

以前所未有的雄心和行动 共同构建人与自然生命共同体

——习近平主席在领导人气候峰会上的重要讲话解读

新华社北京4月23日电
记者 郑明达 许可 王宾 高敏

“面对全球环境治理前所未有的困难，国际社会要以前所未有的雄心和行动，勇于担当，勠力同心，共同构建人与自然生命共同体。”

共商应对气候变化挑战之策，共谋人与自然和谐共生之道。4月22日，世界地球日，国家主席习近平以视频方式出席领导人气候峰会并发表重要讲话，首次全面系统阐释人与自然生命共同体理念，为加强全球环境治理提出中国方案，指明应对环境挑战、打造清洁美丽世界的合作之道。

深刻阐释中国理念 推动构建人与自然生命共同体

“坚持人与自然和谐共生”“坚持绿色发展”“坚持系统治理”“坚持以人为本”“坚持多边主义”“坚持共同但有区别的责任原则”……

峰会上，习近平主席用“六个坚持”系统阐释共同构建人与自然生命共同体理念的核心要义与实践路径。

中国国际问题研究院常务副院长阮元泽表示，在大自然一次又一次的警告面前，人类不能再沿着只讲索取不讲投入、只讲发展不讲保护、只讲利用不讲修复的老路走下去，必须要重新审视经济发展与生态环境的关系，拿出切实的行动，保护我们共同生活的这个星球。“人与自然生命共同体理念，为各国处理经济社会发展与生态环境保护之间的关系指明了方向，而‘六个坚持’则为实现这一目标明确了路径和原则。”

“人与自然生命共同体，体现出中华文明对天人合一、道法自然的崇尚，以及对人与自然和谐共生

的追求。”中国国际问题研究院美国研究所副所长苏晓晖表示，人与自然生命共同体同时也是人类命运共同体理念在生态环境领域的具体延伸。

“像保护眼睛一样保护自然和生态环境”“绿水青山就是金山银山”“保护生态环境就是保护生产力”“山水林田湖草沙是不可分割的生态系统”“保护生态环境，不能头痛医头、脚痛医脚”……

受访专家认为，这些理念已经在中国有了多年的实践。如今，中国提前并超额完成了2020年气候行动目标，与此同时，中国经济也保持着可观的增长，中国加强生态文明建设、推进绿色发展的理念和经验给世界以启迪。

践行中国承诺 做全球气候环境治理的行动派

“这是中国基于推动构建人类命运共同体的责任担当和实现可持续发展的内在要求作出的重大战略决策。”谈到中国将力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和的目标愿景时，习近平主席这样说。

专家指出，中方宣布的碳达峰碳中和目标愿景，反映了《巴黎协定》“最大力度”的要求，体现了中方应对气候变化的坚定决心。据有关机构分析，中国的碳中和承诺将使全球温升缩减0.2至0.3摄氏度。

国家应对气候变化战略研究和国际合作中心主任徐华清认为，中国承诺的国家自主贡献目标和碳中和愿景，绝不是简单地伸一伸手、踮一踮脚尖就能够到，需要助跑、加速、奋力向上跃起才能实现。“尽管需要付出极为艰巨的努力，但中国选择迎难而上，展现出作为最大发展中国家的担当和对子孙后代的负责。”

“用全球历史上最短的时间实现从碳达峰到碳中和，需要开展的是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革。”外交部副部长马朝旭说。

事实上，这样的变革正在华夏大地逐渐展开：将碳达峰、碳中和纳入生态文明建设整体布局；制定碳达峰行动计划；广泛深入开展碳达峰行动；支持有条件的地方和重点行业、重点企业率先达峰；严控煤电项目，“十四五”时期严控煤炭消费增长，“十五五”时期逐步减少；决定接受《蒙特利尔议定书》基加利修正案，加强非二氧化碳温室气体管控；将启动全国碳市场上线交易……

徐华清表示，作为世界上最大的发展中国家，中国实施积极应对气候变化国家战略，把应对气候变化融入国家经济社会发展中长期规划，通过法律、行政、技术、市场等多种手段，加快推进绿色低碳发展，为全球应对气候变化作出了重大贡献。

分析人士注意到，继中国宣布碳达峰、碳中和愿景后，去年日本、韩国也相继宣布各自实现碳中和的目标。阮元泽表示，在世界面对诸多不确定性之时，中国重振了全球应对气候变化的信心，促进更多国家采取更大的行动。

