# 庆祝中国共产党成立 周年







世纪大道 快速路(东明 路-永乐路) 是世纪大道快 速路重要组成 部分,全长约 4.2 公里, 于 2019年9月22 日开工,于今 天正式通车

# 提前100天 世纪大道快速路(东明路-永乐路)通车

今天上午,世纪大道快速路 (东明路-永乐路) 工程高架主线 顺利通车。世纪大道快速路是我市 中心城区快速路网体系中内联城区 路网、外达城际高速的最主要南北 向轴线,世纪大道快速路(东明 路-永乐路)工程是世纪大道快速 路重要组成部分,南起江北区规划 东明路(亿家居建材陶瓷城)以 南,北至镇海区永乐路北,全长约 4.2公里,采用"主线高架+地面

#### l打通立交快速路节点

辅道"的建设形式,自南向北依次 与东明路(规划)、兴甬路、聚兴 路、329国道、庄市大道、逸夫 路、北外环、永茂路、永和路、永 乐路、永平路相交,全线设置世纪 大道-北外环互通立交1座,上下 匝道2对(分别位于东明路、永平

工,经过不到两年的建设,高架主 线与地面主车道同步建成,并于今 天正式通车,比原计划提前了100

该项目的建成, 打通了世纪大 道-北外环互通立交快速路节点,

实现现状道路与快速路网的高效衔 接,加强与江北区、镇海新城、北 高教园区、甬江科创大走廊、新材 料科技城、宁波植物园联系沟通, 改善区域之间交通出行,同时也强 化了与宁波绕城高速之间的沟通, 为"甬舟一体化"推进提供助力, 对充分发挥快速路网效益,加强中 心城区集聚辐射功能,缓解镇海新 城、新材料科技城的交通压力有着 重要作用。

建设期间,宁波市绕城高速连 接线建设有限公司和各参建单位 充分发挥党建引领作用,将党旗 插在项目建设一线,激活"红色 细胞"。把项目的重点、难点工作 作为开展项目党建工作的着力 点,有效实现党建工作与项目建 设的高度融合,使党组织优势在 建设一线得以充分体现。不断推 出"学经典、悟初心"项目部夜 间课堂、"不负韶华、出彩青春" 争做"重要窗口"模范生系列活 动、"学党史、听党话、跟党走" 党史学习教育等一系列活动。通 过学习会、交流会、主题党日活 动、知识竞赛,不断激发项目各

### 党建引领,助推项目建设

参建单位党建工作活力,推动党 员在项目一线主动亮身份、作表 率、树形象,着力打造"关键岗位 有党员、困难面前有党员、突击攻 关有党员"的良好局面,大家凝聚 在党旗下, 拧成一股绳, 以党员的 先锋模范作用助推项目建设。

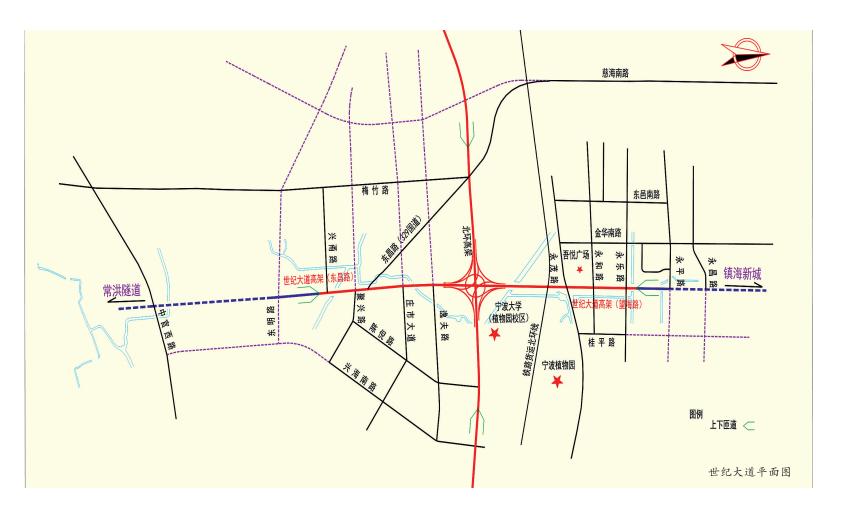
红色工地创建以来,该项目第 一时间开展创建工作, 纷纷成立临 时党支部。"一个党小组就是一个 战斗堡垒。党旗在重点项目一线飘 扬,啃硬骨头、打硬仗就有了主心

骨。" I 标段项目书记卞铁勇介 绍,项目部围绕节点目标开展大干 活动,激发全员投身项目的热情, 党员干部们皮肤晒黑不后退、脚上 磨泡不掉队,广大党员的党性在激 情参建中得到锤炼。一些党员还积 极与各方单位开展和谐共建活动, 用真诚打动市民, 赢得支持和协 作,用扎实过硬的作风确保项目高 效、快速推进。

