

# 我市6.7万名考生参加中考

本报讯(记者蒋炜宁)昨起,全市6.7万余名考生在全市119个考点参加中考。

在镇海区蛟川书院考点门口,顾先生夫妻俩目送女儿走进考点。顾先生告诉记者,中考前自己定制了“逢考必过,金榜题名”的红色T恤,送考时特意穿上希望女儿考试顺利。

记者从镇海区教育局获悉,今年该区共有3462名应届初中毕业

生参加中考,比去年增加181人。今年该区中考共设蛟川书院(庄市)、仁爱中学、骆驼中学3个考点,其中仁爱中学考场31个,考生909人;骆驼中学考场31个,考生928人;蛟川书院考场55个,考生1625人。

在北仑区灵山书院,同学们在老师们的祝福下轻装上阵,出发前往考场。考前,在北仑区白峰中学考点外,师生志愿者们手拿脸盆,

盆里装着毛巾、纸巾、橡皮和笔等物品,供有需要的考生选用。北仑顾国和外国语学校的女老师统一着红色旗袍上阵,为该校考生送上祝福,祝他们考出理想成绩。

首场考试结束,暴雨突袭。蛟川书院考点有附近5所学校的考生来参加考试。该校及时将食堂、艺术馆、功能教室、实验室等场所开辟出来,提供给考生使用。考生们在食堂吃好后,可在学校里自习

和午休,等待当天第二场考试。

城区考点出现了不少暖心的场景:鄞州钟公庙中学的老师们自发在大雨中为孩子们撑起伞,让走出考场的孩子们从伞下走过;海曙古林中学的班主任黄老师看着雨越下越大,灵机一动,到休息室收集了10多把雨伞,接完一个考生接第二个,开展了一波爱心伞的接力。该校其他班主任纷纷效仿,暖了众多考生和家长的心。

# 申报不实 导致违规出口“大麻烦”



宁波市税务局第三稽查局协办

记者 董娜 通讯员 谢晴

近日,市税务局第三稽查局发现一起外贸企业出口货物申报不实导致违规出口的案件。在税务稽查部门的调查核实下,逐步固定证据,最终查实涉案企业的违法事实。

据悉,A外贸公司是一家自营和代理各类商品的进出口公司,主要出口藤椅、餐椅等高档家具,有固定的进货和销售渠道。但是检查人员发现,A公司在2015年生产经营期间却以一般贸易方式申报出口陶纤维等货物10余票,申报商品编号均为6903900000(出口退税率为9%)。

如此“反常”的行为引起了检查人员的注意。检查人员约谈该企业负责人了解情况,却被告知负责该业务的经办人已经离职,报关资料等也早已丢失。于是,检查人员重新开展取证,通过实地走访一级、二级货代公司、船公司等重

新获取了这批货物出口的提单、装箱单等资料,又在海关的配合下调取了该批货物的报关资料。通过对样品的鉴定,最终确认上述货物的具体成分中三氧化二铝和二氧化硅的含量之和在97%之上,其商品编号均应归入6903200000(出口退税率为0%)项下。看似仅是商品编号申报错误的“小问题”,引发了企业多退出退税款的“大麻烦”。

据此,市税务局第三稽查局依法驳回A公司上述10余票的出口退税款,并按相关规定视同内销征收增值税。

据检查人员介绍,根据相关规定,出口企业或其他单位增值税退(免)税凭证有伪造或内容不实的货物,不适用增值税退(免)税和免税政策,按视同内销货物征税的其他规定征收增值税。

目前,本案涉案税款10余万元已执行完毕全部追缴入库。检查人员提醒有关企业,应重视出口货物商品编码的申报,若出口货物的商品归类出现问题,除了海关的处罚外,还将面临税务部门驳回出口退税款且视同国内销售征税的处理。如此违法成本巨大,得不偿失。

# 镇海居民车库里捡到野鸟 竟是国家二级保护动物

本报讯(记者沈孙晖 通讯员沈王紫 潘志杰)捡到一只误入小区的野鸟,没想到竟是国家二级保护动物红隼。前天下午,镇海区自然资源和规划局工作人员在九龙湖风景区将它放生。

6月15日下午3时许,骆驼街道小骆花园居民居先生在小区地下

车库停车时,发现车库角落躲藏着一只长相特殊的野鸟。担心鸟儿受伤,居先生立刻报警求助。

很快,这只虚弱的野鸟被民警转交给该区自然资源和规划局。经专家鉴定,这只圆眼尖嘴、长相可爱的鸟是一只成年红隼,属于国家二级保护动物。

# 田间地头来了大学生

昨日上午,宁波卫生职业技术学院公共服务与管理学院的16名大学生来到鄞州区瞻岐镇东二村,在当地农户的指导下,在“爱心农田”上耕田、起秧、运秧、插秧,参与农耕实践,体验农耕生活,助力乡村振兴。



(蒋炜宁 高洋 摄)

# 7月1日起重型柴油车实施国六排放标准

本报讯(记者冯璋 通讯员王巧玲 陈晓众)6月16日上午,市生态环境局发布消息,今年7月1日起,我市将根据全省统一要求实施重型柴油车中国第六阶段排放标准(以下简称“国六排放标准”),这意味着,车主在购买重型柴油车时要睁大眼睛,不要再买国五及以下排放标准的车了。

