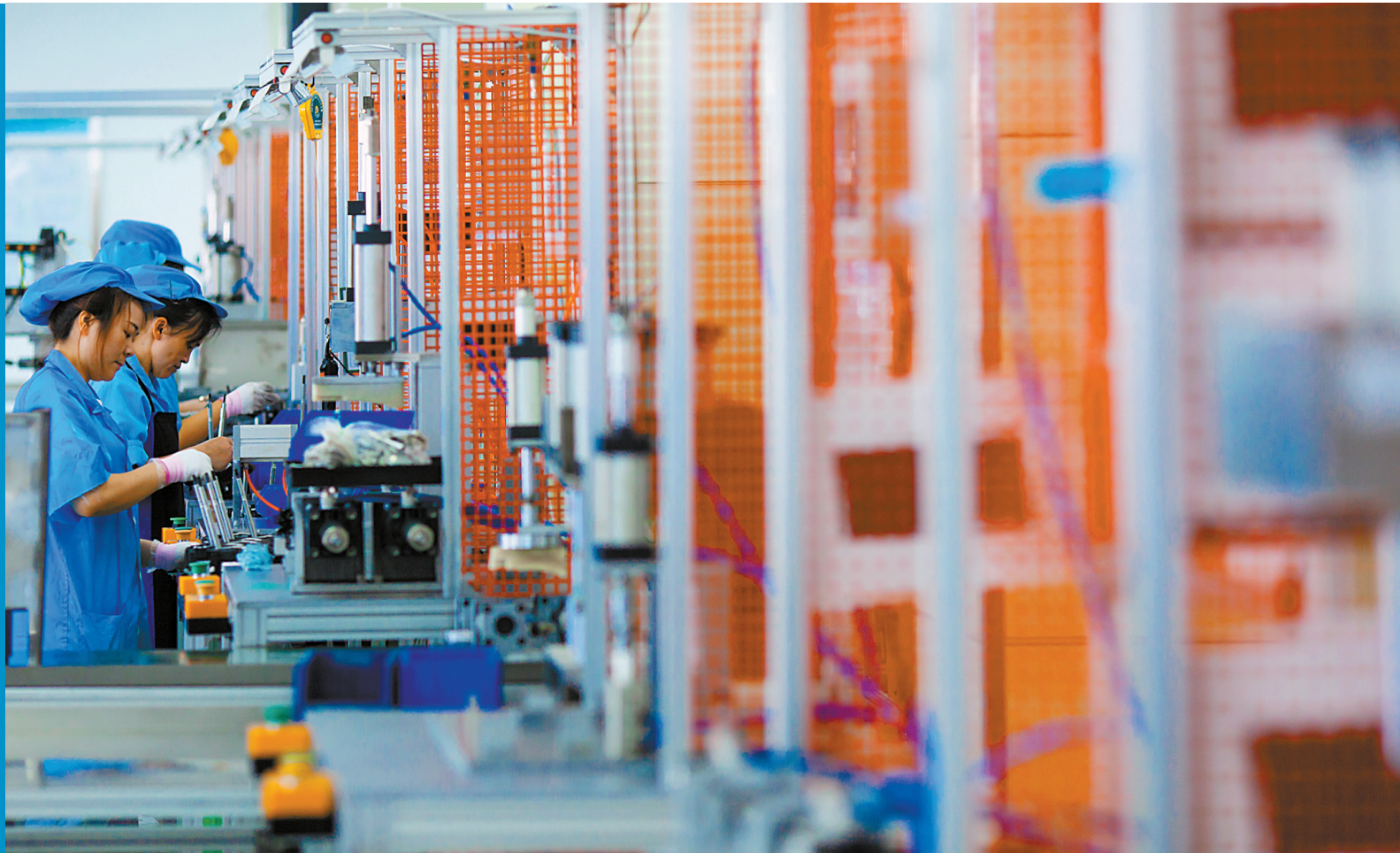


上市企业首季普遍盈利,半数净利润增幅超100% “宁波军团”放歌“春风里”



