

无证夜宵摊竟在加油站旁动火

一旦发生意外咋办?网友直呼伤不起

求证新闻

本报讯(记者易民)前天,有网友通过中国宁波网民生e点通留言板投诉,有人竟然长期在江北区通途路与人民路交叉口的中石化加油站旁,明火经营露天夜宵摊。

网友称,晚上8点左右,路过通途路人民路交叉口的中石化加油站,想着正好没油了,顺道开进去加个油。结果开到加油站门口,吓了一跳。加油站门口不到10米处,一家露天夜宵摊红红火火地做着生意。橙色的液化气罐,加上明晃晃的火,真的令人太震惊

了!加油站边上这样使用明火居然无人过问,生意还非常火爆。硬着头皮开车进去了,随口问了下加油站工作人员,工作人员说,这个夜宵摊已经摆了好几年了。此话听得我瑟瑟发抖,还好我不是住在加油站边上,不然万一哪天发生意外,那真是万劫不复。

根据网友投诉,昨晚10点,记者来到这个名为“中石化碧辟宁波城中人民路加油站”的加油站,现场目击了摊主将摊位直接支在了加油站旁的人行道上。摊位上摆着面条、粉丝等食材,旁边是橙色煤气罐。灶台上大火正旺,食物正香。

摊主告诉记者,自己基本上每

天都来这里摆摊,加油站的很多工作人员都是她的老顾客。

加油站边如此烧烧现卖,吓坏了不少市民。一名车主说,自己前来加油,连手机都不敢打,夜宵摊这样使用液化气明火烧煮,胆子实在是太大了!

无证夜宵摊本就不在允许经营之列,更何况这个无证夜宵摊还长时间地设置在加油站边,这份危险,相关部门何时能排除?记者将继续追踪。

发现身边不文明,请您继续通过以下方式反映

- 1、拨打热线81850000
- 2、微信搜索“nb81850”,关注后直接留言
- 3、登录中国宁波网民生e点通



加油站旁边的夜宵摊。(易民 摄)

老党员交纳3万元“特殊党费”表感恩之心

去年疫情期间他也捐了1万元

暖新闻

记者 陈朝霞
通讯员 裴保莉 徐浩跃

“是党培养了我,让我能过上现在的好生活。今年是中国共产党成立100周年,在这样的大日子里,我交纳3万元‘特殊党费’,以表达一名老党员的感恩之心。”昨天,在海曙区古林镇古林居委会内,78岁的老党员郑为坦这样告诉记者。

前几天,有52年党龄的郑为坦将平日积攒的3万元作为“特殊党费”,交给了古林居委会党组织负责人。

郑为坦1943年出生于浙江台州的一户贫农家庭。22岁那年,他应征入伍,因表现优秀,于1969年加入中国共产党。1971年

他退役返乡,之后一直在家乡务农,于2000年来宁波定居。因一儿一女工作在外,平时郑为坦独居,靠每月2000多元的退休金生活。

“虽然生活清贫,老人一直践行着共产党员的初心。”古林居委会党委书记谢捷介绍,郑为坦是独居高龄老人,是村里关心照顾的对象,但每当组织需要时,他总是第一时间出现,积极参加村里组织的各项公益活动,平时生活中更是乐于助人,周边村民对他评价很高。

去年新冠肺炎疫情暴发,郑为坦一直密切关注,看到医护人员、志愿者等在战疫最前线辛勤付出时,他拿出平时省吃俭用攒下来的1万元,到居委会捐款,并一再强调不要对外公布。“这只是我的一点小心意,是一名共产党员应该做的。”郑为坦说。

目前,郑为坦的3万元“特殊党费”正在按程序上交到海曙区委组织部。

象山发现大规模野生海滨木槿群落

图说



昨天,在象山县新桥镇兴海村村干部金钱的带领下,记者坐船出海,在蟹钳渡的一个小海湾内,看到了大规模的野生海滨木槿群落,数量有1000多株。

海滨木槿,具有耐盐碱、抗风的特点,是海岸防潮林的优良树种,是浙江省省级保护珍稀植物,自然野生种群数量非常少见。这些海滨木槿都生长在潮间带的上限处,立地多数有土层,部分树苗直接生长在礁岩的缝隙中。树干高的达4米,矮的也有1米左右,在海边形成带状群落。在潮间带上方的山坡上并没有发现海滨木槿生长,可见它们是靠海水进行传播的。

白云蓝天下,碧波倒映间,这些盛开的野生海滨木槿,花瓣呈金黄色,花形十分雅致美观。金钱表示,下一步,村里将建设沿海木槿花长廊,让更多的游客看到这种珍稀的花朵。(杨忠华 严龙 文/摄)



▲新桥镇兴海村村民趁着涨潮摆渡到小海湾观看海滨木槿。
▲盛开的海滨木槿花。
▶新桥镇兴海村村民在观察海滨木槿长势



杨梅核能把脏东西带出肠道?错!

