

下好海洋中心城市建设“先手棋”

——从“十四五”规划看宁波如何提升海洋经济话语权



宁波舟山港北仑港区。(卢小洲 摄)

夜幕降临，宁波舟山港梅山港区灯火璀璨，塔吊林立。一艘艘巨轮满载而来，又向着大洋彼岸重新出发。洋面上，织出一幅幅全球交易与合作的壮丽图景。

不远处，占地319亩的康达洲际健康产业园机器轰鸣，覆盖CT、彩超、超导磁共振等医用成像器械的流水线有序运转，一座世界级旗舰工厂雏形渐现。

而在宁波进口商品中心，忙碌了一天的商家把最后几笔订单处理妥当，打包封箱后让快递员装车运走，闪烁着霓虹灯的店面开始打烊。

从港口到产业，从港口到城市，港产城一体化推进、全面融合发展的新图景，正在东海之滨徐徐展现。站在“十四五”的新起点，宁波将与舟山联动建设海洋中心城市，对标英国伦敦等先进城市，实现弯道超车。

记者 俞永均

建设原则

港产城一体化推进

6月22日，浙江省发改委联合浙江省自然资源厅举行《浙江省海洋经济发展“十四五”规划》（以下简称《规划》）新闻通气会。“十四五”期间，我省将联动宁波舟山建设海洋中心城市，集聚海洋经济优势资源。

海洋中心城市这一概念，最早出现在2012年挪威海事展、奥斯陆海运等国际机构联合发布的《全球海洋中心城市报告》，其英文名“The Leading Maritime Capitals of the World”直译应为“世界领先的海事之都”。北京大学高级研究员张春宇研究团队同原国家海洋局规划司研讨后，为适合中文的表意和习惯，将英文名意译为“全球海洋中心城市”。

据初步统计，目前全国共有上海、深圳、天津、青岛、宁波、大连、舟山7座城市提出打造“全球海洋中心城市”的目标。宁波在“十四五”规划中提出，将全力建设海洋中心城市。统筹湾区保护和开发，推进环杭州湾先进制造产业带、环象山港生态经济区和环三门湾海洋新兴产业带建设，实施生态海岸带建设工程，打造一批海洋特色功能区块，加快建设宁波海洋经济示范区。

《浙江省海洋经济发展“十四五”规划》也明确了宁波舟山建设海洋中心城市的路径，即充分发挥宁波国际港口城市优势，以世界一流强港建设为引领，以国家级海洋



宁波三江口。（唐严 摄）

经济发展示范区为重点，坚持海洋港口、产业、城市一体化推进，支撑打造世界级临港产业集群，做强海洋产业科技创新，引一批国际知名涉海涉港高校和科研机构，联动杭州、舟山共建海洋科技创新重点实验室，打造国际海洋港航、科研、教育中心；推动高端港航物流服务业突破发展，集聚航运金融、航运交易、海事服务、法律咨询等平台机构，提升国际影响力；加强海上丝绸之路海洋事务国际合作，挖掘海上丝绸之路中的“活化石”文化，积极参与海洋领域国际标准制定，打造国际海洋文化交流中心。

“宁波舟山联手打造海洋中心城市，是为了做强两地比较优势，联手做强宁波都市区，这是提升浙江高质量发展水平的内在要求。”浙江省发展规划研究院首席研究员秦诗立认为，宁波舟山港吞吐量最大，但在国际港口中的话语权始终不强，只有实现海洋战略新兴产业、海洋金融、海洋服务、海洋科教等能力的提升，才能支撑港口话语权的真正增强，进而实现与整座城市在国际海洋经济中话语权增强的相互促进。

发力重点

做优港口服务水平

今年5月，国内最大的第三方船舶管理公司——洲际船务集团正式落户宁波东部新城，将为宁波及周边地区的船东、航运企业提供专业的一站式船舶管理运营服务，弥补了宁波在海事服务方面的短板。“宁波市良好的营商环境、得天独厚的地理位置，是吸引包括洲际在

内的航运、海事服务企业落地展业的优势所在。”洲际船务集团董事长郭金魁表示。

坐拥全球货物吞吐量第一和集装箱吞吐量第三大港，宁波却面临“大港小航”的发展窘境。“港口是海洋经济的重要组成部分，也是基础。但宁波要打造海洋中心城市，不仅要拥有全球领先的大港，还要实现临港产业、金融保险、专业人才、公共服务等其他方面的能级跃升。”市政府发展研究中心副研究员农贵新说。

