宁波日报 NINGBO DAILY

毕其一生消除饥饿 必将被世代铭记

——海外各界人士深切悼念袁隆平

据新华社北京5月23日电 新华社记者

“杂交水稻之父”、“共和国勋章”获得者、中国工程院院士袁隆平22日因病医治无效，在湖南长沙去世。海外各界人士纷纷表达深切哀悼之情，表示他的逝世是巨大损失，他留下的遗产必将被世代铭记。

马达加斯加农业、畜牧业和渔业部长拉纳里韦卢在社交平台发文说，非常遗憾得知袁隆平院士离世的消息，“我谨代表马农业、畜牧业和渔业部并以我个人名义诚挚哀悼。”拉纳里韦卢说，正是由于袁隆平的科研成果，并得益于中国国家杂交水稻工程技术研究中心与其设立在马达加斯加马希齐非洲分中心的合作，马达加斯加的水稻种植者才得以将产量从每公顷3吨提升到10吨。“通过杂交水稻技术的发展，愿袁隆平消除饥饿的愿景在马达加斯加得以实现。”拉纳里韦卢说。

莫桑比克农业研究所主任、中莫农业示范中心副主任奥蒂利娅·托莫在接受新华社记者采访时说，世界各国应该继续与他的研究中心合作，寻求解决粮食问题、消除饥饿的办法，因为这是他毕生所追求的事业。托莫说：“在莫桑比克，我们需要推广我们获得的品种，生产足够多的粮食，并将水稻生产技术推广到全国各地。只有这样，才能将袁隆平的遗志发扬光大。”

巴基斯坦嘎德农业研究与服务公司首席执行官沙赫扎德·马利克对新华社记者说，袁隆平的逝世不仅对中国是一个悲伤的消息，更是全人类的一大损失。杂交水稻技术为巴水稻行业带来变革，且已产生很好的经济和社会效益。“在巴农村地区，杂交水稻技术已为脱贫做出贡献”。

马利克说，不光是在中国和巴基斯坦，袁隆平的杂交水稻技术在世界上许多国家也促进了经济社会发展和人民生活的改善。“世界各地的人民都会缅怀他”。

巴西南里奥格兰德州水稻研究所技术主管伊沃·梅洛在接受记者采访时说：“今天获知袁隆平教授逝世的消息，我很难过。他留下的遗产必将被世世代代铭记。”梅洛说，杂交水稻技术对减少全世界营养不良的现象具有重大意义，“袁教授的成就为我们留下了一笔科技财富，为全世界消除饥饿做出贡献”。

德国电视一台电视新闻节目《今日新闻》网站发文说，几十年来，袁隆平的伟大目标是让全世界的人们都有足够的食物。在中国，这一目标已广泛实现。袁隆平为此做出了重大贡献。文章说，杂交水稻技术是对“特别强壮”和高产的水稻品种进行可持续杂交。直到20世纪70年代初，全世界大多数生物学家和农学家都认为如此育种不会成功。但袁隆平用他的研究证明了这一理论。

袁隆平逝世后，多个国际组织也纷纷在社交平台发文表示深切悼念。

联合国官方微博发文说：“袁隆平院士为推进粮食安全、消除贫困、造福民生做出了杰出贡献！国士无双，一路走好。”

联合国经济与社会事务部在社交平台上发文说：“今天，我们缅怀一位真正的粮食英雄。中国科学家袁隆平通过率先培育的杂交水稻品种，使千百万人免于饥饿。他于今天去世，享年91岁，但他为消灭饥饿留下的遗产以及使命将被牢记并传承下去。”

联合国粮农组织总干事屈冬玉在社交平台上表示，袁隆平把自己的一生献给了杂交水稻研究，帮助数十亿人实现了粮食安全，称袁隆平是自己敬爱的“老师”和榜样，对袁隆平的逝世深感悲痛。

