

## 外交部： 袁隆平的逝世 是中国和世界的巨大损失

新华社北京5月24日电（记者马卓言 孙楠）外交部发言人赵立坚24日说，中国著名科学家、“共和国勋章”获得者、中国科学院院士袁隆平的逝世是中国和世界的巨大损失，他将永远为人们所缅怀和铭记。

连日来，联合国官方微博、粮农组织总干事、世界粮食奖基金会主席等发文缅怀袁隆平院士，海外媒体和网友也以多种方式表达追思，感谢他为推进粮食安全、消除贫困、造福民众作出的杰出贡献。

赵立坚在当日例行记者会上说，袁隆平院士逝世后，中外各界都表示沉痛悼念，这充分说明他对中国乃至世界杂交水稻事业所作贡献受到广泛认可和高度评价。

赵立坚说，中国用不到世界9%的耕地，养活了世界近五分之一的人口，将饭碗牢牢端在自己手中。这与袁隆平院士的艰苦努力密不可分。

“在自身粮食增产增收的同时，我们也始终秉持开放和负责任的态度，向世界各国慷慨分享杂交水稻技术。”赵立坚说，中国杂交水稻技

术的输出与对外开放几乎同步。1979年，中方首次对外提供了杂交水稻种子。40年后，中国杂交水稻已在亚洲、非洲、美洲的数十个国家和地区推广种植，年种植面积达800万公顷。40年间，袁隆平院士和他的研究人员先后赴印度、巴基斯坦、越南、缅甸、孟加拉国、斯里兰卡、美国等国为水稻研究人员提供建议和咨询，并通过国际培训班为80多个发展中国家培训超过1.4万名杂交水稻专业技术人员。

“上述努力为解决世界饥饿和贫困问题作出了巨大贡献，金黄沉甸甸的稻谷让无数人享受到了吃饱的幸福，看到了生活的希望。”赵立坚说。

赵立坚说，袁隆平院士不仅属于中国，也属于世界，他毕生奋斗的梦想就是让杂交水稻覆盖全球，让所有人不挨饿。中国创造了粮食自给的人间奇迹，也有意愿、有能力继续为全球粮食安全治理作出更大贡献。“我们相信，在各方的携手努力下，袁隆平院士的梦想一定会成为现实，饥饿和贫困终将从地球上消失。”

## 五部门联合约谈提醒 大宗商品重点企业

新华社北京5月24日电（记者安蓓）记者24日了解到，国家发展改革委、工业和信息化部、国资委、市场监管总局、证监会等五个部门于23日上午召开会议，联合约谈了铁矿石、钢材、铜、铝等行业具有较强市场影响力的重点企业，钢铁工业协会、有色金属协会参加。

会议指出，今年以来，部分大宗商品价格持续大幅上涨，一些品种价格连创新高，引起各方面广泛关注。本轮价格上涨是多种因素共同作用的结果，既有国际传导因素，也有许多方面反映存在过度投机炒作行为，扰乱正常产销循环，对价格上涨产生了推波助澜作用。

会议要求，有关重点企业要提高站位，树立大局意识，积极履行社会责任，促进上下游行业协调发展，维护行业良好生态；要强化法律意识，依法依规有序经营，带头

维护大宗商品市场价格秩序，不得相互串通操纵市场价格、捏造散布涨价信息，不得囤积居奇、哄抬价格。有关行业协会要从有利于行业长远健康发展的角度，正确履行行业自治组织职能，发挥好桥梁纽带作用，指导行业企业加强自律，共同维护好行业正常市场秩序。

会议强调，下一步，有关监管部门将密切跟踪监测大宗商品价格走势，加强大宗商品期货和现货市场联动监管，对违法行为“零容忍”，持续加大执法检查力度，排查异常交易和恶意炒作，坚决依法严厉查处达成实施垄断协议、散布虚假信息、哄抬价格、囤积居奇等违法行为。

参会企业和行业协会表示，将按照约谈提醒要求，认真规范生产经营行为，切实履行社会责任，坚持依法合规经营，为营造和谐稳定的市场和价格秩序作出积极贡献。

## 报告显示 我国乘用车 油耗水平持续下降

新华社北京5月24日电（记者张辛欣）工信部装备工业发展中心24日发布《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分管理实施情况年度报告（2021）》显示，在积分考核约束和积分收益激励下，汽车行业平均油耗持续下降，单车平均二氧化碳排放量逐年减少，行业节能与新能源汽车管理长效机制逐步建立。

