

大聚焦·FOCUS

打造全球航运物流“风向标”

——从三个维度看宁波智造的海上丝路指数



海上丝路指数是反映港口和贸易的“风向标”。(汤健凯 摄)

记者 俞永均

5月7日,宁波航运交易所发布的海上丝绸之路指数(简称“海上丝路指数”)之宁波出口集装箱运价指数报收于2597.4点,较上一周上涨0.8%。21条航线中有16条运价指数上涨,5条运价指数下跌。海上丝绸之路沿线地区主要港口中,12个港口运价指数上涨,5个港口运价指数下跌。

翻看海上丝路指数可以发现,宁波出口集装箱运价指数(英文缩写NCFI)在今年3月19日创下短期低值2014.61点后一路走高,到5月7日达到历史最高值。短短两个月不到,NCFI累计上涨582.8点,涨幅接近3%。

NCFI疯涨的背后,是出口集装箱的“一箱难求、一舱难求”。其实,不只是NCFI,宁波航运交易所发布的海上丝路指数其他系列产品,今年以来亦同步出现上涨走势,与当前国际贸易回暖、港口生产作业繁忙等状况高度吻合。

去年8月,国务院发布的《中国(浙江)自由贸易试验区扩展区域方案》明确提出,要推动海上丝绸之路指数成为全球航运物流的风向标。下一步,宁波将继续加大海上丝路指数应用推广力度,在国际航运界打响宁波品牌。

海上丝路指数是用于衡量国际航运和贸易市场整体发展水平、反映国际航运和贸易市场变化趋势的指数体系,由宁波航运交易所基于国际航运市场需求,依托宁波地区国际贸易和港口物流的市场基础,充分应用“互联网+”、大数据技术,整合国际航运、贸易等相关行业数据编制发布。

作为海上丝路指数的首发指数,宁波出口集装箱运价指数通过计算和记录宁波舟山港出口的21条国际航线的集装箱运价变动信息,客观反映国际集装箱班轮运输市场的运价走势,包括综合指数和21条分航线指数。来自宁波航运交易所的数据显示,2021年4月,NCFI平均值为2344.4点,环

比上涨13.8%,同比上涨248.8%。21条航线中有16条运价指数上涨,5条运价指数下跌。“海上丝绸之路”沿线地区主要港口中,14个港口运价指数上涨,3个港口运价指数下跌。

业内人士认为,出口集装箱运价指数环比和同比均出现上涨,反映了货运需求旺盛。今年以来,中国外贸进出口、出口增速创10年来同期最高水平。海关统计数据显示,前4个月,全国进出口、出口、进口同比分别增长28.5%、33.8%和22.7%,其中进出口、出口增速为2011年以来同期最高水平。与2019年同期相比,进出口、出口、进口分别增长21.8%、24.8%和18.4%。4月当月进出口

比上涨5200.62%,日均大赚1.7亿元。今年前3个月,中国造船新订单量为1720万载重吨,同比增长251.7%。

今年以来,反映港口发展水平的宁波港口指数也是一路飘红。据中国港口协会监测,4月21日至30日八大枢纽港口集装箱吞吐量同比增长15.0%,其中外贸增长17.5%、内贸增长7.7%。从港口来看,宁波舟山港、深圳港增速超过30%,天津港、青岛港、厦门港、广州港增速超过10%。而浙江省交通运输厅提供的数据显示,1月至4月,宁波舟山港完成货物吞吐量39835.8万吨,同比增长15.1%;完成集装箱吞吐量1040万标准箱,同比增长25.6%。

从集装箱运价指数看货运需求

从企业经营情况看,前两个月,全市列入航运经济平台监测范围的61家典型航运企业收入大幅增长。累计完成主营业务收入为20.5亿元,同比增长44.3%。主营业务成本为17.4亿元,同比增长25.0%。成本收入比为84.9%,同比下降13.1个百分点。

其实,不仅仅是宁波,全球航运业整体景气度显著回升。近期,马士基等船公司发布了第一季度财报,有不少创下了有史以来最高的业绩。5月5日,A.P.穆勒-马士基发布2021年第一季度财报,摊薄前季营收同比增长了30%,摊薄前季利润从去年同期的15亿美元增至40亿美元。今年一季度,中远海控实现归母净利润154.5亿元,同

