宁波日報

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报

国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2021年5月17日

星期一 农历辛丑年四月初六

甬派客户端 中国宁波网

让文明交融之光照耀未来

——习近平主席的“文明观”启迪世界

习近平《在全国脱贫攻坚总结表彰大会上的讲话》英文单行本出版发行

>>>第16版

彭佳学裘东耀对防御强对流天气作出指示

本报讯（记者**徐展新　易鹤**）昨日下午，省委常委、市委书记彭佳学，市委副书记、市长裘东耀分别对防御强对流天气作出指示。

近期，南方多地强对流天气频发，给人民群众生产生活造成不同程度的影响。据市气象部门预测，未来我市多雷阵雨天气。

彭佳学要求，各地各部门务必高度重视，坚持人民至上，树牢底线思维，把防御工作落细落小、落到实处。要加强应急值守，主要领导要以上率下、靠前指挥。要围绕防暴雨、强风，全面排查薄弱环节和隐患，做到不留空白、不留盲区。要提前做好救援队伍、救援物资、抢险救灾准备，尽最大努力把灾害损失降到最低程度，确保人民群众生命财产安全。

裘东耀要求，各地各部门要以对人民群众生命财产安全高度负责的态度，全力做好强对流天气防御应对工作。要加强监测研判预警，针对可能带来的灾害风险提前落实防御措施。要加强值班值守和应急处置准备，做好抢险救灾力量和相关物资准备，确保关键时候拉得出、用得上、打得赢。

北仑引进外资跑出“加速度”

一季度实际利用外资规模位居全市第一

本报讯（记者**厉晓杭**　北仑区委报道组**金鑫星**　通讯员**顾凤南**）近日，北仑区传来好消息，外资工作“首战告捷”，招商引资工作势如破竹。该区促成敏实集团等17个项目签约，总投资额超900亿元，全面实现招商引资工作“开门红”，更为实现“全年红”夯实基础。

“引进外资跑出‘加速度’，得益于我们聚焦新能级，不断‘谋大招强’，优化营商环境。”北仑区主要领导表示，利用外资，是北仑区扩大有效投资、带动产业发展的强劲推手之一。政府不仅要提供优质的政策制度供给，更要不断提升优质服务。数据显示，今年一季度，北仑区实际利用外资2.97亿美元，规模位居全省第二、全市第一。

推进平台建设，打造外资集聚新高地。聚焦优势产业开展产业链招商，今年以来，北仑区对区内外资企业进行全面梳理排摸，梳理122个在谈重点项目，罗列出化工新材料、集成电路、汽车零部件等产业的延链、补链、强链项目，落实专人紧盯项目投资动态和需求，开展精准招引。敏实集团就是其中之一。这家从1992年就在北仑小港投资设厂的外企，已经是全球汽车零部件细分领域的龙头企业，坚定地看好北仑汽车产业的发展。今年2月初，敏实集团决定再次扩大在北仑的投资，其中包括总投资额不低于30亿元的全球汽车轻量化投资及研发总部项目、投资5亿元的灵峰现代产业园全球创新研发总部项目。

转变招商方式，探索外资招引新路径。牢牢把握浙江自贸区宁波片区落户北仑重大发展机遇，北仑区积极拓展外资来源。去年底，全省首笔QFLP资金已经成功落地北仑。“我们也要抓住机会，利用境外资金参与区内私募股权投资基金的需求，加大招引力度。”北仑区投合局负责人介绍，自贸区“大胆试、大胆闯、自主改”的优势将让北仑更具吸引力。按照“项目比去年翻番”的目标，该区正谋划“359”重点招商项目，即引进3个100亿、5个50亿、9个20亿等一批具有战略性新兴产业的重大项目。考虑到北仑近年来土地资源要素紧张，北仑区招商人员更是转变招商思路，借浙江自贸区宁波片区的红利，从“用地招商”转变为“无土招商”，瞄准金融、投资、港航物流、数字交易平台、区块链技术等，加快国际资产交易中心、国际能源贸易中心等数字化平台的谋划。