贡献中国方案 推动完善全球环境治理体系

作为全球生态文明建设的参与者、贡献者、引领者，中国坚定践行多边主义，努力推动构建公平合理、合作共赢的全球环境治理体系。

习近平主席在峰会上强调，“共同但有区别的责任原则是全球气候治理的基石”，“发达国家应承担更大责任和行动，同时切实帮助发展中国家提高应对气候变化的能力和韧性，为发展中国

家提供资金、技术、能力建设等方面支持，避免设置绿色贸易壁垒，帮助他们加速绿色低碳转型。”

阮宗泽说，对发达国家而言，实现碳排放达峰是一个技术、经济发展的自然过程，而广大发展中国家所处的发展阶段和应对气候变化的能力无法与发达国家同日而语。眼下，发展中国家面临抗击疫情、发展经济、应对气候变化等多重挑战，鉴于此，对气候变化负有不可推卸历史责任的发达国家，应给予发展中国家更多支持和帮助，而不是一味指手画脚。

怎样凝聚应对气候变化挑战的合力？习近平主席指出，要携手合作，不要相互指责；要持之以恒，不要朝令夕改；要重信守诺，不要言而无信。

苏晓晖说，应对气候变化是全人类共同的事业，中方一直坚持，各方应该以《生物多样性公约》、《联合国气候变化框架公约》及其《巴黎协定》等国际条约为基础，支持联合国等国际组织发挥应有作用，而不是将应对气候变化演变成地缘政治的筹码、攻击他国的靶子、贸易壁垒的借口。

在《巴黎协定》达成、生效、落实过程中发挥重要作用；将生态文明领域合作作为共建“一带一路”重点内容；通过多种形式的南南务实合作，尽己所能帮助发展中国家提高应对气候变化能力；同美方向共同发布《应对气候危机联合声明》；下一步，中方还将在今年10月承办《生物多样性公约》第十五次缔约方大会……中国坚定维护多边主义，以实际行动推动全球环境治理国际合作，展现负责任大国的胸怀与担当。

“面向未来，推动全球气候治理的中国方案将持续汇聚构建人与自然生命共同体的强大力量，也将为世界应对各类全球性挑战带来更多信心和希望。”阮宗泽说。

民，让法律更顺畅抵达人心，释放出更多民生的红利。

继续审议住宅小区物业管理条例（修订），审议修订宁波市再生资源回收利用管理条例，审议修改宁波市机动车维修业管理条例，调研宁波市家政服务管理条例……今年4月公布的2021年宁波立法计划中，保障和改善民生的立法项目依然是重点之一。

“以人民期待为第一动力，以群众呼声为第一信号，努力使每一项立法都符合宪法精神、反映人民意愿、体现民生需求，更好守护人民群众的获得感、幸福感、安全感。”市人大常委会法工委有关负责人表示，这是市人大常委会一直以来秉持的立法宗旨和立法原则。

中国空间站天和核心舱 器箭组合体转运至发射区



4月23日，空间站天和核心舱与长征五号B遥二运载火箭组合体已转运至发射区，后续将按计划开展发射前的各项功能检查、联合测试等工作。目前，发射场设施设备状态良好，工程各参研参试单位正在全力备战。（新华社发）

内嵌式中低速磁浮交通系统亮相 时速160公里

新华社成都4月23日电（记者李倩薇 袁秋岳）时速160公里的内嵌式磁浮交通系统亮相22日开幕的2021成都国际工业博览会。

该磁浮交通系统由成都市新筑路桥机械股份有限公司推出。该公司在成都建有城市轨道交通整车生产基地。

成都市新筑路桥机械股份有限公司总工程师简炼介绍，磁浮交通是采用自动控制的电磁场进行悬浮支撑和直线电机驱动，取代了传统

轨道交通的轮轨接触支撑和运动结构，取消了车轮、车轴、减速箱和轴承等机械支撑和传动结构，可以节约建设和运营维保成本，并且可以在冰、雪、雷电等恶劣气候环境下运营。

在成都市新津区，建有一条长度为3.6公里的中低速磁浮模拟商业运营试验线，列车的最高运行时速可达169公里。“该系统在最高速度、加速能力、爬坡能力、转弯半径等指标上有比较优势，能更好地满足城市、城市市郊、旅游等轨道交通需求。”简炼说。

记者23日试乘了该线路。磁浮列车启动后先经过了一段坡道和弯道，向乘客展示了此列车灵活的爬坡能力，这个过程中，乘客可以感觉到车体有倾斜，但无颠簸感，整体运行较为平稳。

【**紧接第1版①**】自觉践行文明健康、绿色环保生活方式，自觉遵守宁波市市民“十不”规范，自觉养成文明好习惯，做到礼让斑马线、文明过马路、垃圾不落地、排队守秩序、聚餐用公筷、餐饮不浪费。

