

强化内外监督抓手 倒逼执法水平提升 我市创新实践行政执法过错责任追究机制

本报讯(记者何峰)行政执法过错责任追究一定程度上存在流于形式,一直是法治政府建设中的难点、痛点,如何破解?近年来,我市创新实践行政执法过错责任追究机制,以系统观念,构建起案件来源、研判核查、提出追责建议、提出监察建议、责任追究、结果告知、通报警示等责任追究工作全闭环。这一“宁波解法”强化对行政执法机关及其行政执法人员过错责任追究,倒逼行政执法水平提升,走在全国前列。

强化协同,建立共享渠道,拓宽案件来源。随着去年市纪委监委机关和市司法局出台《宁波市监察监督纪律责任追究与行政

执法监督行政执法过错责任追究协作规定》,目前我市已建立败诉案件信息共享渠道。司法行政机关通过与监察机关、法院、检察院、审计、信访等机关的协同,不断在法律监督、审计监督、信访处理、投诉举报以及查办重大事故、事件、案件处理等领域拓宽责任追究案件的线索来源。“协同机制不断完善,尽可能对可能存在行政执法过错行为‘一网打尽’,提高了责任追究工作的主动性和全面性。”市司法局相关负责人说。

逐案核实,建立行政执法过错行为移送建议机制。司法行政机关对执法人员的过错行为,成立

核查组初步核实。“经核实认定可能需要承担行政执法过错责任的,可暂扣或者缴销行政执法证件或者制发《行政执法过错责任追究建议书》,并视情抄报纪委监委机关。”该负责人说。市司法局制定了全市行政复议败诉案件移送清单和行政诉讼败诉案件移送清单,共移送50个行政复议败诉案件和75个行政诉讼败诉案件,并制发了16份行政执法监督建议书。

分类分层,实现实质化追责。监察机关对司法行政移送的问题线索或提出的过错责任建议,依法进行分类处置:认为不需要追究责任的,将案卷材料、证据退回

司法行政机关;认为需要追究责任的,依法给予政务处分或者问责;认为需要追究责任的,建议由监察对象所在单位按照管理权限追究责任。去年,我市某县司法局对“县某局一工作人员未认真履行不动产登记职责且造成一定不良影响”这一线索向所在单位制发建议书,并抄送县纪委监委机关,该工作人员受到诫勉谈话的问责决定。

此外,我市还拓展结果运用,对行政执法过错责任追究处置情况进行归集、分析、研判,并建立定期通报机制,警示、提醒行政执法机关及其行政执法人员严格依法办案,切实维护公平正义。

让工业用地回归生产属性 鄞州试水工业用地全生命周期管理

本报讯(记者殷聪)鄞州区委报道组杨磊)近日,面对日益稀缺的工业土地资源,鄞州在全市率先打出了一套工业用地管理的“组合拳”。根据该州最新发布的工业用地全生命周期管理实施意见,鄞州区将健全工业用地产业准入、效益评估、退出轮转等机制,发挥政府部门监管作用,让工业用地告别金融属性,回归生产属性。

长期以来,工业土地供给不足是困扰宁波制造业高质量发展的难题之一。一方面,一批优质企业亟须拓展土地快速发展却一地难求,另一方面,却是部分企业因效益低下,间接影响了区域制造业的高质量发展。

如何提高亩均效益低下企业的产出?如何突破优质企业发展空间不足的瓶颈?鄞州给出的答案是规范工业用地出让程序,完善存量工业用地保护和利用机制,盘活低效工业用地,从工业用地供给(出生)到工业用地出让(结束),进行全生

命周期管理,促进工业用地资源的高效集约利用,引导制造业加快转型升级。

今后,鄞州区将在企业签署土地出让合同以及“标准地”建设合同时,统一各级工业用地的成本价,明确企业的履约责任、履约承诺金以及违约条款。“我们还对工业用地出让期限进行了相关规定,原则上新出让的工业用地及其地上建筑物、其他附着物,10年内不得转让。”鄞州区工业全域治理相关负责人表示,通过限制转让期限,遴选更为优质的企业入驻,降低投机资本炒作工业用地资源的可能性。