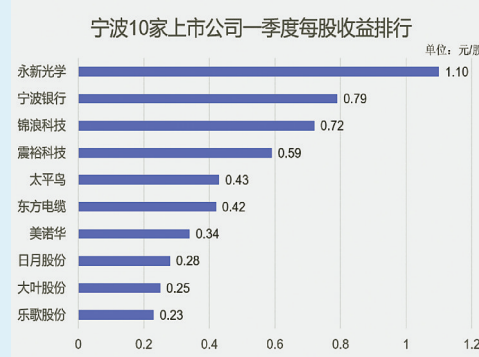
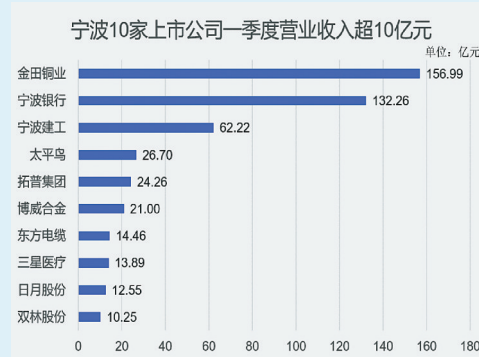
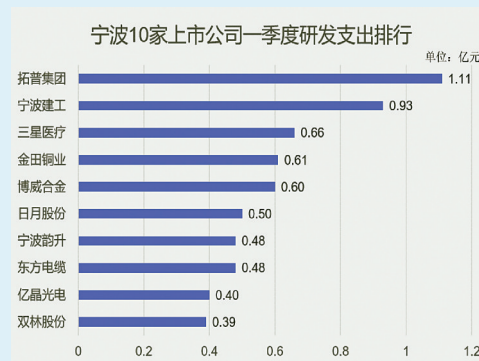
我市上市公司加大研发投入，推动高质量发展。（鄞州宣传部供图）



记者 张正伟
见习记者 徐卓蔚

本月，国内资本市场上，“宁波板块”新风劲吹。野马电池、德业股份登陆上交所主板，恒帅股份在深交所创业板鸣锣挂牌。野马电池和恒帅股份更是“南北呼应”，创下了宁波企业同日在A股上市的新纪录。

上市公司是经济高质量发展的“主力军”，是反映区域经济运行的“晴雨表”。今年以来，资本市场“宁波板块”一如既往地行稳致远。截至4月27日，49家披露了2021年一季度财报的宁波A股上市公司中，48家实现盈利；近九成公司归属于母公司的净利润同比增长，其中五成企业的增长幅度超过100%，宁波银行以47.35亿元的归母净利润遥遥领先。



徐卓蔚 制图

今年年初以来，随着疫情防控常态化，市场环境日趋稳定、经济增长逐渐恢复，宁波上市企业抓住机遇，有的扛过“压力测试”，转危为安；有的乘势而上，实现新增长。永新光学、锦浪科技、海天精工、长鸿高科等宁波高新技术企业一季度业绩抢眼。以永新光学为例，公司通过加大技术研发力度，建设产学研合作平台，销售收入持续增长。

目前，宁波拥有上市公司117家，其中A股上市公司98家。从目前已经披露一季度财报的企业情况来看，主

从已经发布的财报分析来看，以制造和外贸“打底”的宁波上市公司在一季度面临的市场环境不错。对跨国贸易而言，今年一季度，许多宁波外贸类上市公司的市场需求依然高涨，产能利用率处于高位，仍满足不了客户需求。

但这些并不代表宁波上市公司今年的发展之路一片平坦，从一季度国内外市场的分析来看，受疫后市场供需不平衡影响，汽车、家电等行业“缺芯”问题依然严峻，这对于宁波家电、汽配等优势产业的做大做强势必带来影响。此外，大宗商品价格高位震荡、原材料采购成本不断上涨、用工成本增加等因素也将影响企业的可持续发展。

面对逆境，创新突破方能行稳致远。在这一方面，宁波上市公司未雨绸缪，在已经发布的一季度财报中，许多企业提出了解决之道。

上市5家，过会待发行4家，在会审核13家……今年以来，甬企上市保持良好势头，上半年有望实现上市企业数量和A股上市企业数量“双破百”。

近年来，在市委、市政府正确指导下，我市各地各部门持续深入实施“凤凰行动”宁波计划，不断加大助推企业上市的工作力度，上市公司引领高质量发展的作用得到充分体现。截至2020年底，我市境内外上市公司总市值超过1.5万亿元，申洲国际、舜宇光学、宁波银行、公牛集团4家企业市值

要指标均向好发展。

从营业收入来看，4月27日前披露一季度财报的49家宁波上市公司，总体营业收入累计464亿元，其中48家同比正增长，平均增幅近80%，其中金田铜业以156.99亿元暂列首位。

分行业来看，制造业企业作为宁波经济的“主力军”，一季度业绩表现不俗。东方电缆、日月股份、拓普集团等制造业企业一季度归母净利润超过2亿元。机械设备、电子行业企业一季度业绩表现也十分喜人，生物医药行业则喜忧

抢抓机遇，业绩喜迎“开门红”

