



习近平对打击治理电信网络诈骗犯罪工作作出重要指示强调

全面落实打防管控措施

据新华社北京4月9日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对打击治理电信网络诈骗犯罪工作作出重要指示强调，近年来，各地区各部门贯彻党中央决策部署，持续开展电信网络诈骗犯罪打击治理，取得了初步成效。要坚持以人民为中心，统筹发展和安全，强化系统

观念、法治思维，注重源头治理、综合治理，坚持齐抓共管、群防群治，全面落实打防管控各项措施和金融、通信、互联网等行业监管主体责任，加强法律制度建设，加强社会宣传教育防范，推进国际执法合作，坚决遏制此类犯罪多发高发态势，为建设更高水平的平安中国、法治中国

作出新的更大的贡献。
中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示指出，依法打击电信网络诈骗犯罪的成效要继续巩固并深化，更好维护人民群众财产安全与合法权益。
全国打击治理电信网络新型违法犯罪工作电视电话会议8日在京召开。

市委常委会会议传达学习贯彻习近平总书记

在福建考察重要讲话精神

打牢高质量之基 激活竞争力之源 走好现代化之路

彭佳学主持

本报讯（记者徐展新）昨日上午，市委常委会召开会议，传达学习习近平总书记在福建考察重要讲话精神，研究我市贯彻落实举措。

省委常委、市委书记彭佳学主持会议。

会议指出，习近平总书记的重要讲话高屋建瓴、博大精深、鞭辟入里，既对福建省有着极强的针对性，也对全国各地有着很强的指导性，为我们锻造硬核力量、唱好“双城记”、建好示范区、当好模範生、加快建设现代化滨海大都市提供了根本指引。我们要把学习贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神以及浙江、对宁波工作的重要指示精神紧密衔

接、融会贯通起来，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，聚焦忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”，打牢高质量之基、激活竞争力之源、走好现代化之路，以优异成绩庆祝建党100周年。

会议强调，要在完整、准确、全面贯彻新发展理念上下真功。坚持问题导向，增强忧患意识，树立战略思维，更加自觉地把新发展理念贯彻落实到经济社会发展的各方面、全过程，进一步明确宁波服务和融入新发展格局的方向、路径、目标、举措，着力推动“港产城文”融合发展、协调发展，纵深推进改革开放创新，在建设世界一流强港、打造全球先进制造业基地、提升城乡建设品质、建设全国文明典范城市、推进数

字化改革、建设中国—中东欧国家经贸合作示范区和浙江自贸区宁波片区、建设高水平创新型城市等方面取得重大标志性成果，确保走在高质量发展前列，为全国全省大局作出更大贡献。

会议强调，要在扎实推动共同富裕上作示范。牢固树立以人民为中心的发展思想，坚决扛起宁波在浙江建设共同富裕示范区中的责任担当，坚持普惠均衡、公平包容、共建共治共享，聚焦收入分配制度改革、城乡区域协调发展、公共服务提升、社会保障完善、精神文明创建、生态文明建设、市域治理现代化等重点领域，创新推出一批示范先行、务实可行的举措，着力缩小地区差距、城乡差距、收入差

距，率先解决好发展不平衡不充分的问题，让宁波人民生活更加富足殷实、幸福美好。

会议强调，要在高标准高质量开展党史学习教育上求实效。紧扣“争做四个先锋、交出高分答卷”的目标，进一步拓展党史学习教育的广度、深度和参与度，教育引导广大党员干部深刻领悟中国共产党为什么能、马克思主义为什么行、中国特色社会主义为什么好等道理，努力在学党史、悟思想、办实事、开新局上取得新成效。尤其是要持续兴起学习《习近平在浙江》《习近平科学的思维方法在浙江的探索与实践》的热潮，坚定不移沿着习近平总书记指引的路子走下去，共同开辟宁波现代化建设的新境界。

“习总书记在浙江工作时就提出了与‘八项规定’类似的要求”

——习近平在浙江（二十九）

第3版

省人大常委会调研组

来甬调研科技创新工作

赵光君带队 余红艺参加

本报讯（记者吴向正）4月8日至9日，省人大常委会副主任赵光君率领省人大常委会调研组，在甬调研科技创新工作。市人大常委会主任余红艺和胡军、戎雪海及彭朱刚等参加调研或相关活动。

