

奋斗百年路 启航新征程
学党史 悟思想 办实事 开新局

尘封档案馆30多年的“红色情书”首现

诉说80年前镇海籍抗日英烈的一段革命情缘

记者 张昊 实习生 沈晨晨
镇海区委报道组 倪寅初

“最近，我工作的镇海口海防历史纪念馆，添了一件特殊的展品——一封跨越时空的革命情书，字迹潦草却毅然坚定，情真意切，它是原籍镇海的抗日烈士林勃在1941年写给恋人余也萍的信，也是他牺牲前写下的最后一封信。”前晚，镇海口海防历史纪念馆讲解员刘盈在党史学习教育宣讲课上，揭秘了这封尘封多年、鲜为人知的“红色情书”。感人至深的烈士事迹，让参加全市机关“周二夜学”党史学习教育集中宣讲活动的党员干部动容不已。

这封纸短情长的革命情书，引着我们溯流时光80年——在烽火硝烟的革命年代，林勃烈士和余也萍到底有着怎样的“红色情缘”？昨天，记者来到镇海口海防历史纪念馆，寻访林勃烈士“红色情书”背后的故事。

“我还时刻惦念着你”

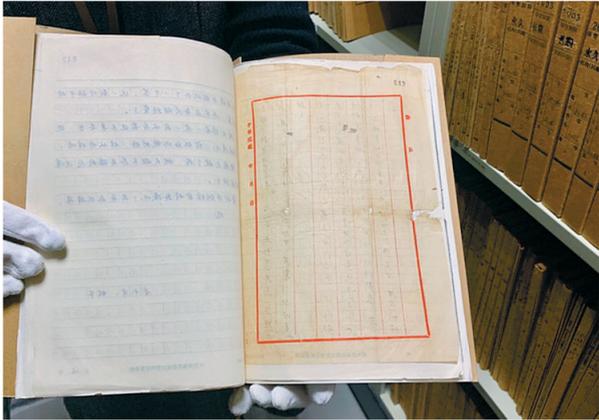
抗日馆展厅里气氛庄重，展陈着李平、林勃等8位原籍镇海的抗日英烈的光辉事迹。

馆长严辉告诉记者，在镇海区档案馆的支持下，我们在查找档案时，偶然发现了这封1988年入档的烈士书信。

“萍，不知是什么的牵连，在这样的工作繁冗中，我还时刻惦念着你……”

三张早已泛黄的信纸，字迹已经模糊。然而从信的开头，这声温柔的低语，传递出真挚朴素的革命情感，仍然击中了80年后每一位看到信件的研究员。

写下这封信的时候，林勃23



保存于镇海区档案馆的林勃烈士书信原件。(张昊 摄)

岁，任镇海抗日武装江南独立中队政治指导员。

林勃20岁时加入中国共产党，在镇海县工委领导的潮浦民教馆施教团工作，积极宣传抗日救亡。在潮浦工作期间，他认识了恋人余也萍，两人相互支持相互关爱，有共同的理想、追求和信仰。

“有谁知道我临行时的心境”

随着档案检索和整理的深入，研究人员逐渐厘清：信上开头的“萍”指的正是同为革命战友和恋人的余也萍。

“我隐约地知道了你同样在想念着我，并似乎在埋怨我这一次默默地走了。其实，有谁知道我临行时的心境，更何况是这一次的走！”1941年10月，林勃在行军途中匆匆写下了这封信。

当时，他所在的中队移驻在青峙村。驻鄞东的国民党土顽集

中优势兵力突然偷袭，林勃为掩护部队撤退而弹尽被捕，被顽军捆于青峙大庙门前一棵树上。当时驻守在镇海县城的日本侵略军闻枪声赶到。日寇诱降遭林勃严词拒绝，他被日寇连刺17刀而壮烈牺牲。

同一时间，余也萍正留守在距青峙只有10多公里路的王贺乡后方，当得知林勃牺牲的噩耗，她悲痛欲绝。就在她回到宿舍时，忽然接到了林勃生前写下的最后这封书信。

“旁的留到碰面时再谈吧！”

余也萍颤抖着手，打开信的瞬间，泪水难以抑制地涌出。第二天一早，她与战友冒着生命危险赶到青峙，并最终在荒山脚下找到了林勃的遗体。

“旁的留到碰面时再谈吧！我是在这样想。”这是信的最后一句



林勃烈士像。(资料图)