优化营商环境，点燃企业发展新引擎。自去年以来，北仑招商部门聚焦外资企业生产、员工生活、产业生态各个环节做实做优“三服务”，鼓励已落户的外资企业增资扩股，为稳外资赋能。同时，该区对区内外资企业进行全面梳理排摸，并实行外资项目一对一跟进联络制，以优质服务促项目落地开工和外资到位。据悉，北仑区已建立云招商平台，该平台集成北仑形象宣传、产业发展、园区平台、政策等为一体，以数字赋能服务，为项目落地营造一流的营商环境。

本周我市强对流天气频发

气温将明显回落

本报讯（记者**厉晓杭**　通讯员**虞南**）经历异常闷热的周末，从昨天下午开始，在雨水的浇灌下，甬城气温逐步回落，昨天市区最高气温33℃。本周雨水开场，强对流天气频发，气温将明显回落。

5月14日开始，我国中东部强降水迅速铺展开来，强对流天气频发。根据预报，17日，江南大部、华南西部和北部等地有中到大雨，部分地区有暴雨，局地有大暴雨，并伴有短时强降水，局地有雷雨大风或冰雹天气。19日至21日，南方地区将出现一次较强降雨过程；西南地区东部、江南、华南西部等地有中到大雨，部分地区有暴雨，局地有大暴雨，并伴有短时强降水、雷雨大风等强对流天气。22日至24日，西南地区东部、江汉、江淮、江南西部和北部以及华南西部还有一次明显降雨过程，上述地区大部有大到暴雨，局地大暴雨，并伴有短时强降水、雷雨大风等强对流天气。

昨天下午，市自然资源和规划局、市气象局联合发布地质灾害气象风险提醒，近期我市强对流天气频发，请各地克服麻痹思想，密切关注本轮强降水，及时开展预警会商，加强巡查监测，结合当地实际，认真做好地质灾害防范工作，发现问题及时规范处置并上报。

根据预报，未来十天我市多阵雨或雷雨天气，降雨过程将分别出现在昨天下午到今天、19日夜里到20日、22日到24日。今天开始气温将明显回落，最高气温今天到20日23℃至25℃，21日到23日27℃至29℃；最低气温19℃至21℃。

馋鹭勤捕鱼

昨天，初夏时节，宁波市西塘河畔岸绿水清，生态环境良好，引来三五成群的白鹭、苍鹭、夜鹭等各种鹭鸟在此栖息、觅食、嬉戏。

（记者　**周建平**　摄）

慈溪点燃工业经济高质量发展“新引擎”

一季度规上工业增加值同比增长53.7%

本报讯（记者**陈章升**　慈溪市委报道组**张天叶**　通讯员**张雯雯**）按下启动键，机械臂准确地将缝纫机头送到设定的位置，对缝制对象进行激光扫描后，沿轨迹精准缝纫……在宁波慈星股份有限公司智能化示范工厂，国内首款3D缝纫机器人令人大开眼界。“我们自主研发的这款机器人配备多种缝纫机头，在汽车内饰生产、航空航天复材缝纫等领域具有广阔应用前景。”公司副总裁李立军说。

慈星股份“掘金”智能针织装备产业，是慈溪推进前沿数字技术与实体经济深度融合的一个缩影。今年年初以来，慈溪加快推进制造业全域产业治理，大力发展新兴产业，努力争当全面高质量发展的先锋，经济发展实现“开门红”。第一季度，该市规上工业增加值同比增长53.7%，增速居宁波区县（市）前列。战略性新兴产业、数字经济核心产业增加值，同比分别增长62.0%、55.6%。

以创新求发展，向科技要效益。慈溪加快培育以智能装备、新材料、生命健康为代表的新兴产业集群，全力建设生命健康、军民融合、航空、新材料等专业产业园，为新兴产业发展打造“孵化器”。加快产业数字化转型，构建企业竞争新优势。今年，慈溪深入实施数字经济“一号工程”，大力拓展“5G+制造业”应用场景，联合宁大科技学院、阿里云加快建设家电可信工业互联网平台，提升家电产业数字化水平。

近日，慈溪市出台加快推进产业高质量发展的政策意见。今年，该市对设备投入500万元以上的家电、轴承等重点行业企业实施的智能化改造攻关项目，将给予不超过30%、最高500万元的奖励；对当年度投入100万元及以上且列入慈溪市级重点行业工业互联网应用试点企业的，将按软件投入的85%给予最高200万元的补助。