在甬期间，调研组一行实地考察了博威集团、宁波东方电缆股份有限公司、干岙水库工程、北航宁波创新研究院、宁波均胜电子股份有限公司等地，现场听取介绍，深入交流探讨，详细了解企业及科研院所推进科技创新工作情况。

9日上午，调研组召开座谈会，专题听取市政府及相关部门关于推进落实“十四五”规划科技创新发展部署情况的汇报，并与部分高校、科研院所、企业代表、人大代表、围绕政策落实、人才引进、成果转化等，就“十四五”时期以及更长一个时期如何推动创新驱动发展、加快科技创新步伐进行了座谈交流。

近年来，我市把创新驱动作为城市发展的主战略，全市域推进宁波国家自主创新示范区建设，加力加速推进“科技争投”攻坚行动，

做深做实科技创新“栽树工程”，以超常举措提升自主创新能力，加快推进新材料、工业互联网、关键核心基础件三大科创高地建设，全市科技创新工作取得了新成效、迈上了新台阶。

调研组对我市科技创新工作所取得的成效予以充分肯定，并对如何做好下一步工作提出意见和建议。调研组指出，要提高思想认识，充分认识加快科技创新的重大战略意义，科学谋划“十四五”科技专项规划，努力使科技创新水平与城市经济地位相适应相匹配。要补齐短板弱项，坚持需求导向和问题导向，针对科技创新的问题短板和薄弱环节，精准攻坚，科学施策，在建设高能级科技创新平台、引进培育高层次人才等方面优化资源配置，集中发力攻坚，解决突出问题，实现关键突破。要完善法规体系，结合宁波实际进一步细化完善科技创新领域的法规规章，出台相关配套制度，构建系统完备、科学规范、运行有力的法规制度体系，为科技创新提供坚强法治保障。

城杨生活艺术节昨开幕

沪甬共话艺术赋能乡村振兴

本报讯（记者成良田 王博 鄞州区委报道组杨磊）昨日，位于东钱湖镇的千年古村城杨村再度沸腾。一场“乡村振兴潮起沪甬——双会场共话乡村愿景暨城杨生活艺术节”在上海、宁波两地同步举行，澎湃新闻、中国日报、甬派等媒体同步直播，长三角十多家媒体纷纷聚焦。本次活动由鄞州区人民政府、东钱湖旅游度假区管委会、宁波日报报业集团主办，东钱湖镇人民政府、甬派传媒、澎湃新闻、中国日报社浙江记者站、鄞州区融媒体中心承办。

走进澎湃新闻直播间，分享艺术振兴乡村之路。

实际上，这个户籍人口910人，三面环山的千年古村，虽然环境优美，坐拥“一山”“一寺”“一道”“一溪”“一桥”“一树”“一庙”等资源，但是长期以来缺乏有效的载体，宝贵的资源一直沉睡。改变始于去年7月。当时，在鄞州区委、区政府邀请下，中国人民大学艺术学院从志强团队进驻城杨村，开启了一场艺术振兴乡村的“微改”实践。8个多月来，城杨掀起“红盖头”，这个名不见经传的千年古村发生了脱胎换骨的改变，一跃成为网红村。

“村民能，村庄荣。”在当天举行的开幕式上，从志强接受媒体访问时表示，这才是乡村该有的样子。

活动现场，乡村振兴志愿者、央视记者董倩说，对一名大学教授来说，能来到乡村学习和实践，是很了不起的。不仅如此，这种实践让村民找到了自信，让村庄找到了发展的机会，值得点赞。

目前，城杨村已初步具备对外开放、旅游接待的能力，未来将快速提升知名度，打造成为“国际知名旅游村”。城杨生活艺术节将一直持续到年底，其间还将举行高校联盟艺术采风行动、文旅名家沙龙、非遗作品展出等活动。

“小裤脚教授”描绘乡村愿景：

村民能，村庄荣

在北京，奏响宁波之声

“中国交响乐之春”之“印象宁波”音乐会昨晚在北京的国家大剧院音乐厅上演。从河姆渡到东钱湖，从梵天云钟到船笛长鸣，从青山翠满到鼓棹扬帆，从浩瀚历史到奔赴未来……首次亮相的《宁波组曲》借助管弦乐队多样化与戏剧化的表现力，将宁波数千年的历史画卷缓缓展开，同时也展现了一代代宁波人奋发图强的进取和拼搏精神。