为提升乘用车节能水平，促进汽车产业健康发展，工信部联合相关部门于2017年发布《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》，对乘用车企业设定燃油汽车节能和发展新能源汽车两个考核目标，对应设立“油耗”和“新能源”两

种积分。

工信部建立了乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分管理平台，会同相关部门组织实施了3次积分交易，通过积分交易，建立促进节能与新能源汽车协调发展的市场化机制。

报告显示，随着油耗考核逐年加严，油耗正积分规模缩小。2016年至2019年，乘用车行业平均油耗年均降幅4.7%。天眼查专业版数据显示，2021年第一季度，我国新增新能源车相关企业超过3万家，同比增长298%。新能源车乘用车渗透率持续提升，先进变速器技术应用份额上升明显，表明汽车产业节能和转型步伐的提速。

## 乘势而进开新局 ——长三角一体化一年间

新华社上海5月24日电  
记者 何欣荣 胡洁非

自去年6月长三角地区主要领导干部座谈会在浙江湖州举行以来，三省一市聚焦重点区域、重点领域、重大平台、重大项目，持续以一体化发展带动高质量发展。“十四五”开局之年，长三角如何根据中央要求，率先形成新发展格局？记者近日采访了长三角区域合作办公室主任、上海市发展改革委主任华源。

### 开局之年长三角经济强劲复苏

一期项目全面达产——近日，上海华虹集团在江苏无锡的集成电路研发和制造基地迎来关键节点。从签约、建设到竣工投产，华虹无锡基地创造了同类项目建设的最快纪录，成为长三角一体化发展的生动缩影。

“最近一年来，三省一市紧扣‘一体化’和‘高质量’两个关键词，充分发挥各自比较优势，实现更合理的分工，凝聚更强大的合力，呈现各项工作全面提速、各项任务全面提质、各方主体全面参与的良好局面。”华源表示。

根据国家统计部门核定的数字，今年一季度长三角经济增长呈现强劲恢复态势，GDP整体增长18.9%，两年平均增长6.1%，占全国比重进一步提升至24.6%，对全国经济增长贡献率达25.1%。

在华源看来，长三角经济复苏

态势好于全国，得益于一一体化的深入推进，主要体现在以下方面：

现代化综合交通运输体系基本建成。目前，长三角地区高铁运营里程超6000公里，覆盖区域内90%以上的设区市。三省一市全面取消高速公路省界收费站。

新一代信息基础设施体系超前布局。三省一市已建成5G基站超过18万个，在工业互联网、智能制造等领域创新应用示范项目近1000个。

区域协同创新产业体系加快建设。《长三角科技创新共同体建设发展规划》《长三角G60科创走廊建设方案》相继出台。

公共服务共建共享机制持续健全。41个城市实现医保“一卡通”，联网定点医疗机构8200余家。10个有轨道交通的城市实现“一码通行”。

此外，在区域能源安全供应、绿色生态建设、统一市场体系等方面，长三角的表现也可圈可点。

### 科创联合攻关、数字化加快转型

深刻领会中央布局落子的战略意图，着眼于构建新发展格局，长三角在科技创新、数字化转型等重点领域持续发力，不断取得新的成效。

从安徽合肥的全超导托卡马克到上海张江的上海光源，长三角是我国重大科技基础设施密度最高的区域之一。统计显示，目前长三角科技资源共享服务平台已集聚重大科学装置22个，科学仪器35551台

（套），总价值超过431亿元。在此基础上，三省一市统筹推进科创能力建设、联合开展重大科技攻关。

“2010年以来，长三角城市间的年专利转移数从不足千次跃升到近2万次。2020年，三省一市安排省市级财政科研资金超过2亿元用于联合攻关，带动社会投入超过10亿元。”华源介绍，通过推动上海张江、安徽合肥两大国家科学中心深化合作，发挥大科学设施的重大平台作用，将为长三角勇当我国科技和产业创新的开路先锋提供有力支撑。