放眼世界，英国伦敦、荷兰鹿特丹、德国汉堡等海洋中心城市都有发达的港航服务业作为支撑。为加快补齐这一短板，今年3月，宁波出台《港航服务业补短板攻坚行动方案》，围绕高端港航物流、高端海事服务、航运融合产业、大宗商品产业和产业布局优化，开展五大攻坚行动。

加快国际中转集拼基地建设，是宁波破解港航服务业短板的着力点之一。最近，宁波国际中转集拼业务实现了零的突破——从伦敦启运的进口货物抵达宁波舟山港穿山港区后，分拨至浙江自贸区宁波片区四海物流仓库进行集拼作业，然后再运往香港。“以前，我们的国际中转集拼货物主要安排在香港进行集拼，但随着宁波舟山港的发展，这边的航线资源已经比香港更优秀。”珠海维佳国际货运代理有限公司罗经理说。

《规划》提出，要打造宁波东部新城航运服务高地。“十三五”以来，位于东部新城、占地面积不到0.1平方公里的宁波国际航运物流集聚区营业收入突破550亿元。今后五年，我市将主动加强与全球知名航运金融、经纪等服务机构对接与合作，力争在宁波东部新城设立分支机构，形成多样化的航运金融机构布局。同时，创新航运金融产品，大力培育航运电子商务平台，拓展“物联网+航运物流”产业链，扩大海上丝绸之路指数商业应用范围和国际影响力。

“对照全球海洋中心城市的五大评分指标，分别是航运、港口与物流、海事金融与法律、海事技术、吸引力与竞争力等，宁波当务之急是海洋港口服务水平要达到全球一流。”农贵新说。

《规划》提出，到2025年，宁波舟山港要基本建成世界一流强港，货物吞吐量达到13亿吨，稳居全球第一；集装箱吞吐量达到3500万标箱，稳居全球前三。全球重要港航物流枢纽地位更加稳

固。港口自动化码头泊位达到5个。宁波舟山国际航运中心综合发展水平跻身全球前8位。

融合原则

坚持开发和保护并重

4月20日，来自杭州和福建的两名志愿者登上象山韭山列岛国家自然保护区铁墩屿，开始启动新一轮“神话之鸟”的招引保育工作。韭山列岛是全球最大的中华凤头燕鸥繁殖地，自2013年以来已成功孵化繁殖91只中华凤头燕鸥幼鸟，占世界各繁殖地总量的80%左右。

提升海洋生态保护与资源利用水平，是“十四五”时期我市港产城全面融合必须恪守的原则，也是海洋中心城市建设的应有之义。《规划》提出，要坚持开发和保护并重，增强海洋空间资源保护修复，加快历史围填海遗留问题处置；完善健全陆海污染防治体系，加强近岸海域污染治理，强化陆源污染入海防控；增强海岸带防灾减灾整体智治能力，完善全链条闭环管理的海洋灾害防御体制机制。

“在产业规划和建设方面，我市要充分用好浙江自贸区宁波片区的政策优势，携手舟山共建世界级临港产业集群。”市发改委有关人士表示，要积极推进宁波、舟山绿色石化产业一体化发展，进一步吸引油品贸易巨头在宁波、舟山建设存储枢纽，加速油气进口、储运、加工、贸易、服务全产业链发展，大力发展保税燃料油和液化天然气（LNG）加注业务、不同税号混兑调和业务，打造万亿级以绿色石化为支撑的油气全产业链集群。

建设全球海洋中心城市，还要强化海洋科技创新能力。“宁波要大力提升海洋科创平台能级，增强海洋院所及学科研究能力，推动关键技术攻关及成果转化。”专家建议。

比如，梅山已经形成了宁波海洋研究院和宁大梅山科教园为核心，海运学院、麻省理工学院（MIT）物流创新学院、河海大学研究生院、中美海洋生物医药研究中心等国内外知名高校及科研院所集聚的良好发展态势，十分适宜海洋科技方面的专业化开发。

《规划》还提出，要沿甬台温高速公路复线、沿海高铁打造产业创新轴，加快聚集创新和产业资源要素，推动甬舟温台四地协同共建产业链、供应链、创新链。

宁波模具新材料与先进技术研究院成立

攻克一批关键共性技术 助力模具业“惊人一跃”

记者 俞永均
通讯员 袁芳

6月18日，在中国（宁波）模具行业发展论坛上，宁波模具新材料与先进技术研究院正式成立。据悉，研究院将聚焦国家重大战略以及宁波乃至长三角模具产业发展需求，以突破产业急需的关键高端材料与先进技术为首要任务，在应用领域集中力量攻克一批关键共性技术。