（刘哲 摄）

数字化，让港口变得更“聪明”

——宁波舟山港梅山港区智慧港口探秘

锻造硬核力量 奋力争先进位

加快建设现代化滨海大都市

数字化改革看宁波⑧

记者 俞永均

一辆辆深蓝色的智能集卡，整齐划一地驶入宁波舟山港梅山港区指定泊位。在碧海蓝天之间，红彤彤的远控自动化桥吊矗立在码头上，从容地从巨轮上搬运着集装箱。巨大的集装箱就像是一个个积木，被抓起后稳稳地卸载到抵达的智能集卡上……整个生产作业如行云流水，井然有序。

不远处，堆场里的远控自动化轮胎吊早已就位，等待着智能集卡的到来。“我们集团自主研发创新的操作系统，可以准确地下达每个集装箱的装卸作业指令。”操作室内，龙门吊司机叶勇和同事们正通过手柄操控着集装箱起吊。

作为宁波舟山港智慧港口建设先行示范区，梅山港区是宁波舟山港从传统港口向数字化港口转型的践行者。近日，记者来到这里，探寻这座智慧港口的变与不变。

远程操控，“蓝领”变“白领”

2020年5月，宁波舟山港、浙江移动、上海振华重工、华为正式签署战略合作协议，计划在梅山港区建设“5G+智慧港口”，完善港口智慧作业流程，打造一批包括“5G+”远控自动化轮胎吊在内的示范应用。

“曾经，我们要在20多米高的操控室里连轴转12小时，夏热冬寒风雨无阻，注意力一不集中，就会存在操作安全隐患。”远控自动化技术的引入，让叶勇的工作内容发生了巨大转变，如今他坐进了宽敞舒适的操作间，眼前是数台高清显示器，手边的机械操作杆则换成了远程操控的电子按键和手柄，“工友们常常开玩笑说，现在操作龙门吊就像打游戏，依旧很考验技术，但更有乐趣！”

今年春节，吴起飞照常上班。不同的是，过去他坐在40多米高的桥吊驾驶室往里往下看，集装箱的锁孔如同针眼，抓箱难度大，而如今他操作的远控桥吊装有19个摄像头，能精准识别各个作业角落，确保“无盲区”。

“为了能够‘一吊准’，桥吊司机需要经过长时间的练习才能练成绝活，很多人因此出现腰肌劳损和颈肩腰痛。”吴起飞说，“现在，作业前设备会自动进行红外扫描，只要切换到自动作业模式，吊具就会自动下去，定位到我要去的那个位置，很精确地控制在某个高度，安全又可靠，确实轻松不少，甚至可以做到一人控制三台设备。”

码头改造，“梅山方案”独树一帜

随着5G、人工智能、大数据、云计算等数字化技术的发展，码头智能化是一个发展大趋势。1993年，世界上第一座集装箱自动化码头在荷兰鹿特丹的ECT自动化码头投入商业运营。

在中国，自动化码头出现时间较晚，直到2015年后才逐渐落成。目前，上海洋山港、青岛港、

厦门远海等多个港口已建成全自动化码头。

“梅山港区没有跟随国内港口大流，而是另辟路径，对于现有码头进行智能化改造。”宁波梅东集装箱码头有限公司副总经理彭捷说，比如，国内多数码头是轨道式龙门吊，梅山港区却选择了远控自动化轮胎式龙门吊。“因为宁波舟山港各码头混杂着港区自有集卡和外来集卡，完全分开难度很大，我们要在确保不影响港区正常生产作业的前提下完成智能化改造。”曾在宁波港信息通信有限公司从事技术工作的他，对于码头智能化有独到理解。

传统集装箱码头自动化改造具有建设周期短、投资小等优势，与新建无人码头相比，现有码头的改造将有更大的市场。据彭捷介绍，眼下梅山港区正抓紧推进远控桥吊、远控自动化轮胎吊和无人集卡的建设工作，着力打造一条自动化的港口作业链，未来有条件实现码头集装箱装卸、水平运输、堆场装卸环节的全过程智能化操作。

【下转第4版】