参半。

从已经披露的数据看，宁波上市公司一季度的利润增势喜人，49家公司平均每股收益0.19元，较去年同期有所增长，其中永新光学每股收益高达1.1元。

值得关注的是，越来越多的宁波上市公司加大科技投入力度，以高研发推动高增长，正逐渐成为企业共识，尤其是高新技术企业，研发费用大幅增长。一季度，拓普集团研发费用达1.109亿元，较上年同期增长47.55%；宁波建工研发费用较上年同期增长177.71%。

逆境突破，创新方能行稳致远

发挥平台优势，提升研发实力。在科技与市场创新发展、深度融合的背景下，许多宁波的上市公司纷纷加大科学技术研发力度，建设产学研合作平台，不断提高研发投入占销售收入的比例。有的企业依托国家级博士后科研工作站、省级研究院、省级企业技术中心、高校研究院等研发平台，加强核心技术、关键技术掌握和高精尖技术突破，力推技术创新与升级；有的企业推动科研合作迈向全球，牵手国际顶尖同行开展设计研发、技术创新，已经取得了一系列成果和知识产权专利。

强化科技赋能，推进数字化建设。大多数宁波上市公司在季报中重申数字化建设的战略重要性，推动全球价值链布局、数字智能化驱动。在采访中，一些上市公司透露，将推动数字与运营融合，落实精益管理理念，

突破1000亿元。直接融资规模首破2000亿元，达到2318亿元，同比增长46%。

今年，我市将以深入开展“凤凰行动”宁波计划为主线，以提升上市公司发展质量为抓手，高水平推进资本市场二轮攀高。加大对重点拟上市企业的指导力度，力争全年新增上市及过会企业12家，进一步巩固资本市场“宁波板块”在全国的领先地位。出台“凤凰行动”宁波计划升级版，推动上市公司可持续发展能力和整体质量显著提高，公司治理更加规范，研发投入、专利

实现数字运营和数字决策，推动传统运营模式变革升级；构建供应链运营效率提升平台，提升供应链生态圈智能决策水平和快速反应速度。

据不完全统计，目前近三成甬股市值较低。在此背景下，宁波上市公司在资本市场继续保持活力艰难，引入优秀的股权投资非常必要。一些业内人士表示，宁波上市公司要学会借力资本市场，实现跨越式发展，“好的股权投资不仅能给企业带来资金，更重要的是可提供治理结构、资源整合、市场拓展等一系列增值服务”。

“企业创新发展一旦插上资本的翅膀，可以飞得更快、更高、更远。”业内人士表示，目前，宁波新能源领域个股备受金融机构青睐，“要像锦浪科技等企业一样，基金持股占流通股比例较高，通过‘资本+产业’模式推动企业更好发展”。

数、营业收入以及利税指标不断增长，成为区域经济高质量发展的典范。建立健全央地协同、省市联动工作机制，在证监会、省政府指导下，制定支持区域性股权市场创新试点的具体方案和落地举措，推动试点取得实质性突破。

此外，市地方金融监管局等部门还将扩面推广拟上市企业获得合法合规“一件事”改革试点，积极探索外商投资股权投资企业（QFLP）、宁波（制造业）上市公司指数及配套指数基金（ETF）等前沿创新。

首季宁波港航经济稳健开局 下步仍需关注苏伊士运河拥堵连锁反应

记者 俞永均

今年以来，随着全球经济复苏有所改善，港航生产表现较好，货物吞吐量、集装箱吞吐量等指标同比均呈现两位数增长。来自宁波市港航管理中心的信息显示，一季度宁波港域完成货物吞吐量15298.97万吨，同比增长17.82%，较2019年同期增长7.27%；完成集装箱吞吐量722万标准箱（TEU），同比增长23.96%，较2019年同期增长12.65%。

“这一方面是因为去年受新冠肺炎疫情影响，基数低；另一方面，‘就地过年’政策加速了企业恢复投产进度。”宁波市港航管理中心相关人士解释说。

港口指数季节性特征明显。宁波港口指数显示，一季度港口景气指数均值为116.8点，同比上涨7.3%；港口企业信心指数为109.8点，同比上涨15.3%。从企业经营情况看，前两个月，全市列入港口经济平台监测范围的81家港口经营企业利润总额同比增长4.9%，利润率增7.5个百分点。

从货物品种看，煤炭、铁矿石和原油同比增幅均超过10%。一季度，宁波港域完成煤炭吞吐量1449.68万吨，同比增长30.12%。受年初寒潮天气影响，电厂补库需求增加，节后受第二产业快速恢复拉动，工业用电需求表现强劲，煤炭需求大增，供需不平衡引起煤价上涨。铁矿石吞吐量为2547.88万吨，同比增长13.64%，环比增长34.89%。节后，铁矿石价格高位震荡，市场观望情绪较浓，钢厂采购较为谨慎。一季度，完成原油吞吐量1678.99万吨，同比增长12.28%。3月，国际原油市场多空交织，疫苗推广进度缓慢，经济复苏进程受阻，原油价格连续下挫，月末苏伊士运河拥堵引发市场供给担忧，原油价格短期止跌回升。