话。生死相隔，肝肠寸断，恋人却再也无法面诉衷肠了。

刘盈说：“每一次展读烈士的书信，都让我哽咽动容。质朴的语言中，凝结着他对同为革命战友的恋人的思念之情，还有他对镇海抗日局势的分析和对抗战胜利的渴望。在艰难困苦、随时面临牺牲的革命岁月里，这封珍贵的‘红色情书’所展现出的共产党人在危难之际博大的家国情怀，对我们都是巨大的心灵震撼和深刻的精神感召。”

严辉表示，这封信是1988年入档镇海区档案馆后首次对外全文公开，但其中仍有不少待解的“谜团”：历经半个多世纪，这封信为何能历经战火完好保存，最后怎么会辗转成为历史档案，又是何人移交，至今都尚待考证。希望知情者能提供更多线索，帮助我们更深入地走近林勃烈士，走进那段历史，在革命先烈的精神中汲取奋进的力量。

查找创建中的短板不足 解决群众关注的热点难点

余姚打出文明素质提升破难“组合拳”

奋力 打造全国文明典范城市

本报讯（见习记者董惊鸿 余姚市委报道组谢敏军）“到处乱窜的狗，谁来管一管？农贸市场及周边‘脏乱差’现象回潮严重怎么办？安置小区是‘三不管小区’吗？垃圾分类为什么这么难？”近日，余姚市开展以“聚焦短板、拉高标杆，全国文明城市建设再出发再提升”为主题的电视问政活动，聚焦服务保障民生的城市精细化管理问题。这是余姚市打出文明素质提升破难“组合拳”、建立完善文明创建长效机制的一个生动事例。

去年余姚市蝉联了全国文明城市荣誉称号。为推动全国文明城市建设再出发再提升，形成高标准常态化推进的长效机制。本月初，余姚市出台意见，要求全市上下围绕全国文明城市建设中的短板不足和群众关心关注的热点难点问题，通过建立完善文明城市建设常态化推进、多元督导、通报约谈等机制，补齐短板、打造亮点。同时，该市文明办对176个余姚市及以上文明村开展第三方测评，将文明创建触角延伸到农村，切实推动文明创建全域覆盖。

余姚着力组织实施文明养犬、公益广告、常态保洁、停车秩序、老旧小区和城中村改造等十大提升行动，并抽调10人组建测评办，结合暗访督查和第三方测评、市民巡察等多种形式，开展常态检查、指导督促提升工作的落实。老旧小区改造是其中的一项重点工作，余姚在去年完成7个项目253幢房屋改造的基础上，今年将继续投入近1亿元，完成7个项目214幢房屋的改造。

为保证创建工作顺利推进，余姚市建立了创建责任清单和点位“亮牌”机制。对照《全国文明城市测评体系》，根据是否达到创建的要求，分为绿色、黄色、红色三级，每两个月更新一次点位等级，及时进行线上“亮牌”公示。与此同时，该市还建立了多元督导机制来确保创建工作顺利推进。该市领导每季度开展1次暗访督查活动，对窗口单位、社区小区、背街小巷、农贸市场等重点测评单位或问题突出的点位进行暗访；该市测评办定期开展专项测评和第三方测评工作。

宁波勇担国家东西部协作重任

结对帮扶四川凉山州11个县

本报讯（记者冯璋 通讯员胡龙玉）昨天上午，记者从市对口支援与区域合作局获悉，宁波将勇担国家东西部协作重任，结对帮扶四川凉山彝族自治州11个县。

记者了解到，根据中央和我省有关优化调整东西部协作结对关系部署安排，我省帮扶四川省，我市结对帮扶凉山彝族自治州。具体涉及该州的昭觉县、金阳县、甘洛县、越西县、喜德县、布拖县、普格县、盐源县、美姑县、雷波县、木里藏族自治县。

凉山州是全国最大的彝族聚居区，位于四川省西南部，幅员6.04万平方公里，辖15县2市，其中10个县为彝族聚居区，木里县是全国仅有的两个藏族自治县之一。凉山州总人口530.96万人，其中彝族人口占53.89%。境内最高海拔5958米。凉山州自然资源、矿产资源和旅游资源丰富，地处“大香格里拉旅游环线”腹地地带的凉山州，有A级景区38个，其中4A级