民众冒雨吊唁吴孟超院士

据新华社上海5月23日电（记者**袁全 龚雯**）细雨沥沥。23日，吴孟超院士的追思活动在其生前工作的海军军医大学第三附属医院（上海东方肝胆外科医院）举行，前来吊唁者络绎不绝。他们眼泛泪光、脚步缓慢，用一束束鲜花和一次次鞠躬，表达着对吴院士的深深爱戴和依依不舍。

5月22日，“中国肝胆外科之父”吴孟超院士走完了人生，享年99岁。

记者在追思活动现场看到，这里庄严、肃穆。灵堂中央一副挽联让人对吴院士的一生钦佩不已：一代宗师披肝沥胆力拓医学伟业，万众楷模培桃育李铸就精诚大医。

前来吊唁的不仅有吴院士的同事、学生，还有患者家属，以及自发带着孩子一同前来的市民等。

“吴老对我来说，是老师，也像是父亲。”上海东方肝胆外科医院超声介入科主任医师陆正华说，从他走上工作岗位至今，吴院士对他的帮助和教诲已伴随他40余载。

“我的每一次进步，都有他的指导，也正是有了吴老，才有了我们今天的肝胆外科事业。吴老永远是吾辈的航标与楷模！”陆正华说。

“我们今天是专门带孩子从浦东赶过来的。”上海市民陈女士告诉记者，昨天她一直在跟儿子讲吴院士的事迹，孩子很受感动，在得知今天的追思活动对公众开放后，表示一定要来送别吴爷爷。

“在向吴院士表达崇敬之情的同时，也希望给孩子树立正确的榜样，愿他能向国家的‘脊梁’学习。”陈女士说。

吴孟超院士女儿吴玲泪眼婆娑地说，父亲这辈子工作了70多年，永远想着怎么创造更好的条件让病人得到更好的治疗，他对病人亲如家人，甚至比家人还亲。“反而是对我们的爱很深沉、很含蓄，下班回家的生活也很简单，就是吃饭、看报、写日记和休息。”

“刚开始我们还劝他年纪大了要注意休息，后来我们也不说了，说多了他会生气。因为工作就是他最开心的事情，直到前几年，父亲坐着轮椅，还要去他一手筹备的位于嘉定的上海东方肝胆外科医院安亭分院看看，来回车程2个多小时，老人家一点也不觉得累。”吴玲说。

“父亲总觉得还有更高的目标要去奋斗，今天我想对他说，请您放心，您留下的精神财富永存，我们会铭记在心，努力传承延续。”吴玲说。

记者从海军军医大学第三附属医院（上海东方肝胆外科医院）获悉，吴孟超院士的遗体告别仪式将于26日上午在上海市龙华殡仪馆大厅举行。

触摸可感的智慧未来

5月23日，在天津梅江会展中心，观众观看手冲咖啡机器人制作咖啡。

当日，在天津举行的第五届世界智能大会公众开放日继续进行。大会中设置的世界智能科技展展示了智能科技赋能下的智慧生活。3D云镜、手冲咖啡机器人、智慧客厅、无人驾驶城市客车等智能应用场景吸引了参观者的目光。

（新华社发）

敬畏生命，科学办赛，安全办赛

新华社北京5月23日电 记者 肖世尧 张逸飞

因局部地区天气突变，22日举行的第四届黄河石林山地马拉松百公里越野赛到23日造成遇难人数已达21人。

近年来全民健身意识越来越强，通过体育运动强健体魄也成为大家的共识，老百姓对于群众体育赛事的需求也水涨船高。同时，体育赛事在提高城市知名度、推动体育旅游产业发展等方面的作用也日益凸显，各地根据自己特色，因地制宜组织丰富多彩体育赛事的积极性也空前高涨。这实在是一件利国利民的好事。

