

大聚焦·FOCUS

打造有影响力的区域性金融中心

——从“十四五”规划看宁波金融高质量发展



宁波国际金融中心。(唐严 摄)

本周，宁波的A股上市公司数量达到100家，在全国各城市排名中，紧追“北上广深”和苏州、杭州。与此同时，国家保险创新综合试验区、国家普惠金融改革试验区建设顺利推进，巩固深化和创新推出180余个创新项目，34个项目在全国或全省复制推广；宁波市普惠金融信用信息服务平台采集信用信息11亿条，创新各类小微金融产品200余个，全国首创“道德银行”“信用报告评估”等融资新模式。

根据中国社科院最新发布的全国金融中心城市排名，宁波位列“潜在金融中心”第11位，计划单列市第2位，成为2020年度上升位次最多的城市。

“产融结合，建设生态体系完备的完整生态圈、专项试验先行的特色试验田，产业和金融双向赋能、金融风险联防联控。”市地方金融监督管理局相关负责人在谈到宁波市金融业发展“十四五”规划时表示，面向2035，宁波金融业将牢牢把握高质量发展这一主线，建设辐射范围广、影响力大的产业金融创新中心和区域性金融中心。

记者 张正伟

锻造“硬核”力量 培育宁波金融发展新优势

刚刚过去的“十三五”，宁波金融抢抓机遇，积极融入实体经济，取得了长足进步。2020年末，全市金融业总资产达到36349.4亿元，是2015年的1.4倍，“十三五”期间年均增速7.3%。2020年，全市实现金融业增加值994.6亿元，是2015年的2.1倍，“十三五”期间年均增长15.8%，分别高于同期全市三产业增加值和GDP年均增速4.9和6.7个百分点。

进入“十四五”，我市金融业依然面临着结构性矛盾较为突出、改革试点创新力度有待加强、服务

多样化需求能力亟待提升等问题，同时推动发展、促进创新的有利因素同样鲜明：科技变革将进一步助推全球金融治理能力与方式的转变，以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，重塑我国金融市场模式和金融监管方式，长三角一体化和国家金融改革试点等战略赋能将进一步催生金融发展新机遇。

立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，宁波金融业提出，在“十四五”期间将强化金融治理能力建设，深化金融供给侧结构性改革，完善现代金融体系，再造宁波金融发展新优势。持续增强金融硬核实力，推动金融产业新功能、新应用场景涌现，为宁波建设现代化滨海大都市提供坚实的

基础。据相关业内人士透露，“十四五”期间，宁波金融业总量规模将

进一步扩大，预计到2025年全市金融业资产规模将达到6万亿元；金融业增加值1400亿元，占GDP的比重提高到8.2%；金融组织机构体系更加完善，地方金融金融机构数量2025年达到36家，地方金融组织、中介服务机构快速稳定发展，各类金融集聚。此外，金融服务功能更加强大，“十四五”新增社会融资规模有望达到2.5万亿元；金融机构本外币存贷款余额达到7.5万亿元；境内外上市公司数量达到200家；保险深度3.5%，保险密度达到6200元/人。

做好示范引领工程 打造区域性、综合型 金融中心

宁波“十四五”规划提到，宁波将高水平建设国家普惠金融改革试验区、保险创新综合试验区，推动融资物通工程迭代升级，实质性推进与沪深交易所、新三板、境外资本市场对接合作，建设国际化程度高、辐射范围广泛的产业金融中心与区域性金融中心。

市地方金融监管部门相关负责人表示，未来五年，宁波将围绕金融强产业、强服务、强改革、强监管、强人才的目标，不断推动改革，让金融产业基础扎实、影响广泛、场景丰富、与实体经济深度融合。

建设金融场景应用深化实践区，不断推动金融服务宁波高水平创新型城市、制造业高质量发展先行城市、国内国际双循环枢纽城市、全域美丽宜居品质城市、民生幸福标杆城市等建设，促进金融资本服务经济社会发展，谋划并实践金融应用场景。打造保险供给侧结构性改革引领区，推动国家保险创新综合试验区版本升级，建设“保险型”城市，把宁波建设成为保险服务“双循环”示范基地、全国保险创新策源地、保险高端要素集聚地、保险科技前沿要地、服务社会治理现代化高地。推进普惠金融精准优质服务试验区建设，发挥数字技术在提高金融服务覆盖率、可得性和满意度等方面的关键作用，完善普惠金融基础设施和金融组织体系，创新体制机制，优化产品供给和服务体系，努力实现融资服务、数字支付、风险防控和金融知识教育四个全覆盖。