景区11个，邛海一泸山、螺髻山、泸沽湖、西昌卫星发射中心等景点闻名中外。凉山州是全国典型的深度贫困地区。2020年凉山州彻底解决了千百年来的整体性、区域性深度贫困问题，同步全面建成小康社会。

据介绍，为明确帮扶责任，扎实推进与结对县的东西部协作各项帮扶工作，我市已确定10个区县（市）与凉山州11个县的东西部协作县县结对关系。目前各区县（市）已抓紧与凉山州结对县开展工作对接。

市对口支援与区域合作局相关负责人表示，围绕帮扶项目实施、干部人才交流及产业合作、劳务协作、消费帮扶、发动社会参与等方面，希望双方共同谋划帮扶工作思路，梳理重点帮扶任务并编制年度工作计划，尽早部署实施，确保东西部协作各项工作顺利启动，扎实推进，取得实效，交出东西部协作高分答卷。

“流动车管所”15岁了

“老兵”见证市车管所“十连冠”

本报讯（记者王晓峰 通讯员陆明光 林森）“我刚通知对方公司，审批今天通过了。确定好具体时间后，下周我们会派遣‘流动车管所’去查验他们的400辆小型新能源汽车。”20日下午，市车管所相关负责人说，如今“流动车管所”又火了起来，成为一些企业的心头好。因为它提供的上门服务，能为企业节省不少的人力及经济成本。

从“就近”服务普通群众，到专攻企业业务，15岁的“流动车管所”是宁波车驾业务改革的一块重要拼图。伴随着服务职能的成功转型，它见证了宁波市车管所从“管理”型部门向“服务”型部门转变的全过程，也见证了宁波车管所连续十次荣获“全国一等车辆管理所”称号。

早在2007年，“流动车管所”的概念已经在宁波出现。最开始“流动车管所”只是一辆中巴车简单改造而成的，主要提供咨询业务。“那个年代信息技术远没有如今这么发达，‘现场办’存在很大难度。”市车管所副所长林静回忆，两年后情况就有了改变，可以说2009年是“流动车管所”脱胎换骨的一年。那个时候，宁波市车管所“放

权”改革的脚步加快了，在做大做强“县级车管所”的同时，把打造点多面广的“微型车管所”作为重要战略。正是在这一背景下，“流动车管所”开始实至名归：2010年5月1日，由退役公交车改装的第一代“流动车管所”正式上路，就近服务群众。但受技术所限，当时仅能办理补换证、提交驾驶人身体条件证明等少量业务。

但随着网络技术不断进步，“线上办”成为潮流之时，“流动车管所”的作用在不断弱化，地位也日趋尴尬。到了2018年，“最多跑一次”改革如一股东风，让“流动车管所”又焕发了生机——采取预约机制，重点服务企业，上门开展大批量办理模式。据悉，2018年12月以来，“流动车管所”已为宁波50余家大中型企业（国有）企业提供上门服务120余次，为1.6万多辆车办理查验上牌服务。此外，还为众多企业上门提供各种车驾管理服务……

市车管所相关负责人说，“流动车管所”是一名不折不扣的“老兵”。它一直在践行宁波市车管所坚守的那句话——“把办事群众当做自己的亲人，想尽一切办法方便群众，群众不会忘记你！”

近20年来，宁波市车管所创造了数十项全省乃至全国“第一”。去年年底，他们再次荣获“全国一等车辆管理所”称号，成为全国唯一获得“十连冠”的基层车管所。这其中，就有“流动车管所”这名“老兵”的功劳。

苏伊士运河堵船余波未了 “一箱难求”现象加剧 保国际供应链稳定的“宁波解法”

深一度

记者 俞永均

4月18日，宁波舟山港自主研发的集装箱码头中心业务处理系统3.0版本在梅山港区投用。“我们依靠数字化手段，实现了对港口集疏运、生产作业、仓储物流等多种需求的智能化响应，进一步提升了港口的生产效率，也有利于解决当前港口拥堵局面。”宁波舟山港股份有限公司业务部副部长陈胜说。

今年春节以来，受外贸出口市场持续火爆、苏伊士运河堵船等影响，国内各港区“一箱难求”“一舱难求”现象再次加剧。特别是近一个月，苏伊士运河堵塞对供应链的影响逐步体现，严重影响外贸企业进出口业务。在此背景下，“世界第一大港”宁波舟山港如何全力保障货物“进得来、出得去”？记者对此进行了调查。