在规范工业用地出让的同时,鄞州将进一步盘活低效工业用地的产出?如何突破优质企业发展空间不足的瓶颈?鄞州给出的答案是规范工业用地出让程序,完善存量工业用地保护和利用机制,盘活低效工业用地,从工业用地供给(出生)到工业用地出让(结束),进行全生

六横公路大桥二期工程海上地质勘察工作正式启动

本报讯(记者董娜 通讯员宋雷 朱俐一)日前,随着钻探船“浙华勘1”钻头缓缓入水,宁波舟山港六横公路大桥(六横岛至梅山互通段)海上地质勘察正式开工。

据了解,宁波舟山港六横公路大桥工程是贯彻落实“一带一路”和长三角区域一体化发展国家战略,建设“重要窗口”、推进我省“四大建设”的重大项目,线路全

长29.59公里,其中舟山段16.26公里,宁波段13.33公里。

该工程分两期实施,一期工程为宁波梅山互通至柴桥枢纽段,海上勘察工作已于去年7月底结束;二期工程为六横至梅山互通段,其中海上设双屿门大桥和青龙门大桥。本次海上勘察水域位于佛渡岛与梅山岛之间水域,全长7公里,共47个孔位,勘察目的主要是为青龙门大桥施工图设计提供详细地

质基础资料,勘察工期约3个月。

“此次勘察水域是小型船舶进出象山山港的习惯性航路,也是渔船航行、作业的常用水域,勘察过程中最多时将有4艘钻探船和6艘辅助船舶同时施工,对船舶通航安全影响较大。”宁波海事局通航管理处相关负责人表示。

为保障施工安全,遏制重大安全事故发生,海事部门专门研究施工通航安全保障方案,组织行业内

专家进行评审论证,选取休渔期作为施工窗口,并强化监管,加大施工现场巡航检查力度,提前为作业船舶进行“体检”,在船舶适航船员适任和船舶施工、通航安全的前提下,保障开工计划无缝衔接,确保施工进度。

该工程建成后,将打通宁波舟山港六横、梅山两个重要港区集疏运通道,进一步完善宁波舟山港区海陆联动集疏运网络。

13万盆鲜花 “做”了面党旗

在宁海县桥头胡街道岔岙村的“小样的花园”里,村民们用了3天时间,于近日将13万盆一串红和万寿菊铺设成一面占地5000平方米的鲜花党旗。据了解,“小样的花园”还布置了100多万盆花卉盆栽,有矮牵牛、绣球花、飞燕草、毛地黄、三角梅共1000多个品种,让游客流连忘返。(徐铭铎 严龙 摄)



1.6万人围观,3小时成交两艘船! 谁“捧火”了二手船舶

记者 俞永均 通讯员 宋兵

今年以来,航运市场火热行情直接推动了二手船舶交易的“火爆”。

5月8日,5.6万载重吨散货船“华融2”经过131轮竞价,以1.2亿元、溢价率达36.4%成交。当天,另一艘12年船龄5353载重吨散货船“新一海7”经过38轮竞价,以1106万元、溢价率达8.4%成交。

不仅价格创新高,两艘船舶成交仅花了3小时,此前鲜见。还有一个细节值得关注,此次交易引来1.6万人在互联网上围观,也创下了“围观”记录。

国内最大的在线船舶拍卖平台拍船网数据显示,今年年初以来,已拍卖船舶类资产39艘次,成交27艘次,同比增长93%;成交额累计5.1

亿元,同比增长超过2000%。

是谁在购买二手船舶?又是什么促使二手船交易如此火爆?二手船交易火热势头会一直延续下去吗?