数字化是全球趋势，蕴藏着新的发展动能。贯彻落实中央精神，长三角力争在数字化发展中走在前列。

“在经济、生活和治理领域，三省一市数字化转型的步伐不断加快。”华源说，百姓受益最多、感受最深的是长三角政务服务“一网通办”项目。

如今在长三角，116项政务服务事项可以跨省通办，身份证、驾驶证等30类电子证照实现互认应用。便利背后，离不开数据的跨省交换和共享。

在中央有关部门支持下，上海会同苏浙皖共建长三角数据共享交换平台，累计交换各类数据1.61亿条，为全国范围“跨省通办”提供了经验和样本。

### 推动国家重大战略在长三角系统集成

今年2月底，《虹桥国际开放枢

纽建设总体方案》获批，纵贯南北、通江达海的“大虹桥”揭开面纱。这是继上海自贸区临港新片区、长三角生态绿色一体化发展示范区之后，又一个落地长三角的国家重大战略。

“近年来，越来越多的国家战略在长三角落地、叠加、集成。长三角正在成为重大战略落地落实和改革全面发力、多点突破、纵深推进的重要平台。”华源深有感触地说。

摊开长三角的地图，可以看到，覆盖沪苏浙、呈“一核两带”布局的“大虹桥”，犹如一张蓄势待发的“弯弓”。“箭簇”是长三角一体化示范区，“箭簇”是上海自贸区临港新片区。三个重点区域呈现东西两翼齐飞、对内对外兼具的布局，共同推动长三角更高质量发展。

其中，长三角一体化示范区作为长三角一体化发展国家战略的先手棋和突破口，坚持制度创新和项目建设“双轮驱动”。在打通东航路——康力大道等省际断头路的过程中，沪苏两地共谋一个项目、共商一套标准、共管一个运维，这些制度创新为其他一体化项目的实施提供了有力保障。

华源表示，当前三省一市正在积极编制和落实长三角新一轮三年行动计划，聚焦“引领国内大循环核心引擎、链接国内国际双循环战略枢纽”这个定位，努力形成经济活跃强劲、创新能力跃升、营商环境优良、要素流动畅通、绿色美丽宜居、公共服务便利共享的一体化发展新格局。



## 云南漾濞： 灾区学子 备战高考

5月24日，漾濞一中高三年级学生在帐篷下学习。

当日是云南省漾濞6.4级地震后的第一个周一，漾濞一中高三年级学生按原课程计划上课，备战高考。

地震后，当地教育系统立即启动应急预案，全力以赴开展抗震救灾工作。由于部分建筑在地震中受损，漾濞一中的操场上搭建起帐篷供师生使用。

（新华社发）

## 极端天气频发、近80条河流超警 今年汛情还会不一般吗？

新华社北京5月24日电  
记者 胡璐 王贤 周楠

近期我国多地出现极端天气。5月11日以来，我国南方发生多次强降雨过程。湖南、江西、浙江、福建、广东、广西等9省（区、市）有79条河流发生超警洪水，最大超警幅度0.01米至3.59米，重庆甲高河发生超保洪水。经历过去年的大洪灾后，不少人不免担忧，今年汛情还会不一般吗？

水利部水旱灾害防御司技术信息处处长王为24日接受记者采访时说，从目前情况看，今年汛情属于正常年份偏丰，并不排除后期汛情发展的可能，“但我们已做好了科学应对的准备”。

水利部监测显示，79条河流

中，长江流域乌江水系、三峡区间、洞庭湖水系及鄱阳湖水系共有34条河流发生超警洪水，最大超警幅度0.02米至3.32米，洞庭湖水系湘江全线超警。24日12时，鄱阳湖水系昌江、乐安河、信江、修河等河流下游水位仍超警0.05米至1.65米；长江中下游干流及两湖水位较常年同期偏高2.15米至4.62米，低于警戒水位1.41米至2.76米。

据预测，26日至27日，江淮、江南、华南北部及贵州、湖北等地将有较强降雨过程，以中到大雨为主，局部将有暴雨；预计受前期洪水汇入及降雨影响，未来一周，长江中下游干流及两湖水位将进一步抬升，其中鄱阳湖星子站水位可能超警。

此外，6月至8月，我国南北方均有多雨区，以北方多雨区为主；黄

河中游、海河部分水系、松花江可能发生较大洪水，珠江、太湖、辽河可能发生超警洪水，长江、淮河可能发生区域性暴雨洪水；西南东北部、江南西北部、江汉地区、新疆东北部等可能发生旱夏。