相比国五排放标准,国六排放标准的重型柴油车究竟有哪些优势?“国六车比国五车可减少70%以上的污染物排放,是改善车辆结构、实现清洁运输的主力军。”市

生态环境局相关负责人介绍,国六车与新能源车相同,不受重污染天气应急预案限制,通行更为便利。

在后期维修保养上,国六车5年内或16万公里以内,后处理装置等部件发生故障或损坏而导致排放超标,由生产企业负责维修,无需车主承担费用。此外,国六车比国五车年检更为省时省事省钱。目前我市正拟定出台重型柴油车OBD联网监控车辆免检政策,对于数据稳定上传且符合排放要求的车辆可免于上线检验。

重型柴油车排放新规的实施对

新车上牌及车辆转入有哪些要求?按照规定,2021年6月30日前(含当日)已销售并开具机动车统一销售发票日期的国五重型柴油车,可在2021年12月31日前办理注册登记。2021年6月30日前(含当日)已在原车辆注册地(省外)车辆管理所办结转出手续(即车辆登记证书中车辆的转移登记日期)的国五重型柴油车,可在2021年12月31日前办理转移登记。

记者了解到,国六排放标准的实施对于已上路的国五重型柴油车

基本没有影响,但是车主主要记得按时进行车辆保养及年检。市生态环境局提醒,车主们在购车时可查看车辆环保信息随车清单中车辆排放标准,或者通过生态环境部机动车环保网了解车辆排放信息。

对于在本省注册登记的国五柴油车、重型燃气车应当按照规定配置远程排放管理车载终端,并与生态环境主管部门联网。

“希望大家在购车、用车时选择更为环保的国六或新能源车,为守护同一片蓝天贡献力量。”市生态环境局相关部门负责人说。

【紧接第1版②】努力打通为基层服务增效的“最后一公里”。

基层一线特别是农村,执法力量有限、警力不足,怎么办?江北区在甬江街道北郊片区试点下沉式服务模式,下派街道党工委委员,同时抽调社会事务、劳动保障、信访司法等力量下沉,一方面各村抽调代办员轮流驻点,另一方面邀请区住建、城管等部门定期“坐诊”,形成区-街道-村三级联动模式,借助重心下移、干部下沉,推进服务优化。

“停车难、停车乱,这个问题在农村其实特别普遍。”在北郊片党委办公室主任包军的牵头协调下,江北区交警、城管及时对接加盟,协力促成农村标准停车场的收费审批,随后大家又创新警网联合“非现场”执法模式,有效缓解了整个区域的停车难问题,使整个片区的秩序焕然一新。

力量下沉了,但治理效率跟不上,怎么办?奉化区创新建立“镇街帮办”制度,安排14个与镇街工作紧密相关的区直单位作为帮办联系单位,组建12个团组,通过“1+N”模式精准匹配镇街需求。其中,“1”是团组1对1帮办镇街,“N”是每个团组由14个单位小组构成,每个小组包含业务分管领导及科室业务骨干若干名,在横向、纵向上形成较为完整的服务团队体系。

此外,奉化专门建立等级响应

制度,针对群众急需的“日常哨”,按照“首问责任制”“马上办”和民生事项办理要求,原则上当天解决;针对重点工作“攻坚哨”,由镇街提出诉求,团组专题协商,分析难题类型和复杂程度,7日内予以答复。制度实施以来,各镇街吹响“日常哨”121次,各部门解决115项,正在协商解决6项,基层办事效率大大提升。

以人民为中心,以服务为载体,以服务为手段,以满意为目标。目前,这场“为基层减负”的行动正是进行时,借助精细化、智能化方式,让基层更有获得感,也让群众更有幸福感。

在慈溪,强化体系协同治理,全面梳理1800余项政务服务审批事项,结合群众办事潮汐规律和事项办结周期,在双休日开通高频事项“大窗口”绿色通道,方便基层群众办事。目前,当地相关案件流转时间从3天缩短至1天,响应率和解决率达100%,群众满意率超过99.5%。

在余姚,在“市领导下沉接访日”制度基础上,变“坐诊”为“出诊”,每月16日定期下沉接访,有效破解基层矛盾纠纷化解难题。今年以来,余姚市领导共接待来访群众107批212人次,现场答复44件,批示交办63件并纳入清单式管理,初次走访化解率达97%。

【上接第1版①】李克强、栗战书、汪洋、王沪宁、赵乐际、韩正、王岐山参加活动。

新落成的中国共产党历史展览馆巍然矗立,气势恢宏。下午3时20分许,习近平等党和国家领导同志来到这里,步入展厅参观展览。展览以“不忘初心、牢记使命”为主题,精心设计了“建立中国共产党 夺取新民主主义革命伟大胜利”、“成立中华人民共和国 进行社会主义革命和建设”、“实行改革开放 开创和发展中国特色社会主义”、“推进中国特色社会