从航运经济指数看中国航运现状

比增长5200.62%,日均大赚1.7亿元。今年前3个月,中国造船新订单量为1720万载重吨,同比增长251.7%。

今年以来,反映港口发展水平的宁波港口指数也是一路飘红。据中国港口协会监测,4月21日至30日八大枢纽港口集装箱吞吐量同比增长15.0%,其中外贸增长17.5%、内贸增长7.7%。从港口来看,宁波舟山港、深圳港增速超过30%,天津港、青岛港、厦门港、广州港增速超过10%。而浙江省交通运输厅提供的数据显示,1月至4月,宁波舟山港完成货物吞吐量39835.8万吨,同比增长15.1%;完成集装箱吞吐量1040万标准箱,同比增长25.6%。

从贸易指数看宁波外贸未来

2019年1月,海关总署统计分析司牵头组建的全球贸易监测分析中心与宁波航运交易所签署了合作备忘录。双方将在全球货物贸易形势研究、出口先导指数与海上丝路贸易指数的建设等方面展开深入合作。这是海关总署统计分析司在机构改革后与地方签署的第一个合作备忘录。

在成功研发海上丝路贸易指数的基础上,宁波航运交易所又立足宁波与中东欧国家的贸易现状,开发了17+1贸易指数。据了解,该指数每月发布中国与中东欧进出口贸易指数、出口贸易指数和进口贸易指数,用以衡量中国与中东欧17个国家间的贸易发展水平,反映中国与中东欧17个国家间的贸易发展变化趋势。

据宁波航运交易所官网信息,3月份,“17+1贸易指数”进出口

比增长5200.62%,日均大赚1.7亿元。今年前3个月,中国造船新订单量为1720万载重吨,同比增长251.7%。

今年以来,反映港口发展水平的宁波港口指数也是一路飘红。据中国港口协会监测,4月21日至30日八大枢纽港口集装箱吞吐量同比增长15.0%,其中外贸增长17.5%、内贸增长7.7%。从港口来看,宁波舟山港、深圳港增速超过30%,天津港、青岛港、厦门港、广州港增速超过10%。而浙江省交通运输厅提供的数据显示,1月至4月,宁波舟山港完成货物吞吐量39835.8万吨,同比增长15.1%;完成集装箱吞吐量1040万标准箱,同比增长25.6%。

贸易指数为251.14点,较2015年3月基数上涨151.14%。而据海关统计,今年一季度,宁波对中东欧17国进出口88.5亿元,同比增长57.7%,其中进口21.2亿元,同比增长269.1%。

海上丝路指数目前逐渐被国际市场认可,全球最大的财经资讯机构彭博社、全球集装箱航运市场新闻搜索排名第一的Container News等资讯机构和世界知名航运企业,纷纷订阅海上丝路指数及相关报告。

“在国际环境风云变幻、不确定因素增多的情况下,通过大数据分析把握市场行情变化极其重要。宁波要充分发挥海上丝路指数预测、指导、分析的作用,通过政府、企业加强协同,为国内乃至全球的航运、贸易市场服务。”市政府发展研究中心专家表示。

行思录

让未来产业点亮宁波未来

何介强

未来产业代表新一轮科技和产业革命的发展方向,是培育发展新动能、推动经济高质量发展、获取未来竞争新优势的关键所在。近年来,北京、上海、广州、深圳、杭州、武汉等国内先进城市都已着手谋划未来产业的培育和发展,推出了一系列创新性的政策举措,值得宁波学习借鉴。

未来产业,是指未来可能出现的新产业、新业态、新模式,标志着产业发展的前沿领域。随着全球范围内新一轮科技革命和产业变革蓬勃兴起,国内先进城市纷纷瞄准世界科技前沿和关键技术这一核心,紧盯全球未来产业发展趋势,超前布局未来产业发展领域。如北京围绕科技创新中心建设,重点发展新一代信息技术、集成电路、医药健康、智能装备等十个高精尖产业;上海重点在生命健康、人工智能、量子通信、空天海洋等未来前沿产业加强布局;广州聚焦新一代信息技术、人工智能、生物医药三大战略性新兴产业,加快量子通信、区块链、太赫兹、干细胞与再生医学等未来产业的发展。

未来产业强,则城市兴;未来产业弱,则城市衰。目前,宁波在未来产业发展上已经“慢人一步”,必须在遵循未来产业发展规律和借鉴先进城市经验的基础上,加快未来产业布局,实施更有力、更具针对性和创新性的发展策略。

抢抓机遇,顺势而为。当前,新技术、新产品、新业态、新模式不断涌现,新一轮经济增长周期的动力正在加速更替、迭代、积聚,未来产业进入快速发展的战略机遇期,已成为国际竞争的新焦点。近年来,宁波产业结构持续优化,创新能力不断提升,经济总量迈入万亿城市行列。但是,必须清醒地认识到,当前资源环境约束更趋强化,劳动力、土地等要素成本不断攀升,区域产业和项目竞争越发激烈,产业高端化、智能化、绿色化、服务化的要求凸显,保持经济持续健康发展的压力陡增。与