直击项目一线③

/锻造硬核力量　奋力争先进位/

加快建设现代化滨海大都市

“大积木”拼装成高质量交通工程

——直击象山湾疏港高速公路建设现场

记　者　**张燕　殷聪**

通讯员　**何明芳**

巨大的箱梁被整齐堆放、养护，大型搬梁机慢慢穿行将箱梁运往矗立在不远处的桥墩上……在工程人员指挥下，不到半天时间一榀箱梁成功架设到桥墩上。

如果不是亲历象山湾疏港高速公路建设现场，你可能无法感受中国基建的品质和速度，无法想象小时候用积木搭建大路大桥的梦想真的可以成为现实。

象山湾疏港高速北仑昆亭至鄞州塘溪段，全长24.15公里，设置塘溪枢纽接甬台温高速复线，同时连接在建的六横公路大桥，是我市高速公路网“二环十射四连四疏港”规划布局中“二环”重要组成部分和“四疏港”之一。因为穿山沿海，这条高速公路的桥梁和隧道占比超过90%，也就是说，除了隧道和少量路基，这条高速公路将在高空而建，而让它“高”起来的就是那些十几米到几十米不一样高的桥墩，桥墩上，架设被预制好的“大积木”，高速公路基本成形。

人们想象中的筑路修桥，是造好桥墩后用混凝土现浇成桥面，再铺上沥青。而建在高空中的双向六车道高速公路，则采用架设箱梁的方法。高速公路建设的1标春晓互通工地，有一个目前我市最大的预制梁场，这里负责全标段391片箱梁的预制，预制成的箱梁由搬梁机、提梁机、架桥机等设备架设到已建成的桥墩上。

“这个梁最大的特点是大，它的长度有35米、宽16米，一榀大箱梁宽度相当于7片左右普通T梁或者小箱梁的宽度。在保证质量安全的同时，提高施工功效。”宁波中交象山湾疏港高速公路项目公司党总支副书记、副总经理徐建东介绍，因为这些箱梁的特殊性，在箱梁制作过程中，项目公司和项目部采用一系列创新工艺，三维激光整平技术就是其中之一。目前，预制梁技术已在高等级公路建设中广泛应用，普通T梁或者箱梁段在梁板架设后还需进行桥面铺装，再进行沥青铺设。而大箱梁段，没有桥面铺装工序，因此对大箱梁顶面平整度要求非常高。“这套技术是项目部和生产企业根据项目特点自主研发的，它的平整性误差在2毫米以内，远低于常规拉线整平技术的误差值。”

此外，预制箱梁体内模采用整体式液压自动收缩钢模，可自动收缩、张开，替代以往的普通现场搭设木质内模，只要2个辅助工人用6小时就能完成模板的安装工作，大大提升了工作效率。“以往现场搭设木质内模需要20个工人花上三天时间。”象山湾疏港高速1标项目生产副经理王勐介绍，整体式液压自动收缩内模，有效保障了箱梁混凝土外观质量，且多次利用率远高于现行的其他模板，真正达到高效环保。

预制箱梁在保障建设安全和品质的同时，大大提升了建设速度，实现了工程一边进行桩基，桥墩施工一边进行箱梁预制，待箱梁架设完成后直接摊铺沥青就能使用，相当于节省了现浇桥面的时间。

记者行车绕行瞻歧、春晓一带，抬头可见一座座墩柱高高耸立，春晓段已有3片箱梁架设完成，下个月将全面启动架梁施工，计划至年底架设完成总量的60%；马尾山隧道刚刚完成右洞贯通，全线其他3座隧道也紧锣密鼓建设，项目计划于2023年底完工。

扫码看视频

今日推荐

琴声伴着书声，共读一座城

宁波市第三届朗读大赛启动　第2版

我市发布第七次全国人口普查主要数据公报　第4版

天气：今天阴有阵雨，夜里阴转多云；偏北风3－4级；19℃－24℃
明天多云，下午转阴局部阵雨；东南风3－4级

今日市区空气质量预测：良