3. 人人爱护洁美环境。从我做起，从现在做起，自觉维护公共卫生，不随地吐痰，不毁绿占绿，不乱扔垃圾，不乱堆乱占，不乱涂乱画，自觉抵制影响市容市貌的不文明行为，你我他齐动手，共同打造“最干净城市”。

4. 人人参与志愿服务。弘扬志愿精神，人人都当志愿者，从小事做起，从自身做起，随手做志愿，做到“随手捡、伸手扶、主动帮”，让志愿服务为文明宁波添彩，为城市美誉度加分。

市民朋友们，当好东道主，办好博览会，盛会将因您而精彩，宁波将因您而绚丽！让我们共同携手，全力建设全国文明城市，以最好的形象、最优的服务、最美的风景，全面展示宁波现代化滨海大都市的文明形象，让更多的人知晓宁波、点赞宁波、向往宁波！

宁波市文明办
2021年4月23日

关于第二轮中央生态环境保护督察信访件 X2ZJ202009100096号整改情况的公示

第二轮中央生态环境保护督察信访件 X2ZJ202009100096号已完成整改，详细情况可登录宁波市政府网站查看（http://www.ningbo.gov.cn/art/2021/4/22/art_1229266314_59027806.html）。

公示时间为2021年4月24日至2021年4月30日，如有异议，请在公示期内来电如实反馈。电话：874878279。

宁波市生态环境局
2021年4月24日

宁波工程学院杭州湾汽车学院学生公寓项目(施工)资格预审公告

1. 招标条件
本招标项目宁波工程学院杭州湾汽车学院学生公寓项目已由宁波市发展和改革委员会以甬发改审批[2020]232号批准建设，项目使用单位为宁波工程学院，招标人为宁波工程学院建设中心有限公司，招标代理人为浙江凯翔工程咨询管理有限公司，建设资金来自市财政资金和宁波工程学院自筹资金。项目已具备招标条件，现对该项目施工进行资格预审。

2. 项目概况与招标范围
建设地点：位于杭州湾新区滨海二路769号，宁波工程学院杭州湾汽车学院内东片区预留发展地块。
建设规模：总用地面积约10000平方米，总建筑面积约11553平方米，新建2幢公寓楼，设公寓310套，同时配套建设绿化、道路、给排水、电气等附属设施。
项目总投资：约6852万元。
招标控制价：暂定5600万元，具体详见招标澄清、修改文件。
计划工期：400日历天。
招标范围：桩基工程、围护工程、土建工程、电气工程、消防

水、给排水、消防电、暖通、抗震支架、智能化、装修、景观绿化(含水电)、市政附属(道排、水电)等工程施工总承包及保修期服务。
标段划分：1个标段。
质量要求：符合国家、浙江省、宁波市验收规范(从高)一次性验收合格标准。
安全目标：合格。
3. 申请人资格要求
3.1 本次招标要求申请人须具有合法有效的企业营业执照，安全生产许可证，须具备建筑工程施工总承包叁级及以上资质，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。
3.2 本次招标不接受联合体资格预审申请。
3.3 拟派项目经理资格须具备注册建造师(不含临时建造师)二级及以上，注册专业：建筑工程，具备安全生产考核合格证(B证)且在有效期内。
3.4 拟派项目经理应无在建项目(同一工程项目分段发包或分期施工的除外)。
3.5 人工工资担保须在宁波市建筑市场信用信息管理系统

中显示；已在宁波市行政区域内完成录入。
3.6 其他：
(1)企业注册地在浙江省行政区域以外的申请人，须通过浙江省住房和城乡建设厅登记；(2)申请人及其拟派项目经理须按宁波市建筑市场信用信息系统要求完成录入；(3)申请人及其法定代表人、拟派项目负责人不得具有被相关行政主管部门处罚且限制在宁波行政区域内投标的违法行为记录，并在处罚有效期内的情形；(4)申请人及其法定代表人、拟派项目负责人不得为失信被执行人。申请人应按招标文件规定的格式提供承诺书。产生中标候选人后，招标人将在公示前对中标候选人及其法定代表人、拟派项目负责人的信息进行查询，若存在失信被执行人信息的，招标人将取消中标候选人资格并重新组织招标(失信信息查询以“信用中国”网站www.creditchina.gov.cn查询为准)。
4. 资格预审方法
4.1 本项目资格预审采用有限数量制
4.2 通过资格预审的申请人数量11家
5. 资格预审文件的获取