

海陆丝路 东西交响

宁波文化旅游全国十城巡展西安启幕



在明晚俞峰大师音乐党课开演前，参加此次演出的宁波交响乐团成员走进西安交大开讲音乐赏析课。

(廖惠兰 摄)

本报讯（记者张正伟 通讯员杨懿锋）巧手天成的鱼骨画、朴实憨爱的虎头鞋、精巧细腻的金银彩绣……昨天上午，富有滨海风情的宁波非遗作品亮相“顺着运河来看海”西安交大宁波文旅集市，引起现场观众的极大兴趣。

这是“海陆丝路·东西交响”宁波文化旅游（西安）推广季活动的首场活动，同时也拉开了2021宁波文化旅游全国十城巡展的序幕。

宁波和西安，一个是海上丝绸

之路的始发港，一个是陆上丝绸之路的起始地，一千多年前就在文化、教育、商贸等领域频频互动。进入新时代，两地在西部大开发背景下加强互动，共同推进文化和旅游交流与合作。此次活动宁波将通过一系列文化、旅游、体育交流，开启海陆丝路新合作。

作为今年宁波文化旅游全国十城巡展的首站，此次西安推广季活动为期三个月，集中了近年来宁波打造的“运河+海丝”精品文化旅游产品，包括海丝文化、海湾风情、海

天佛国和海鲜美味四大主题，将通过线上线下、形象展示与市场推广相结合的方式推介给西安市民，包括“潮起东方看宁波”丝路联盟大学生线上旅游季、“海陆丝路·东西交响”俞峰与宁波交响乐团音乐党课、“庆全运·迎亚运”海上运动项目主题展示等活动。

作为此次活动文旅融合的重头戏，明天晚上，中央音乐学院院长、宁波交响乐团艺术总监俞峰将带领宁波交响乐团，与中央音乐学院合唱团、西安交大学生交响乐团

一起，共同演绎《国际歌》《歌唱祖国》《红旗颂》等红色经典曲目以及西安交大原创交响乐，上演一堂别开生面的音乐党课，共续海陆丝路情谊，共谱东西交响新乐章。

为了吸引西安市民与高校学子到宁波旅游，昨天的宁波文旅集市展示了甬菜百碗和来自宁波各区县（市）的重点文旅产品、特色非遗和精品线路。此外，市文化广电旅游局还与东航合作，推出专供西安市场的“机票+酒店+景区”旅游特惠电子套票，即日起在线上销售。

“对话”青年朱洪山

“不是无聊享清福，只为革命做‘神仙’”



两代青年的对话：回到信仰萌芽之时⑦

记者 黄合

窗外下着大雨，汽车向四明山深处疾驰，两侧高低错落的绿色植被擦身而过。从余姚市陆埠镇人民政府出发，半个小时后，1994年出生的李佳雯才赶到了“朱洪山烈士纪念碑”的所在地——以烈士名字命名的洪山村。

“哪怕是交通如此发达的今天，进山依旧如此不易。可以想象，当年长期在此潜伏作战的洪山先生，是克服了怎样的困难，又是抱着怎样的决心。”李佳雯沿着台阶拾级而上，一脸虔诚。雨滴窸窣窸窣地敲打着伞面，在鲜有人迹的深山里头，听起来分外清晰。

小小少年郎，立下大志向

第一次“见”到朱洪山，李佳雯不过是十二三岁的年纪。

小学五年级的时候，学校组织去镇上的钟山红色主题公园祭扫，李佳雯第一次看到了朱洪山的塑像：戴着眼镜，文质彬彬，缠着便于山间行军作战的绑腿，威风凛凛。

“那时候，只是听老师说，洪山先生为了我们的和平幸福牺牲了自己的生命。现在回过头我才发现，在十三四岁的年纪，先生就已立下志向，去改变中国的现状。”李佳雯说。

父亲失业，母亲病死，朱洪山从小就寄人篱下，由在上海从商的叔父抚养。小学毕业时，叔父希望他学做生意，接替自己的事业，但朱洪山认为，做生意只能为个人谋利益，如果不能改变中国的现状，自己的经历还会在千千万万的中国人身上演。