“此次引进研究院，目的就是助力宁波模具产业加速转型升级升级。”市经信局相关负责人说，新成立的宁波模具新材料与先进技术研究院，将由中国工程院院士李德群领衔。

“模具之都”面临新课题

作为中国“模具之都”，宁波拥有4000多家模具及关联企业。2020年，全市模具工业总产值616亿元，约占全国总产值的21%，其中铸造模具占全国总产值的60%以上，压铸模、塑料模、冲压模的占比也分别达到了45%、16%与20%。

尽管如此，宁波模具产业仍然面临着高端特种模具钢材料、模具设计制造、加工工艺、检验检测配套设备等一系列技术瓶颈，具体包括：中低端产品同质化竞争严重，高端领域布局不多；研发创新能力不强，高端模具钢、模具加工检测设备以及模具设计分析软件依赖进口；模具职业教育实践能力有待提升，专业技术人员缺乏，后续人才储备不足等问题。

去年9月，我市出台《宁波市模具行业数字化转型三年行动计划（2020—2022）》，通过开展“五个一”建设，即一批优秀工业APP产品、一批数字化车间/智能工厂、一批工业互联网平台、一批系统解决方案供应商、一批数字产业园，实现千家涉模企业数字化转型，助力宁波建设国家高端模具先进制造业集群。

作为“246”产业中的细分领域，模具将打造成为宁波的十条标志性产业链之一。《宁波市制造业高质量发展“十四五”规划（征求意见稿）》提出，到2025年，全市模具行业销售额突破800亿元，创新能力不断提升，数字化智能化水平显著，中高端模具产品质量不断提升，产业生态体系不断完善，基本建成国际领先的高端模具先进制造业集群。

合力打造开放式平台

据介绍，宁波模具新材料与先进技术研究院由中特泰来模具技术有限公司主导发起，国家重点实验室、模具CAD国家工程技术中心、中信特钢研究院、上

海交大、华中科大、清华大学等科研和高校机构共同建设，投资预算近5亿元。

研究院筹建负责人告诉记者，研究院将坚持“集成集优高点定位、市场主导两链协同、资源开放服务共享”的原则，由国内材料成形与模具技术的顶尖专家团队领衔，聚焦基础和前沿技术研究五大方向13个领域、宁波模具行业24个“卡脖子技术”应用研究和上下游企业的个性化需求，努力打造模具新材料和模具“卡脖子”技术的创新基地、行业人才的培养基地、科研成果转化及高技术新产业的孵化基地、产学研社会化合作的开放式平台。

成立大会上，中特泰来模具技术有限公司总经理卢伟炜发布了研究院前期研究的重要成果——七款高端模具钢材料，并与舜宇精工等多家模具企业现场签约。

和发达国家相比，我国高端模具钢的质量和使用寿命仍有较大差距。瑞典、奥地利、日本和德国等国高端特殊钢厂生产工艺大多属于核心机密，属于重点“卡脖子”技术的范畴。目前，我国高性能特种模具钢的缺口约20万吨。

据了解，此次现场发布的七款高端模具钢材料，优化了合金成分配比和模具镜面加工技术，性能高、成本低、应用性强，有效破解了高端模具钢材料的部分“卡脖子”难题。专家称，这些重大科研成果的发布，为研究院的市场化建设奠定了良好的基础。

全面赋能模具行业转型升级

“十四五”期间，宁波将进一步做大做强模具钢热处理及精加工、标准件及非标件制造等环节，补齐模具工业软件、模具加工检测装备、模型测绘及模具检测服务等短板，加快实现模具产业的高端化、智能化、数字化、自主化发展，推动模具产业再上新台阶。

“成立宁波模具新材料与先进技术研究院，不仅是实现关键技术市场化发展、攻关‘卡脖子’技术的主要途径之一，也将全面赋能宁波模具行业转型升级，为模具行业高端化转型注入新动能。”市经信局相关人士表示。

据悉，宁波模具新材料与先进技术研究院将重点聚焦模具产业的模具钢新材料研发、模具设计与仿真的数字化建设、模具设计与模具技术工程师培育、高端模具检测实验室等，充分发挥牵头单位中特泰来在行业内的影响力，着力突破模具钢热处理及精加工工艺、模具设计与仿真等关键“卡脖子”技术，助力宁波全力打造高端模具标志性产业链。



研究院成立仪式上，一批项目现场签约。（袁芳 俞永均 摄）