此外，宁波还将全力推进金融数字化转型引领先行区建设，以金融数字化转型为抓手，探索运用监管科技提高地方金融监管、区域风险防控效率，培育围绕产业链、供应链金融业务的金融科技企业，将科技在外在辅助支撑转

化为内在驱动力。

加大场景创新与产品研发 增强金融全产业链带动力

金融活，经济活；金融稳，经济稳。“十四五”期间，宁波金融业明确与实体经济共生共荣的关系，强化新技术与新模式运用，全面提升金融服务的覆盖率、可得性和满意度；坚持金融创新与防范风险相结合，既创新金融产品、业态、服务和模式，又强化底线意识，确保场景可靠、风险可控。

首先，推进金融场景建设，服务经济社会发展。聚焦新材料、工业互联网、关键核心基础件三大科创高地，探索投融资联动模式发展，完善科技企业“投、贷、保”联动机制。围绕打造全国制造业单项冠军第一城、先进制造业集群之城和国际智能制造新高地的目标，深入实施制造业中长期贷款专项提升行动，充分利用多层次资本市场为优质企业提供全方位融资服务。围绕构建国内国际双循环枢纽城市的目标，大力培育和引进航运金融机构等配套服务机构，提高航运保险经营专业化水平；发挥供应链金融作用，鼓励金融机构开展银行保理、订单融资等金融产品创新。

此外，宁波金融机构还将围绕全域美丽宜居品质城市建设，探索快速路、自然资源有偿利用等项目融资模式，推进农村资源与资本有效对接，开展农村土地所有权、承包权、经营权“三权”组合抵(质)押贷款，发挥“保险+期货”在服务乡村产业发展中的作用。推动金融支持绿色低碳发展，积极建设绿色低碳发展示范区，扩大绿色金融服务对象，建设绿色项目库。

其次，加大金融业态引培工程工作力度，强化区域发展实力。做强地方法人金融机构，增资扩股、引进人才；深化农村信用合作机构股份制改革，推动符合条件的地方农商行对接多层次资本市场；支持东海航运保险引入战略投资者，鼓励永诚资管等法人机构提升核心竞争力。做深金融分支机构，大力引进国内外金融机构来甬设立分支机构、地区总部，促进消费金融、离岸金融、后台服务等业务发展。做全金融专业服务机构，引进优质会计、审计、法律、咨询、资产评估、保险经纪等中介机构，吸引金融智库、电子商务金融、金融信息服务、金融咨询等服务机构落户，构建门类齐全、服务专业、与国际接轨的专业金融服务体系。

叩问“宁波奇迹”

——我市经济社会发展启示



记者 俞永均

近日，市统计局发布《中国共产党成立100周年宁波经济社会发展报告》。该报告显示，新中国成立以来，宁波地区生产总值名义年均增长13.0%，2020年总量达12408.7亿元，居全国内地城市第12位。按常住人口计算人均生产总值19226美元，宁波已达到世界银行最新国别收入分组标准高收入经济体1.5倍左右的水平。

宁波仅用全国0.1%左右的陆域面积，创造了全国1.22%的GDP，一般公共预算收入、城乡居民人均可支配收入、外贸进出口、港口吞吐量等多项经济指标领先国内同类城市。今天，叩问这些奇迹背后的原因，无疑会给人许多启示。

宁波的崛起，首先得益于国家的改革开放政策。新中国成立前30年，宁波经济总量仅从1949年的2.16亿元增加到1978年的20亿元。改革开放以后，宁波经济总量几乎每隔10年就要实现一次重大跨越，分别于1988年、1999年、2010年和2018年突破100亿元、1000亿元、5000亿元和1万亿元大关。在国家加快推进“一带一路”倡议建设的背景下，宁波继续抢抓机遇、不断开辟开放发展新空间。正是不断的对外开放，成就了今日宁波之辉煌。