藏在艰苦的山区继续斗争。朱洪山选中了群众基础较好、地方党员较多的孔岙作为立足点，在芦鸡岙的茅舍里潜伏。

虽说嘴上开着玩笑，戏称这里是“公馆”，将茅草和竹木当作“金毯”“金条”，把岩石当作“不动椅子”，膝盖当作“自动桌”，但现实的战斗场景非常残酷。周边是白色恐怖，还要及时疏散散人员、埋藏物资、收回抗币，必须时刻警醒，做到“点灯不漏光，讲话不声张，烧饭不冒烟，走路不留脚印”。

“在此期间，洪山先生动员同志们一起学政治、学文化、学爬山、学摔跤。为了方便在深山躲藏、保护自己，他还练就了‘飞毛腿’，可以从这株毛竹跳到那株毛竹，甚至能整排毛竹跳过去不会落地。”李佳雯说。

随着时间的推移，当年的重重危险已很难还原。李佳雯也只能借助一些历史记载和亲历者的回忆文章慢慢拼凑，在朱洪山给好友亲人书写的书信中，他还不忘鼓励亲友要坚强起来：

“这里的生活，是完全丢弃‘名利’，完全是艰苦的过程……我们只要不怕死，却不能够希望死……”

“我抱着牺牲的决心去了。我知道危险绕着我。我还有眼睛上的缺陷。然后，顾不到这许多啊！……我知道我的去是凶多吉少。然而，没有鲜血怎能创造新的中华！”

“你放心，无论生活到怎样苦，我一定会坚定保留我所有的奋斗的力量……危难的祖国需要我，危难的人类需要我……”

化作点滴星火，洒落广袤大地

1946年年底，朱洪山为了掩护战友，不幸中弹，壮烈牺牲时年仅29岁。残暴的敌人还把他的头颅割下，到其生前工作过的乡镇悬挂示众，威吓村民。

但这片土地的群众没有被吓

倒，而是在悲愤之中集聚起源源不断的红色力量。新中国成立后，当地人民为了纪念他，将其生前战斗过的地方命名为“洪山乡”，把他曾经就职过的壶潭小学改名为洪山小学，并立下了纪念碑。

“在革命年代里，先生用满腔热血在陆埠山区工作、战斗，发展党员、建立组织、进行斗争、学习知识……我们能生活在和平年代，是千千万万这样的烈士英雄用鲜血和生命换来的。”李佳雯满怀深情地说。

在那个物资匮乏的时代，本身也不富裕的朱洪山得知学生没钱做衣服，小脸冻得发紫，把自己的夹袍剪了一半给孩子御寒；“戳穿”贫苦人家向教书老师端出白米饭背后的“谎言”，和大伙一起吃糠菜饭；挨家挨户动员，让很多重男轻女的家庭，把女孩子也送到学校读书……

“人生的真谛就是为人民服务，为民族解放，为人类求幸福。”这个年少之时立下的誓言，成为朱洪山一生的信条，同样也被当地的群众永远记在了心上。

李佳雯说，如今有无数志同道合的后继者奋战在基层，服务企业、服务群众、服务基层，在乡村振兴、疫情防控、经济发展等各方面做出自己的努力，和人民站在一起，全心全意为人民服务，“也许没有那么轰轰烈烈，但星星点点，终将汇成星火燎原”。

雨依旧下个不停。李佳雯抬头望着纪念碑，上面新描的金字格外醒目：“洪山先生，当初您用青春和生命坚守的这方土地，现在换我们来守护，请您放心。我愿化作点滴星火，与您一样，洒落广袤大地。”



扫码看视频

中国—中东欧国家博览会暨国际消费品博览会
China-CEEC Expo & International Consumer Goods Fair
办好博览会 建好示范区

“种草”中东欧，瞄准甬城Z世代

记者 单玉紫枫

“纺院、工程学院、宁职院、浙大宁波理工学院，还有万里学院，我们已经联合了这5所高校，让中东欧的商品、品牌、文化先在宁波的这些高校学生心中‘种草’，再慢慢推广，实现规模效应。”宁波新贸供应链有限公司副总经理陈志光告诉记者，目前受众已经有10万人左右。

再过半个月，全国首个中东欧采购联盟即将在宁波成立。作为联盟的执行会长单位，对于如何扩大自中东欧进口，新贸显然已经胸有成竹——关键词，“种草”！

当“种草”与中东欧深度绑定，它会产生怎样的化学反应？“我们先来打开脑洞，想象一下，一个宁波年轻人的‘中东欧一天’会怎样开始？”陈志光说，早上起床后，或许会倒杯波兰牛奶，再去厨房用希腊橄榄油或者保加利亚葵花籽油在斯洛伐克煎锅里煎个鸡蛋，从冰箱里拿出塞尔维亚果汁，倒在捷克水晶杯中……人在宁波，照样可以过出中东欧范儿。