一患者吃杨梅不吐杨梅核,结果被切掉一节肠子

说说身边事

给你提个醒

记者 陈敏
通讯员 姚璐璐

六月杨梅红。随着余姚、慈溪荸荠杨梅的上市,个大味美的仙居东魁杨梅开始成为杨梅市场的主流产品。杨梅好吃,有些人吃杨梅

却有不吐核的习惯,认为可以清理肠胃,甚至能解毒,结果吃出了严重后果,导致一节肠子被切掉。

说起这个事,56岁的胡大伯后悔得肠子都青了。据胡大伯家人讲,他们那边大人、小孩吃杨梅从来不吃核,乒乓球大小的杨梅进嘴里都是两三下就吞了下去。

发病前,胡大伯连续3天吃了大量的带核杨梅,直到左下腹痛难忍长达10个小时,才被家人匆匆送到浙江大学明州医院急诊。

通过CT扫描,胡大伯乙状结肠处有很多高密度影,考虑到可能是吃下去的杨梅核,急诊医生先采取开塞露通便、灌肠等对症处理措施。患者疼痛稍有缓解,便请来普外科医生会诊,安排入院治疗。

在腹腔镜手术下,医生共取出三四十颗杨梅核,切除王大伯部分坏死的乙状结肠,又造了一个瘻从肚子里出来。目前,王大伯的主治医生说他的情况已经稳定,明后天

就可以出院了,计划3-6个月后再视恢复情况再做下一步手术治疗。

其实,因吃杨梅不吐核导致肠梗阻的,每年都有发生。该院普外科主任王兴海介绍,很多人听信传言,认为毛茸茸的杨梅核能把脏东西带出肠道,具有解毒、败火的功效,其实这种观点并没有科学依据。相反,杨梅核比较坚硬,无法被人体吸收,而且杨梅核也没有药用价值,所以吃大量杨梅核的做法是错误的。

女子20多年不吃早餐 胆囊内竟取出60多颗结石

记者 陈敏
通讯员 胡丝丽

因为20多年不吃早餐,胆囊内竟聚集了60多颗结石,医生只得切除了胆囊。一想起被切掉的胆囊,北仑杨女士后悔不已。

杨女士今年45岁,自从参加工作以来,经常熬夜加班,为了能多睡一点时间,她便养成了不吃早餐的习惯。而早在20年前,因为

这个不好的习惯,杨女士的身体就发出过警告:体检时查出胆囊结石,但因当时无任何身体不适,也就没放在心上。

6月19日晚上,正在梦中的杨女士再次被右上腹痛惊醒,本以为像以前一样熬一熬就过去了,谁曾想,这次疼痛没减轻,反而加剧了,她来到北仑区二院急诊科就诊。

经CT检查发现,杨女士患有胆囊炎,且胆囊壁增厚。而在核

磁共振下,胆囊里密密麻麻的结石清晰可见。在交谈中,接诊医生外科副主任医师余鸣锋了解到杨女士查出结石已有20余年,这么多结石,不能再拖了,必须立即手术切除胆囊。

6月21日,医生通过“腹腔镜下胆囊切除术”,从杨女士的胆囊中取出了60多颗结石,大的如蚕豆,小的也有松子大小。

余鸣锋介绍,胆囊结石主

要分为胆固醇结石、胆色素性结石和综合性结石,其中胆固醇结石主要是由饮食不规律、作息紊乱引起,杨女士患的正是胆固醇结石。而引起胆囊结石的因素有很多,大多与个体代谢异常有关。很多人以为不吃早餐对身体没什么影响,实则不然。因为人睡了一晚,胆囊内会累积不少胆汁,只有进食后,胆囊才会收缩,把胆汁挤进肠道参与消化。若不吃早餐,胆汁就会长期在胆囊内淤积,使胆固醇浓度增高,并在胆囊内沉淀下来,容易形成胆结石。因此,早餐的重要性不言而喻。

据悉,胆囊癌和胆囊结石、胆囊炎有着密切的关系,80%的胆囊癌伴随有胆囊结石。胆囊结石超过二三十年,其发生胆囊癌的可能性比正常人要高10倍。

店长参与管理 街巷安全美丽大变样

记者 王岚
通讯员 马佳威 陶倪

江北区前江街道长兴社区,随着入住人群的增加,以提供生活服务为主的沿街店铺也热闹起来,其中尤以各色小餐饮饭店居多。这些店铺虽然方便了居民,但也带来了安全与卫生方面的新问题。今年以来,前江街道探索建立“店长负责制”,督促店家自查自治,令街巷容貌及平安管理有效提升。