一个真实故事折射了今年二手船舶交易市场的“火爆”。宁波一名船东在2018年以800万美元买入一艘13年船龄的5万载重吨散货船,今年该船的估价竟高出当时价格1600万元人民币,一时间在宁波航运圈被传为“佳话”。

今年以来,随着航运市场整体回暖,二手船交易市场呈现活跃态势,干散货船资产价值也有了相当大的增长。4月28日,灵便型散货船“金诚18”在“拍船网”上以7500万元起拍,经过128轮竞价,最终以9130万元成交,溢价率21.7%。

据全球著名航运大数据公司

VesselsValue分析,二手船达到这样高的船价水平,历史上共出现过三次,即2005年年初、2008年、2010年。VesselsValue认为,今年二手船交易行情是历史第四次高船价。波罗的海国际航运公会BIMCO亦持同样观点,“2021年将是散货船交易创纪录的一年”。

受去年疫情冲击,国内船舶交易一度陷入僵局。但从去年第三季度以来,二手船舶交易实现强势反弹。4月23日发布的第387期中船舶交易价格指数SSPI报收于1000.76点,上一次该指数1000点以上还是在2011年12月。

拍船网数据显示,1-4月,该平台拍成交额累计3.8亿元,约为去年同期的14倍。全球二手船舶交易同样惊人,数据显示,一季度全球二

手船交易数达到590艘,而去年总共才交易了794艘二手干散货船。

二手船交易的坚挺在一定程度上反映出今年以来航运市场的火爆。

去年至今,外贸市场的强劲需求和原材料价格的上涨,迅速传导到航运环节两端:先是装载商品的集装箱航运价格居高不下,相对滞后的、以大宗商品为主的干散货航运价格也在今年迎来大涨。

市场分析人士指出,随着疫情好转,工业运输需求上涨,运力紧张局面开始显现,干散货运价逐步上扬,近期,南北航线煤炭运价已经上涨到70元/吨-75元/吨。

“运价激增提振船东信心,吸引船东购买船舶,推高船价,运力市场出现供不应求现象,前期是巴拿马型和超灵便型散货船,最近海岬型船市场开始暴涨。”该人士说。

有业内人士分析认为,尽管当前二手船交易价格上涨,但运费涨幅却更大,“今年的运费上涨不会转瞬即逝,高运费足以覆盖船舶上涨的成本,这是当前一些船东敢于‘顶风’买船的最根本原因”。

助力民企高质量发展 慈溪打好减税降费“组合拳”

本报讯(记者陈章升 通讯员于晓辉 罗丹吟)近日,慈溪市税务局古塘税务所“三服务”小分队来到慈溪市世纪经典贸易有限公司,为企业开展“税收体检”,推动各项税收优惠政策“落地”。

今年年初以来,慈溪市税务局深入开展“便民办税春风行动”,持续优化税收营商环境,通过“一对一”辅导、“非接触式”服务等方式,助力企业高质量发展。

小家电是慈溪制造业的一张“金名片”。近年来,该市家电企业加快推动生产线智能化升级,以“云”为桥,畅通产销,使“老产业”迸发新活力。“创新发展步伐不断加快,让公司的设计研发、市场推广等成本持续上升。好在税收优惠新政接连‘落地’,不仅帮助公司减负增效,也推动生产销售向智能化、网络化升级。”据宁波创道电器有限公司财务

总监罗斯斯介绍,去年,该公司享受企业所得税减免27万元,社保费减免20万元,为企业增加现金流、节约生产成本打下坚实基础。

宁波高松电子有限公司是我国电器接线端子生产“龙头企业”。每年,该公司将6%左右的销售收入用于产品创新、设备更新等,提升市场竞争力。“按企业所得税优惠新政,制造业企业研发费用加计扣除比例由75%提升至100%。据初步测算,高松电子今年可以多享受625万元扣除额。”公司负责人丁高松说,税收支持力度“加码”,不仅使原来受限于资金短缺的研发计划提前展开,也使新产品提前面市、实现盈利。