运力短缺 船公司船期严重延误

受疫情影响，全球航运市场早前已处于严重的船期延误状态，尤其是货运量庞大的欧洲、北美市场，一度出现舱位紧张甚至“爆舱”的运力短缺情况，运价也持续上涨。一季度，中国出口集装箱运价综合指数(CCFI)均值为1961点，同比增长113%，环比增长54%。

上个月，超大型货轮“长赐号”堵塞苏伊士运河6天，超过350艘船被困，让船公司船期延误情况雪上加霜。苏伊士运河是亚洲与欧洲货物来往的主要通道。鉴于此前苏伊士运河通航的不确定性，已有船舶从苏伊士运河改道非洲好望角绕行。

宁波航运交易所分析师钱杭璐说：“由此来看，船舶延误周期势必进一步拉长，运力周转效率将继续下降，在贸易需求旺盛的欧洲、北美航线上，运力与需求缺口或将逐渐放大。”

上周以来，苏伊士运河堵塞对



供应链的影响逐步体现，运力供给不足导致航线“爆舱”涨价。宁波航运交易所报告显示，4月10日到16日，欧洲航线运价指数为3312.2点，较上一周上涨4.6%；中东航线运价指数为2688.9点，环比上涨3.3%；地中海航线运价指数为3377.0点，环比上涨5.8%。

另一方面，船期延误增多，空箱供给紧张。数据显示，2月份亚欧线到港准班率指数为18.75%。苏伊士运河堵船事件或将使这一数据进一步下挫。“由于船舶到港的滞后性，堵船事件对宁波舟山港的影响估计会延至5月初。”陈胜表示。

货物激增 “动态进箱”缓解港区压力

为破解航运市场“一箱难求”难题，今年初，我市下发《关于做好当前跨境物流短缺舱位问题应对工作的若干意见》，从增加航线运力、保障空箱供给、稳定运价箱价、加快集装箱周转等十个方面，破解当前航运市场“一箱难求”问题。

宁波舟山港也积极出台吸引空箱的政策措施，包括对空箱船优先靠泊、减免拖轮和引航费用、延长空箱免堆期等。一季度，港区完成进口

空箱加班船49艘次，进口空箱188万标准箱，空箱增量较2020年四季度高峰期还增加20万标准箱。

春节以来，由于国内良好的疫情控制，外贸企业出口需求旺盛，导致出货量较平常大幅增加，港区堆场一直处于饱和运转状态。为此，宁波舟山港根据船公司船舶实际抵港时间，推出了“动态进箱”举措，以缓解港区压力，保证正常生产作业。

“国际枢纽港口是全球物流链中的一环，其开港时间和码头截放行时间的主要判断依据是船舶抵港时间。鉴于最近全球班轮船期混乱、规律性很差的现状，宁波各集装箱码头在继续为客户提供稳定的装卸等物流服务的同时，还推出了‘动态进箱’措施，降低港区堆场的压力，力争将国外疫情带来的船期影响降到最低。”市交通运输局相关人士解释说。

共克时艰 努力破解“一箱难求”

当前，全球经济呈现复苏迹象，港口景气指数明显回升。宁波航运交易所的数据显示，3月份宁波港口景气指数为119.8点，环比上涨10.0%，同比上涨10.1%；港口企业信心指数为

113.4点，同比上涨14.0%。

尽管港口形势好转，但苏伊士运河堵船的后续影响仍不容小觑，运费大涨、“一箱难求”或许会卷土重来，甚至会出现“一船难求”的局面。业内人士建议，宁波舟山港要和广大外贸企业携手并进，共克时艰。

一方面，宁波舟山港要进一步提升与各大船公司沟通，吸引更多空箱船抵达港区。各集装箱码头公司要采取有效手段，提升码头作业服务水平，提高装卸效率，统筹安排码头堆场，最大限度释放码头堆存能力。

另一方面，鼓励外贸企业按需求按计划逐步出货，避免因集中抢先出货而进一步推动运力紧张运价高涨。同时，集装箱出口货物尽量采用FCA条款取代FOB条款，以减少船期不稳定、运价高涨带来的货物出运困难。

记者了解到，去年11月宁波舟山港在EDI网站(www1.npedi.com)和易港通平台(www.epor-thub.com)新开设了“进箱公告”界面，每天10点会定时对外发布全港开港船期。宁波舟山港有关人士提醒，相关企业要及时在该界面查询船期的开港时间，以便更好地安排拖箱计划。

政法队伍 教育整顿