前江街道在年前的日常安全检查中,发现长兴社区沿街的一家餐馆厨房竟然囤了10多个煤气罐。“因为运煤气罐的工人过年要回家,所以一下子送了一个月的量。”面对店主淡薄的安全意识,前江街道安监所工作人员捏了一把冷汗,“必须整改”。

为此,街道联系了燃气公司,邀请辖区店铺代表,对店铺煤气管道改装燃气管道工程进行沟通协调。前江街道在调研中发现,三分之一的沿街店铺承租人为同一人,这名“二房东”再把店面租给各个实际经营户。于是,街道工作人员联系了这名“二房东”,向其耐心解释“瓶改管”工作的必要性。

“他对这项工作比较支持,表示愿意承担起这份社会责任,拿出经

费进行改造。”工作人员告诉记者,截至目前,沿街49家餐饮店中,有明确天然气管道改造意向的已有30余家。

“‘瓶改管’工作的顺利推进,这名‘二房东’功不可没。所以,我们又选出了4名基础条件好、工作配合度高的店长,深化‘店长负责制’,希望通过他们为商业街整改起到示范引领作用。”前江街道相关负责人介绍。

据悉,目前店长联盟信息管理系统已启用,按照“一店一档”原则,136家商铺的店面地址、房屋信息、经营情况、存在隐患等信息全部登记在册。店长代表需要不定期巡查并抽查审核,重点检查其他店铺的消防安全、食品安全、燃气安全,并及时向网格员反馈信息更新情况。

针对店长代表发现的问题,街道进行“红黄绿”三色管理。截至目前,已累计整改问题138个。

5名店长代表在对沿街商户的经营行为进行检查、劝导的同时,也将商户们的困难及时向街道进行反映。

解决僵尸车和停车难问题,是经营户的一致呼声。接到店长代表的实情反馈,前江街道从6月1日起,联合交警、城管部门对僵尸车进行了清理。

临沂优质农产品进军宁波

本报讯(记者张正伟)劲道面粉、优质粮油、有机大米……近日,“产自临沂”优质农产品走进长三角(宁波)推介活动举行,临沂、莒南两地政府部门和相关粮油企业向宁波市民宣传和推介沂蒙好粮油与绿色农产品。

“生态沂蒙山·优质农产品”。山东临沂是全国知名的农产品生产基地,市级以上农业产业化龙头企业达到700家。据悉,在实施新一轮乡村振兴行动中,临沂将长三角城市作为农产品品牌推广目的地,将在杭州、宁波建设长三角中心城

市农产品供应基地。

在推介会上,临沂组织了20多家企业参展,现场签订采购合同4.2亿元,达成合作意向2.7亿元。其中,临沂农发集团深化与浙江华储物流合作,推动临沂优质农产品全面进入浙江市场;金胜粮油与国家粮食和物资储备局浙江局合作打造“浙储”“金胜”双品牌产品,加大“国储监制·浙储粮油”优质产品在宁波的推广。此外,临沂食品企业还与宁波商贸企业合作,现场签订采购合同2300万元。

别让驾驶员为难

黎民声

据《宁波日报》民生版报道,鄞州区阿育王寺往北仑区方向的329国道-110KM附近,有两块变型拖拉机的禁行牌,禁行对象都是变型拖拉机,但禁行日期一块写着2021年5月1日开始,另一块写着2021年7月1日开始,让人很疑惑。

按理说,政府部门的同一个禁行规定,禁行日期应该是一样的,哪怕是两个主管单位,毕竟在同一段路上,怎么会同时出现两块禁行牌不一样的禁行日期呢,居然还相差两个月?我没有查过相关规定,不知道禁行牌上标的禁行日期谁对谁错。我只知道,北仑区交通运输局和鄞州区交通运输局,总有一方是错的。

其实,错了关系也不是很大,在网友发现后指出、记者找两个部门求证时,两个局都再认真查找一下相关规定,或者找上级部门核实一下,错了的马上改过来就行了,这本是很简单的一件事。但现在问题搞复杂了,两个局公说公有理、婆说婆有理,在“禁行日期”上相互“打架”,谁也不认错。“技术问题”演变成了“作风问题”。

政府部门禁行日期的“打架”,让变型拖拉机驾驶员很为难,就像网友说的那样:现在这段路变型拖拉机到底能开吗?会不会被处罚?同一段路两块不同时间的禁行牌,到底该认哪一个?

尽快解决这个问题吧,不要让我们工作上出现的差错,使市民(驾驶员)为难,行吗?

(欢迎投稿,来稿请发民生邮箱1871684667@qq.com)