集装箱吞吐量快速增长。一季度，国际出港、国际进港同比

分别增长22.71%、19.85%，较2019年同期分别增长10.8%、9.31%。北美航线需求持续旺盛，运价高位波动，欧地航线需求恢复缓慢。集装箱海铁联运业务保持快速增长势头，一季度完成26.71万TEU，同比增长40.09%，较2019年同期增长52.72%。

航运业景气指数小幅震荡。宁波航运经济指数显示，1月至3月，航运业景气指数均值为106.5点，同比上涨11.8%；航运企业信心指数均值为100.8点，同比上涨16.2%。企业亏损面较去年同期明显收窄，企业亏损率较去年同期减少15.4%。

货物周转量恢复较好。一季度，全市完成水路货运量6927.68万吨，同比增长21.74%；总周转量813.89亿吨公里，同比增长25.96%；货物周转量813.88亿吨公里，同比增长25.96%，增幅高于全省10.7个百分点。

宁波市港航管理中心相关人士表示，下阶段要继续关注苏伊士运河拥堵引发的连锁反应。一是船期严重延误，可用运力减少。受疫情影响，全球航运市场本就处于严重的船期延误状态，尤其是货运量庞大的欧洲、北美市场，已出现船位紧张甚至爆舱的运力短缺情况。由于疏散后大量积压船舶的集中靠泊，船舶延误周期必将进一步拉长，运力周转效率继续下降，在贸易需求旺盛的欧洲、北美航线上，运力和需求缺口或将逐渐放大。二是航线运价出现明显上涨态势。运河堵塞引起的可用运力缩减，或将助推班轮公司原有涨价计划的实现，还将引起其他航线的连锁反应。

此外，还要关注物流风险。眼下，外贸企业仍在承受高昂海运运费带来的物流运输成本压力，而前期运河堵塞可能导致货物延迟交付、货物灭失或损坏，货物变现周期延长，外贸企业资金周转风险和目的地收款风险可能增加。

蓉甬海铁联运出口班列首发



4月26日，蓉甬海铁联运出口班列首发。据了解，该趟班列将从成都出发，目的地为宁波舟山港，

班列所载货物将出口至北美、欧洲、日韩、东南亚等国家和地区。（俞永均 陈登华 文/摄）

既要眼睛向内又要放眼全球 各界共话新格局下民企发展新理念

记者 俞永均
通讯员 袁芳 沈雨鸣

4月24日，一场主题为“新格局下的民营企业发展新理念”的财经沙龙在月湖金汇小镇举行。50多名专家、企业家汇聚一堂，共同探讨民营企业高质量发展的新理念、新策略和新路径。

中国人民大学经济学院教授、博导李义平做了主题演讲。他认为，疫情下全球产业链断裂，并呈碎片化状态，在此背景下，我国充分发挥超大规模市场优势和内需潜力，构建国内国际双循环相互促进的新发展格局，这是中国经济高质量发展的内在需要。与旧格局不同的是，新格局有破有立，民营企业既要抢抓内需市场，也要深度融入国际环境，着眼全球资源和市场，更好地利用国内国际技术、人才、管理等各方面资源，全面提升国际竞争力。

李义平表示，对比发达国家，中国有劳动力、产品价格等方面的比较优势，也有发达国家不存在的后发优势。但随着我国经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段，原

先的比较优势和后发优势将逐渐消失，创新将成为企业发展的主要驱动力。他建议宁波广大民营企业把创新当作一种自觉行动，大力推进技术创新、产品创新、生产方式创新、营销策略创新、企业组织方式和管理方式创新。

甬兴证券投资经理张凯翔认为，新格局下的国际国内环境对民营经济的投资影响变数增大，但科技创新能力增强，可实现多元的投资方向和投资策略。宁波水表副总经理罗军结合公司智慧水务的战略布局指出，新发展理念正成为宁波民营企业转型升级的动力之源。宁波市智能制造协会执行会长郭志明、赛创未来总裁金晖等嘉宾，也分享了各自观点。

沙龙结束后，以中小企业家群体为核心的学习型社群“江厦汇”正式挂牌。据江厦智库秘书长魏玉祺介绍，该社群将充分发挥江厦智库丰富的专家资源，联合权威媒体、金融机构、高等院校等，为企业提供智力资源、金融资本、商业模式、科技项目等共享，拓展企业家的创新思维，助力宁波民企在新格局下更好地发展。