、销号老问题、突破难题，推动党史学习教育“飞入寻常百姓家”。

3月29日晚，奉化区领导带队兵分多路，走进全区12个镇（街道）的乡村（社区），与群众一起重温党史，共谋“十四五”发展蓝图。在大堰镇三溪村，区委主要领导与村民代表促膝夜谈，回顾大明山区革命斗争历史，探讨破解扩大毛竹销售、建设标准化老年食堂、推进山村居家养老等民生难题，布局乡村振兴之路。在溪口镇“香榧村”锦溪村，区领导为村民上党史课，并就村庄规划建设、香榧品牌宣传提升等提出切实可行的解决办法。

徐宇宁在调研高水平公交都市建设时强调 以政协全会提案办理为契机 努力建设人民满意的公共交通

本报讯（记者何峰）昨天下午，市政协主席徐宇宁带队调研高水平公交都市建设。他强调，推进我市高水平公交都市建设是市政协十五届五次会议确定的全会提案，相关部门要以全会提案办理为契机，做好顶层设计、服务民生和体制机制创新等文章，努力建设人民满意的公共交通。叶剑鸣及黄志明参加。

徐宇宁先后来到市公交集团第三分公司立体综合停车场、公交奥体中心始发站、轨道奥体中心站、奥体中心综合馆和市公交集团，并开展座谈交流。调研中，徐宇宁详细了解车辆停放、维护保养、智能调度、运营时间和每日客流，以及公交和轨道交通换乘的相关情况。

徐宇宁强调，推进高水平公交都市建设，既是落实公交优先战略、提升城市品质的内在要求，也是满足市民日益增长美好生活需要的重要举措，需要各级部门和全社会共同努力。一是做好顶层设计的文章。要凝聚公交优先共识，并将这一理念贯彻到各部门工作当中，在规划、用地、投入、路权等方面得到全方位体现。要优化公共交通

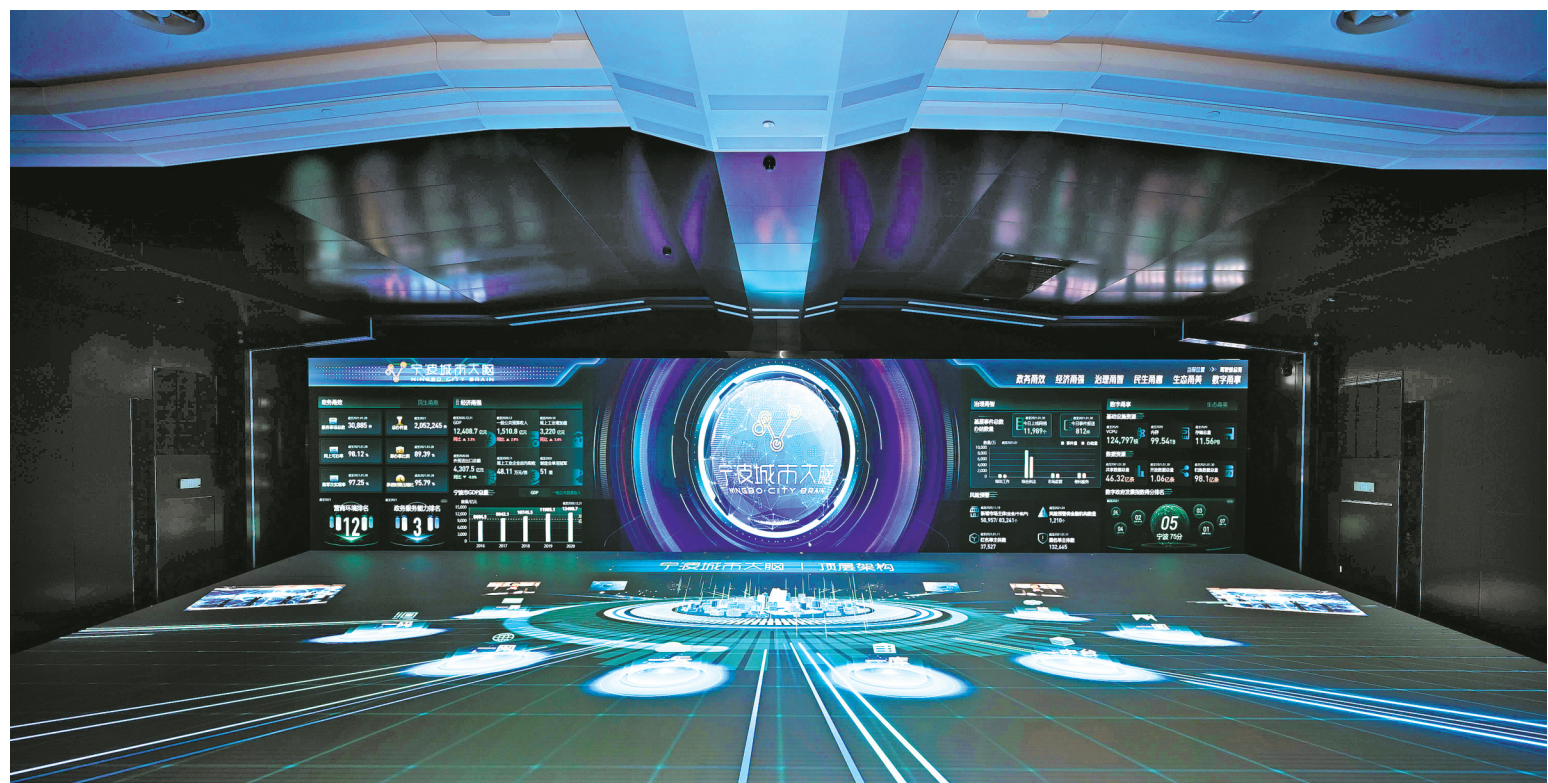
规划编制和实施，加快引导城市空间向公共交通轴线性集聚，充分发挥公交对城市发展的带动作用。二是做好服务民生的文章。要以民意标尺提高公交服务的精细化，通过服务热线、网络平台、代表提案建议等途径，广泛收集市民意见和建议，做到有的放矢。要以大数据为依托提高公交供给的精准性，对出行目的地、供需匹配等进行分析，以通勤专线、定制公交、微循环公交等形式实现精准供给，做到既满足群众的出行需要，又能降低公交企业成本。三是做好体制机制创新的文章。要建立城乡公交一体化机制，逐步探索整合市区公交企业，构建专业化、规模化的大公交集团，进一步促进城乡公交服务均等化。要完善要素保障机制，积极落实公交发展支持政策，公交主管部门和企业要在资源盘活等方面主动探索，深化研究轨道交通站点与公交场站综合开发的相关政策，提高土地资源利用效率，推动社会和经营效益切实提升，确保按期建成高水平公交都市，为建设现代化滨海大都市提供交通支撑。

今日推荐

活动怎么办，村民说了算

千年古村城杨村生活艺术节召开新闻发布会

第2版



奋力实现追赶超越争先进位，全面打造数字化改革先行区！自3月27日全市召开推进数字化改革大会之后，宁波各地迅速行动，按照省里总体框架，建好公共数据平台。作为数字化改革“先锋”，宁波城市大脑正进一步扩大服务覆盖面、加强数据整合集成、汇聚各方才智，助力宁波经济高质量发展。图为城市大脑数字驾驶舱。（包凌雁 摄）