义进入新时代 全面建成小康社会 开启全面建设社会主义现代化国家新征程”4个部分,通过2600余幅图片、3500多件套文物实物,第一次全方位、全过程、全景式、史诗般展现中国共产党波澜壮阔的百年历程,浓墨重彩地反映党的不懈奋斗史、不怕牺牲史、理论探索史、为民造福史、自身建设史,使人们深刻认识到红色政权来之不易、新中国来之不易、中国特色社会主义来之不易,深刻认识到中国共产党为什么能、马克思主义为什么行、中国特色社会主义为什么好。

气势磅礴的长城主题漆画、马克思《布鲁塞尔笔记》第四笔记本手稿、一大会址复原场景、革命根据地的创建展板、遵义会议复原景观、党的七大投票箱、开国大典影像、抗美援朝战争中使用过的武器、《解放思想,实事求是》,团结一致向前看》讲话提纲、创办经济特区图片、脱贫攻坚数据图表、火神山雷神山医院模型……珍贵的文物实物、翔实的档案资料、生动的图片视频、逼真的复原景观,吸引了习近平等领导同志的目光。他们

不时停下脚步仔细观看,认真听取讲解,详细询问有关情况。

参观结束后,习近平等党员领导同志来到党史展览馆红色大厅。面向鲜红的中国共产党党旗,习近平举起右拳,带领领导同志重温入党誓词,铿锵有力的宣誓声响彻大厅。

在京中共中央政治局委员、中央书记处书记,全国人大常委会副委员长,国务委员,最高人民法院院长,最高人民检察院检察长,在京全国政协副主席以及中央军委委员等参观了展览。

# 大咖云集,共话数字化改革新趋势

## 第九年全球云计算大会·中国站昨日举行四场分论坛

殷聪 薛层

如今,新一轮科技革命与产业变革加速融合,云计算、大数据、人工智能、5G等新兴技术迅猛发展,不断推动数字化改革加速前进。人工智能技术(AI)与物联网(IoT)在实际应用中如何加速落地?云计算技术如何更好地为数字化改革赋能?云计算人才如何培育?物流与制造业新技术如何加速融合?

在昨日举行的第九全球云计算大会·中国站的四场分论坛上,来自国内外的20余位专家携行业最前沿信息、尖端技术齐聚一堂,详细解答了数字化改革的难点、痛点,为与会者带来了一场关于数字化改革的饕餮盛宴。

在AloT工业应用与趋势论坛上,浙江联通智能制造研究院副院长杨磊通过分析浙江联通在“5G+工业互联网”方面的探索,详细阐述了“5G+工业互联网”为传统产业带

来的变化。在他看来,“5G+工业互联网”正有力地引领技术变革,催生融合创新应用,助力传统产业转型升级、新兴产业培育壮大,对于加速构建双循环新发展格局意义重大。杨磊认为,“5G+工业互联网”这个“+”,体现了5G既要跟云计算、大数据、物联网、人工智能、区块链等有效结合,也要对行业有效赋能。

“从过去的人人连接,到5G时代的万物智联,我们把感知、传输、存储、计算、智能、安全和性能叫作‘数字生产力’,5G时代的数字生产力一定会跟实体经济有效融合,提升生产和管理效率,同时促进供需的对接实现资源的有效配置,而万物互联产生的数据形成关键生产要素,催生新业态、新模式。”杨磊说。

在云计算人才培养论坛上,东北大学软件学院院长张斌就如何适应行业需求与新技术演进,培育高端软件人才能力进行了探讨。据介绍,当前,新一轮科技革命和产业

变革方兴未艾,软件产业作为信息技术应用创新产业的一大战略支点正对我国现代化建设、科技自主能力释放着越来越深远的影响力。近年来,我国软件产业政策环境不断改善,增长速度明显加快,对经济社会发展的牵引作用逐步增强,云计算、大数据、物联网、移动互联网、人工智能、虚拟现实等一系列新兴技术快速演进,正在成为推动我国经济社会发展的新动能。

党的十九大明确提出要加快建设制造强国,加快发展先进制造业,推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合。其中,人才培养是发展软件产业工作的重中之重,也是提升我国技术创新能力的重要抓手。

张斌认为,当前企业依然面临软件人才来源单一、培养体系有待完善、复合型软件人才短缺,用人成本居高不下等问题,如何建设好人才队伍,营造用好人才、吸引人



连续四场分论坛与会者大开眼界。

(殷聪 薛层 摄)

才和培养人才的良好环境需要政、产、学、研协同配合,共同推动。

在他看来,高端软件人才要更加重视校企合作,通过顶层设计,实现课程设置、企业授课、校内实践、企业实践的循环。与此同时,学校、企业

要更加注重新兴软件人才基础能力、专业能力以及项目能力的培育。

除了杨磊和张斌两位专家,在昨日举行的四场分论坛上,中软国际首席技术官马达、天津大学运营与供应链管理系主任刘伟华教授、

上海美汇电子总经理曹峰等大咖就IT新治理体系下多云架构治理、数字化引领下两业深度融合模式与智能制造供应链创新实践、基于人工智能的信息资产保护系统等主题进行了主旨演讲。