作为宁波保税区旗下企业，新贸深耕中东欧市场多年，集结了进口贸易和保税仓等特殊资源优势，还有海外和国内渠道开发能力、贸易数据智能应用能力、供应链金融能力以及供应链服务资源的整合能力，服务宁波进口

贸易大通道建设。

“现在距离展会还有半个月，我们已经新对接了国内菜籽油、葵花籽油的原油生产商，希望通过华侨资源，与保加利亚和塞尔维亚的葵花籽油、菜籽油做对接，整合菜籽油、葵花籽油的原油一手资源，扩大进口。”陈志光说，在下游需求端，企业将与高校、跨境电商协会以及创新平台携手，培养“种子用户”。

“当前，千禧一代和Z世代正在成为新崛起的消费主力人群。他们出生于社交媒体时代，相较于上一代，他们的消费力更强、更追求时尚。”陈志光说，“种草”要懂得抓住流量红利，还要以文化输出“快节奏”捕捉需求。

除了日常的进口业务之外，新贸还一直运营着一个服务外商引进的重要平台——中国（宁波）中东欧青年创业创新中心，目前已经有138家外资企业入驻。作为以市场化运作模式打造的国际化开放机构，一方面，新贸针对高校做创业孵化，比如联合宁波市跨境电商协会，面向大学生做中东欧跨境新零售的指导，全面培养大学生跨境电商人才；另一方面，结合“中东欧品牌文化月”，把宁波目前做得比较成熟的中东欧进口商品引入高校，结合好玩有趣的爆品与营销方式，进行“种草”，占领个性化、年轻化阵地。



进校园培养中东欧进口商品直播人才。

(受访者供图)

强化监督监管

海曙紧盯交通工程项目廉政建设

清廉宁波·你我同行

记者 董小芳
通讯员 马小磊

“在小额零星交通工程项目管理上，确实有不够到位的地方，组织对我的处理，我心服口服，也会在今后的工作中引以为戒……”日前，海曙区公路与运输管理中心某科室负责人在接受通报批评时诚恳表态。此前，他因在负责实施某工程项目时审核不规范，导致出现同一项目的施工和监理单位存在利害关系的情况，被给予相应处理。

据悉，为深入了解、发现工程项目中的廉政风险，今年年初，海曙区纪委区监委派驻相关纪检监察组专程到区交通运输局集中驻点，以交通建设项目全流程管理为切入点，通过“解剖麻雀”的方式开展廉政风险分析。

“抓监督不能脱离业务。没有对项目建设过程的整体把握和细节探究，监督就难以精准，效能就难以充分发挥。”该纪检监察组负责人介绍，交通行业资金调配多、与市场主体接触多、管理服务对象多，廉政风险较大。

通过驻点靠前监督，纪检监察组发现了小额工程项目发包管理、项目廉政风险管控等问题5个，提

出建议3条，运用第一种形态处理1人。

靠前监督后，跟进监督更要及时。纪检监察组通过列席局党组会议、参加项目执行调度会等，切实关注并推动相关问题整改，提醒相关单位时刻绷紧工程廉洁这根弦。

在如此高压的监督推动下，海曙区交通运输局知责明责、认真履责的意识进一步压实。该局主动排摸、梳理出项目分散采购、招标投标管理、补助资金监管等环节风险点和问题5个，落实具体防控或整改措施10条，及时完善相关制度，全方位多角度将风险防控贯穿于交通系统各环节。同时，强化重点项目监管，每月不定期开展工地检查，针对工程质量、进度、无欠薪、信用评价等，分门别类建立工程领域廉政风险“病历本”，甄别分流到相关“门诊部”进行专科接诊。

“清廉交通建设，是一项系统工程，必须建立健全长效管理机制，久久为功、常抓不懈。”海曙区纪委区监委相关负责人表示，下一步将继续督促推动交通运输部门坚决扛起管党治党责任，以清廉交通建设为总抓手，积极构建清廉交通制度、廉政风险分析评估、清廉交通智控、交通信用监管等工作体系，以清廉交通建设的实绩实效助推重大交通项目落地见效。