厚植高质量发展沃土,慈溪民营经济活力迸发。今年第一季度,该市新增1788家小微企业,各类市场主体总量突破18.7万户,居宁波首位。

宁海支教老师用画笔 记录晴隆风土人情

本报讯(记者孙吉晶 通讯员徐铭铎 杨青杰)日前,由宁海县委宣传部、县教育局、县农业农村局等单位主办的“晴隆30天”画展在宁海县桥头胡街道黄墩文苑举办。展览呈现中国书画家协会会员、宁海中学美术老师应伟建在贵州晴隆支教期间创作的50幅水墨画和30篇晴隆日记。画作包含了定汪村、二十四道拐等地风景,日记记录了他在晴隆支教的点点滴滴。

去年11月16日,应伟建赴晴隆二中支教。他利用课余时间,用

画笔描绘出晴隆的山水,用文字记录所见所想,并将这些作品当做课堂教材,让当地风土人情跃然纸上,引领学生悟读画里话外。

“在支教过程中,我看到山里的孩子对美的渴望。画晴隆的山水,当地的孩子是最好的观众。于是我创作了这些画,并带进课堂,让孩子们感受到家乡的美。”应伟建表示,用文字、图片和绘画的形式展现晴隆支教30天的心路历程,是艺术化综合的呈现,也是给晴隆学校的一份精美教案。

追寻红色足迹 缘结退伍老兵



昨天,海曙阳光公益联合中北文明车队、宁大机械学院、宁波正吉工程、尚田个协党组织,开展“追寻红色足迹,弘扬红色志愿”主题党日活动。志愿者们到奉化区松岙镇参观了卓兰烈士陵园纪念馆,专程到海沿村退役军人服务站慰问结对的5名困难老兵,听参加过对越自卫反击战的老兵讲述战斗故事。图为志愿者们正在向老兵分发慰问品。(陈结生 摄)

志愿者们到奉化区松岙镇参观了卓兰烈士陵园纪念馆,专程到海沿村退役军人服务站慰问结对

改事后“止损”为事前“防损” 江北推出全市首个“反诈防损热线”



本报讯(记者王晓峰 通讯员王岑 杨照瑾)电信网络诈骗犯罪高发,保护群众钱袋子成为当务之急。日前,江北公安开通全市首个24小时“反诈防损热线”87896110,

旨在改事后“止损”为事前“防损”,尽力防止群众受骗,并为受害者提供一定的保险“兜底”。

据悉,这条热线将24小时不间断受理有关虚假信息、诈骗问题以及防骗识骗话务咨询。当群众在日常生活中接到任何可疑电话、短信、网址、链接、二维码等信息,难以甄别时均可拨打热线进行咨询和举报。

对于所咨询案件为江北受案管辖的当事人,如其打进咨询热线后,经过警方确认把关仍允许其汇款而造成经济损失的,在公安部门确认事实并确定损失后,由保险公司负责理赔,每人每起案件最高赔偿限额是10万元;对于超出江北受案管辖范围的来电当事人,警方提供咨询和甄别服务,但并不在保险理赔范围内。

“开通这一热线,是我们推进‘我为群众办实事’活动、减少群众损失的一项实际举措。”江北公安相关负责人说,去年江北共发生各类电信网络诈骗案件1300多起,涉案金额7000余万元。其中,以信贷理财、兼职刷单、网购退货为主的诈骗案最多,平台投资、“杀猪盘”、冒充领导等诈骗案件造成的经济损失最大。

刘汉生同志逝世

本报讯 原镇海石化总厂宣传部正科级协理员、离休干部刘汉生同志,因病医治无效,于2021年2月19日不幸逝世,享年93岁。

刘汉生同志籍贯河北省抚宁县,1928年4月出生,1948年8月参加革命,1963年12月加入中国共产党。1948年8月至1979年12月,历任东北军区东线政治部政工

干部训练队学员、东北野战军总后勤部二分部政治部宣传科科长、海军航空学校政治教员、海军南海舰队第一训练团文印员、政治处副主任。1979年12月至1988年4月,任浙江炼油厂政治部宣传科科长、浙江炼油厂干校副校长、镇海石化总厂宣传部正科级协理员。1988年4月离休。