北京、上海、深圳、杭州等先进城市相比,宁波还存在新兴产业发展与创新资源不匹配、企业创新活力不足、高端人才紧缺等问题。因此,宁波要积极顺应和把握时代发展趋势,抢抓机遇、主动布局,力争在新一轮科技革命和产业变革中抢占先机,在新一轮区域竞争中实现跨越式发展。

找准方向,顺势而起。宁波要把未来产业作为经济高质量发展的突破口,因势利导,提早谋划,找准方向,重点突破。未来产业发展具有较大的不确定性,可能因为技术快速更替、市场接受度不高、法律禁止等原因,消亡在萌芽状态。因此,要根据宁波的资源禀赋、产业基础和比较优势,因地制宜,有所侧重、有所区别地选好选准重点培育发展的未来产业,明确主攻方向,推动1个到2个重点领域加速发展,积极争取产业领先地位至龙头地位,避免资金分散使用时的“撒胡椒面”现象。此外,要放眼长远,围绕重点发展领域,加强基础研究和前沿核心技术研究,创新产学研用协同机制,不断提高企业自主创新能力和科技成果转化水平。

开足马力,乘势而上。围绕未来产业发展主攻方向,以时不我待、只争朝夕的精神,咬定目标不放松,在项目、人才、服务、环境等方面下功夫,开创未来产业加速发展新局面。一方面,要做好“抢”的文章,不遗余力抢项目、抢人才。针对所选定的未来产业发展重点领域,加大招商引力度,举全市之力招引一大批国内外知名企业,谋划生成一批具有较大影响力的产业项目,力争用3年至5年时间打造形成完整的产业链。充分发挥人才的引领作用,制定专项人才政策,利用行业协会、龙头企业、科研院所等资源和平台,加大对“高、精、尖”特别是领军人才和团队的引进力度。另一方面,要做好“优”的文章,不遗余力优流程、优环境。持续推动政府管理创新,优化项目审批流程,为与未来产业相关的项目开设“绿色通道”。

(作者单位:市政府发展研究中心)



康达洲际梅山健康产业园 (资料照片)

开局之年消费开门红 首季宁波社零增速居全省第二

记者 俞永均 通讯员 夏振

来自市统计局的信息显示,一季度,全市实现社会消费品零售总额1050.6亿元,同比增长30.3%,增幅高于全省平均水平3.8个百分点,位列全省第二,顺利实现“十四五”消费开门红。与2019年同期相比,增长12.4%,实现两年年均增速6.0%。

一季度,我市商贸行业运行积极稳健,五项主要经济指标均实现高速增长,取得“十三五”以来增速首次全部高于全省平均水平的靓丽成绩。具体来看,批发业、零售业销售额同比分别增长65.1%、51.6%,分别高出全省平均10.5个和12.2个百分点;住宿业、餐饮业营业额同比分别增长64.1%、80.1%,分别高出全省平均3.3个和7.1个百分点;社会消费品零售总额同比增长30.3%,增幅比全省平均高3.8个百分点。

在增速全面超越全省平均线的同时,部分指标增速在全省的排位也实现了进位。其中,零售业销售额增速在全省的位次比上年同期前移两位;餐饮业营业额增速、社会消费品零售总额增速在全省的位次比上年同期前移1位。

从限额以上单位来看,支撑我市消费市场快速增长的因素主要有三方面:

一是重点商品零售拉动作用强劲。一季度,汽车类、服装鞋帽针纺织品类、金银珠宝类、文化及办公用品类商品合计实现限上零售额236.4亿元,拉动全部商品限上零售额33.9个百分点。四类商品同比分别增长66.1%、71.4%、118.3%、58.6%,与2019年同期相比分别增长12.9%、30.4%、29.4%、69.0%。

二是有店铺零售业态总体恢复较好。一季度,有店铺零售单位实现零售额261.5亿元,同比增长43.0%,较2019年增长10.0%。其中,食杂店、折扣店、百货店、专卖店、专卖店、购物中心、厂家直销中心分别增长58.9%、59.1%、69.9%、54.1%、67.2%、91.3%、61.4%,零售规模均超过2019年。

三是餐饮消费增幅进一步扩大。得益于“留甬过年”政策和疫情防控的卓越成效,消费者外出就餐意愿和信心显著增强,餐饮市场重聚人气。一季度,全市实现限上餐费收入22.9亿元,同比增长101.1%,增幅较1月至2月扩大24.9个百分点。