项目Ⅱ标段总工楼岱是一名党 员干部,他日夜奋战在第一线,带

领团队通过对钢箱梁构件生产及现 场组拼、吊装时的变形控制, 以及 加强焊材质量控制、焊接规范的执 行等措施解决了钢箱梁焊缝施工质 量控制这一施工难点。同时积极组 织专家论证,采取各个击破的方 法,攻克了钢-砼叠合梁施工质量 与安全控制等一系列技术难题。哪 里是重点难点,哪里就有党员干部 们"冲锋陷阵"的身影,一个个 "拦路虎",一场场攻坚战,拉练了 干部队伍,锤炼了干部作风。项目 部临时党支部全部靠在项目建设一 线,整个项目"一盘棋",根据项 目进度、分网格作战, 为项目攻坚

装上了"红色引擎"。





## |攻坚破难确保工程完工

世纪大道快速路是重要的管线 廊道,新建管线与现状管线交叉点 多,主体工程施工与现状管线保护、 迁改工作影响大,管线综合难度大, 施工控制要求高。为此,建设单位根 据管线普查资料和产权单位提供竣 工资料全面细致核实现状管线;对于 重要部位采取精探,根据精探情况优 化方案,减少管线迁改;加强施工期 间现状管线保护,避免破坏,在施工 区域做好对燃气、电力、大管径给水 管等重要管线现场标识,严格落实管 线现场交底,临近重要管线施工落实 产权单位现场指导制度;对于燃气、 大工业供水管等委托专业单位开展 针对性安评工作,有效指导施工和保

护现状管线安全。 该工程共涉及两个区的11家 企业拆迁, 其中夏家村停车场和波 达公司两大房屋征收政策处理卡点 曾一度成为制约项目推进的拦路 虎。夏家村停车场涉及镇海区、江 北区两区用地, 政策处理推进难度 大,在详细调阅土地权属、土地出 让、合同条款等情况下, 先后8次 与产权人做思想工作,终于在 2020年5月下旬攻克卡点。波达公 司因产权人与承租人在征拆补偿资 金分配上存在分歧,协调推进困 难,市中级人民法院在接到仲裁申 请后, 急工程所急, 第一时间组建 工作推进小组,下沉一线,耐心细 致做好产权人、承租人思想工作, 动之以情、晓之以理,经过6次现 场协调,最终于2020年5月中旬化 解双方矛盾,取得产权人与承租人 共同理解。两个卡点的破除,有力 保证了项目连续性作业, 为项目提 速增效、加快推进奠定了坚实的基

因拆迁原因畈里塘河区域工作 面受限,且涉众多施工工序,需进

行4次交通导改,参建单位以只争 朝夕的奋斗精神,通过倒排计划、 明确时间表、加大施工力量投入, 用目标倒逼责任,用时间倒逼进 度,咬定目标不放松,逐项清零拔 钉,逐一攻克拆迁难点、汛期影 响、地面桥与高架桥交叉施工等诸 多不利因素,确保了该区域关键工 序如期完成。

该项目另一个难点和重要节点 是上跨货运北环线节点,上跨铁路 节点工程是整个项目工期控制的关 键性工程,因涉及频繁的列车运 行,以及距离较近的铁路超高压带 电体,实施前需进行复杂的审批流 程,面对重重困难,面对紧张的工 期压力,以及较大的安全风险,项 目副总工程师李洋亲自带队,带领 技术人员连线作战,多方对接不断 优化工序, 开展研讨和自评。最终 根据工程的特殊性,以邻近铁路施 工为主线,合理规划施工场地,紧 密围绕各项节点目标,同步开展后 续分部工程施工,通过超前谋划,努 力缩短工序转换时间。从4月12日 开始,历经10个封锁点,建设者们 完成了8片箱梁架设、7道35米长 湿接缝的浇筑、70米防撞护栏与防 抛网的安装,快速顺利地完成了铁 路上方的高风险吊装、湿接缝浇筑 等施工作业,攻克了这一难点,为整 条线路的通车提供了先决条件。

项目党建工作不仅是党建工作 发挥政治优势的重要体现, 也是促 进项目管理的内在需求。通过党建 融合,凝聚各方力量,激发建设者 工作积极性,彰显实效,使原本常 规施工需要两年多才能建成的项 目,仅用了20个月就完成了施工 任务,为圆满完成通车目标奠定了 坚实基础,为项目赢得了经济效益 及社会效益。

杨绪忠 郑勇 张彩娜 文/图