但是，一场圈内看起来并不是那么高难度的百公里越野赛，却让21条鲜活的生命永远停止了奔跑的步伐，这实在令人心痛，教训又十分深刻！

无论办什么比赛，安全是底线，而科学的赛事组织是顺利办赛的前提和安全的保障。

在5月22日发生的这场悲剧中，主办方表示事故原因是“局部地区天气突变”。不过这恐怕难以打消公众对于赛事组织不力的疑虑。所谓的“局部地区天气突变”，气象部门其实事先已有预警。5月21日21时50分，白银市气象台发布大风蓝色预警信号。随后，景泰县气象台也于2021年5月21日22时16分发布大风蓝色预警信号，称预计未来24小时内，该县大部分地方平均风力将达5至6级，阵风7级以上，并伴有扬沙或浮尘天气。

虽然有天气预警，但不知出于何种原因，主办方还是在5月22日早9时正常发枪。更糟的是，不仅大风如约而来，急雨也不期而至，但赛事依然没有及时终止，直至噩耗传来……

抛开天有不测风云，赛事组委会在赛事组织方面是有商榷之处的。有跑者质疑组委会没有强制性要求带保暖装备，比如冲锋衣等，而且组委会没有及时叫停这场赛事。

目前搜救工作已经结束，但依然有不少疑问需要解答：为什么运动员在遭遇险境时，主办方没有第一时间发现？主办方是什么时候开始调集救援队伍的？组织者在赛前有没有制定出现相关问题的应急预案？这些问题都需要有关部门尽快调查并给公众一个答案。对事件原因，甘肃省委省政府已成立调查组，对原因进行进一步深入调查。

近年来包括极限马拉松在内的众多挑战极限赛在蓬勃发展，但也不时暴露出一些问题。比如，部分赛事在路线和难度设置上为吸引眼球盲目追求更长更难、对赛事可能造成的风险缺乏科学评估和防范等。同时，也有一些参赛运动员对赛事风险、自身条件缺乏客观认知，追求超越自身能力的极限造成安全事故。

体育是一项科学，办赛方必须时刻保持对生命的敬畏。为了体育产业和健身事业的可持续发展，相关部门一方面要加强管理，确保赛事的安全底线，另一方面也要加强引导，提高安全服务水平。

综合交通体系 助推长三角地区加快融通

据新华社杭州5月23日电（记者**魏一骏**）近日，200余名杭州市民乘坐G7402次列车从杭州东站出发，前往安徽潜山，这是今年浙江开行的首趟高铁旅游专列。

“不断完善的高铁路网，把长三角更紧密地连接在一起，2个多小时就能到达目的地，让区域短途出行更加方便舒适。”来自杭州的游客宜先生说。

这是“轨道上的长三角”增强群众获得感的一个缩影。作为我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，长三角地区的高铁网布局也不断加速完善。据铁路部门统计，“十三五”期间，长三角地区铁路营业里程由9868公里增加到12846公里，其中高铁里程由3250公里增加到6008公里，增幅达到84.9%。

“目前，长三角地区高铁网络已覆盖苏浙皖沪三省一市范围内，除舟山外所有地级以上城市，形成以上海、南京、杭州、合肥为中心，地级市3小时覆盖、省内地级市2小时覆盖、相邻地级市1小时覆盖的高铁出行圈，为区域经济社会一体化发展提供了有力支撑。”中国铁路上海局集团有限公司相关负责人说。

在2020年6月举行的长三角主要领导座谈会上，三省一市交通部门共同签订《长三角地区省际交通互联互通建设合作协议》，纳入协议的54项重点项目包含铁路、公路、航道等多种类型。

浙江省交通运输厅相关负责人告诉记者，目前，协议中各项目均按计划稳步推进，例如苏台高速、申嘉湖高速西延、临建高速等9条省际“断头路”已全部开工，杭州湾大桥北接线二期、千黄高速等5个项目已经建成。

除了“大动脉”的不断打通，“毛细血管”的畅通事关百姓出行的“最后一公里”。随着多条省际“断头路”的完工，串联起江苏、浙江、上海水乡古镇的省际公交线路不断丰富。截至目前，浙江省已累计开通21条跨省毗邻公交线路。