王为说，今年以来，水利部加快完善防洪抗旱减灾工程体系，指导各流域、各地全面排查各类防洪工程设施的度汛隐患和防汛工作中存在的薄弱环节，确保汛前消除隐患，并督促各地及时修复去年水毁水利工程设施，恢复防洪抗旱功能，修复完成率已达94.4%。同时密切监视全国雨情、水情、汛情，针对每一次强降雨过程提前作出有针对性的防御部署，指导有关地区做好暴雨洪水、山洪灾害防御和水库安全度汛等各项工作。

## 扬帆路(新梅路—梅墟路)二期[新梅路—渡驾桥江东(K0+330)]项目施工资格预审公告

### 1. 招标条件

本招标项目扬帆路(新梅路—梅墟路)二期[新梅路—渡驾桥江东(K0+330)]项目已由宁波国家高新技术产业开发区经济发展局以甬高新经[2012]110号、甬高新经[2021]9号批准建设，项目业主为宁波国家高新区自然资源整治中心(宁波国家高新区不动产登记中心、宁波国家高新区公共项目建设中心)，招标人为宁波新材料科技城开发投资有限公司，招标代理人为宁波市斯正项目管理咨询有限公司，建设资金来源为财政资金，项目出资比例为100%。项目已具备招标条件，现对该项目的施工进行资格预审。

### 2. 项目概况与招标范围

建设地点：西起新梅路，东至渡驾桥江东(K0+330)。建设规模：道路长度约290米，标准横断面宽34米，跨40米宽渡驾桥江桥梁一座，按规划要求埋设地下专业配套管线。项目总投资：9162万元。招标控制价：29407203元。计划工期：210日历天。

招标范围：施工范围的道路、桥梁、排水、路灯、绿化景观、综合通信管道、电缆沟、土方外运处置(给水工程)等施工及保修服务(详见施工图及工程量清单)。

### 3. 申请人资格要求

3.1 本次招标要求申请人须具有合法有效的企业营业执照、安全生产许可证，具备市政公用工程施工总承包资质及以上资质资质，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

3.2 本次招标不接受联合体资格预审申请。

3.3 拟派项目经理须具备注册建造师贰级(不含临时建造师)及以上执业资格，(注册)专业市政公用工程，具有有效的安全生产考核合格证(B证)。

3.4 拟派项目经理应在在建项目(同一工程项目分段发包或分期施工的除外)。

### 3.5 其他

3.5.1 投标申请人及其拟派项目经理须按宁波市建筑市场信用信息系统(以下简称“系统”)要求完成录入。

3.5.2 人工工资担保须在系统中显示：已在宁波市行政

区域内完成录入。

3.5.3 企业注册地在浙江省行政区域以外的投标申请人，须通过浙江省住房和城乡建设厅的登记。

3.5.4 投标人及其法定代表人、拟派项目经理不得为失信被执行人。

### 4. 资格预审方法

4.1 本项目资格预审采用的有限数量制。

4.2 通过资格预审的申请人数量11家。

### 5. 资格预审文件的获取

5.1 凡有意参加投标者，请于规定的资格预审文件下载时间内(北京时间，下同，详见时间安排表)登录宁波市公共资源交易网高新区分网(<http://bidding.ningbo.gov.cn/gaox-in/>)自行下载资格预审文件，未购买资格预审文件的投标人，其投标文件将被拒绝。

5.2 资格预审文件(含招标文件)每套售价300元。

### 6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的截止时间(即投标截止时间，下同)为2021年6月3日9时30分。

6.2 本项目资格预审申请文件由宁波网络(不见面)投

标工具V7.6.1版本生成。

6.3 本项目为远程不见面开标，所有资格预审申请文件均采用电子格式，由各投标人在投标截止时间前上传至宁波市公共资源交易网高新区分网(<http://bidding.ningbo.gov.cn/gaoxin/>)。

6.4 逾期上传的资格预审申请文件，招标人不予受理。

### 7. 资格预审文件公告发布

媒介：本次招标公告在宁波市公共资源交易网高新区分网、宁波日报上发布。

### 8. 联系方式

招标人：宁波新材料科技城开发投资有限公司  
地址：宁波高新区广贤路997号创新孵化大楼北楼10层  
联系人：王工  
联系电话：0574-87909128  
招标代理机构：宁波市斯正项目管理咨询有限公司  
地址：宁波市鄞州区宁穿路566号创意三厂3号楼2楼  
联系人：胡旭昂  
电话：13567404133、0574-87158302  
传真：0574-87158610