第三届“西洽会”签约359个项目 总金额逾3500亿元

新华社重庆5月23日电（记者**赵宇飞 伍鲲鹏**）第三届中国西部国际投资贸易洽谈会23日在重庆闭幕，共有359个国内外项目签约，签约总额3578.2亿元。

此次“西洽会”共有40余个国家（地区）、26个省份、1个特别行政区、6个副省级城市、37家领事机构、超过4100家企业（机构）参展参会。

重庆市商务委主任、第三届“西洽会”执委会办公室主任张智奎说，本届“西洽会”共举行经贸洽谈、考察对接等活动100余场，累计签约项目359个，签约总额3578.2亿元。其中，集中签约项目102个，金额2285亿元，涵盖信息技术、高端装备、生物技术、清洁能源等20余个领域；场外签约项目257个，金额1293.2亿元。

“本届大会签约项目共有三大特点，分别是大企业看好西部地区、先进制造业占主导、绿色低碳产业渐成热门。”张智奎说，投资额超过50亿元的项目达17个，投资方主要来自东方电气、麦格纳、惠科等大型央企、世界500强外企和知名民营企业；制造业项目集中签约48个，投资额1209.8亿元、占比52.9%；各界关注和响应“碳达峰、碳中和”，清洁能源方面签约项目11个，投资额达344亿元。

同时，本届“西洽会”首次举办陆海新通道国际合作论坛，21名中外嘉宾提出含金量高的观点46条、建议35条，如抢抓（RCEP）区域全面经济伙伴关系协定机遇、加强区域产业合作、提速数字化建设、加强与中欧班列对接等，为共商共建共享陆海新通道提供新思路、注入新动能。

“西洽会”的前身为中国（重庆）国际投资暨全球采购会（简称“渝洽会”），后经批准，2018年起升级为“中国西部国际投资贸易洽谈会”。

台湾新增和校正 共457例本土病例

新华社台北5月23日电（记者**吴济海 姜婷婷**）台湾地区流行疫情指挥中心23日公布，台湾新增287例本土新冠肺炎确诊病例，另有170例本土病例“校正回归”为上周各日新增个案，相当于增加457例本土病例。确诊个案中新增6例死亡，累计23例死亡。

这是台湾连续第八天单日新增逾200例本土病例。

指挥中心介绍，新增的287例本土病例发病日介于5月6日至5月22日；个案分布以新北市142例最多，其次为台北市77例。校正回归个案170例发病日介于4月25日至5月22日；个案分布以台北市88例最多，其次为新北市73例。上述总共457名个案中，感染源不明的达70例、疫调中66例。

新增3例境外输入个案分别自印尼、菲律宾、丹麦入境。

疫情持续延烧，台湾各县市呼吁民众减少外出、避免群聚，并出台多项更严格和细致的防疫举措。

台北市政府23日宣布，除之前已宣布传统市场、公有超市、地下街等禁止内用外，24日起台北市所有饮食店、饮料店也禁止内用，只能外带外送。24日起，台北市20家急救责任医院将开设快筛站。

因多家医院发生院内感染，不少医护人员须隔离导致医疗量能不足，疫情严重的台北市、新北市已公开征招退休医护人员加入防疫行列。

指挥中心统计，截至目前台湾地区累计351999例新冠肺炎相关通报(含312689例排除)，其中4322例确诊。确诊个案中23例死亡。

京唐铁路七标段建设有序推进

5月23日，中铁四局工人在河北省唐山市境内京唐铁路七标段施工现场绑扎钢筋。记者从中铁四局了解到，京唐铁路七标段施工进展顺利，所有连续梁已完成合龙。京唐铁路是京津冀地区轨道交通网络的重要组成部分，其中七标段沿途跨越多条交通主干道，桥梁总长度超过21公里。

（新华社发）