宁波的崛起，归功于历届市委市政府的正确领导。近年来特别是党的十八大以来，宁波充分发挥好港口这一“最大资源”，发挥开放这一“最大优势”，走出了一条切合中国特色、富有时代表征、具有宁波特质的港口城市发展路子。目前，宁波舟山港已发展成为全球重要的集装箱远洋干线港，国内最大的铁矿石中转基地和海上原油中转港之一。背靠世界级大港，宁波加速发展开放型经济，自营进出口总额从

1985年的1029万美元增加到2020年的1412.8亿美元，其中出口总额从389万美元增加到924.5亿美元，增长2.31万倍，成为拉动宁波经济增长的“三驾马车”重要增长极。

宁波的崛起，离不开产业结构的适时调整和优化。解放初期，宁波经济的重头是农业，第一产业比重高达74.1%。但宁波人多地少，素有“七山二水一分田”之称，人均耕地不到全国平均水平的一半，第一产业主导格局不可持续。为此，宁波积极培育和发展制造业，实现了从工业小市到工业大市、工业强市的历史性跨越，第二产业成为国民经济的主导，工业在相当长的时期里担当着经济发展的主引擎角色。最近几年，第三产业实现了快速发展，2019年占比首次超过二产。

宁波的崛起，背后是科技创新的强大支撑。科技是第一生产力，创新是引领发展的第一动力。新中国成立以来，宁波从低层次模仿创新走向开放式自主创新，从科技小城逐步发展为创新型强市。特别是近几年，宁波建成了一批高层次的科研院所，R&D支出占GDP的比重从2010年的1.66%上升到2020年的2.85%。去年，全市财政科技支出达112.6亿元，是2010年的5.1倍。2018年以来，我市签约引进的21家产业技术研究院，已集聚创新人才近1700名，产出创新成果260余项。

宁波的崛起，还和始终不渝坚持共同富裕理念有关。2020年，我市城镇居民人均可支配收入位居15个副省级城市第三，农村居民人均可支配收入位居15个副省级城市第一；城乡居民收入比为1.74，比1978年低0.19，比全国和全省分别低0.82和0.23。改革开放以来，人民群众获得感不断增强，汇聚起一股共建港城宁波的巨大洪流。

鉴以往而知未来。回看百年发展，宁波创造出一个又一个的奇迹。站在新的历史起点，宁波要积极打造全球海洋中心城市，高质量发展建设共同富裕先行市，努力创造新的辉煌。



宁波舟山港(资料图片)

市统计局民调显示—— 交通出行满意度连年提升

记者 俞永均
通讯员 李丽

市统计局一项调查显示，我市交通出行环境总体满意度连续五年稳步提升，其中治堵成效、公共服务质量、基础设施、交通秩序四方面均呈上升趋势。同时，市民对完善交通基础设施、提升公共交通服务质量、改善交通秩序等仍然存在期盼。

为全面了解我市居民交通出行状况及满意度水平，市统计局连续五年组织开展了交通出行公众满意度调查。2017年至2021年，市民对交通出行总体满意度评价得分分别为76.2分、79.7分、80.4分、83.3分和86.5分，呈逐年稳步提升态势。其中，市民对治堵成效和公共服务质量满意度评价较高，均超过88.0分。

分地区来看，总体满意度排名前三的为宁海县、江北区和象山县。分城乡来看，城市居民对交通出行的总体满意度以及对基础设施的满意度高于农村居民0.2分；两者对治堵成效的满意度均为88.9分；在公共交通服务质量以及交通秩序上，农村居民的满意度较城市居民分别高0.1分和0.5分。

近年来，我市对机动车、非机

动车和行人的不文明交通行为为多次进行专项整治行动，取得明显成效。但是，仍然需要注意以下几大不文明交通行为：行人、非机动车闯红灯；电瓶车肆意行驶，导致交通事故频发；私家车、出租车等未按规定停靠，阻碍交通并带来安全隐患；行人随意横穿马路、过马路时低头看手机、车辆临近时突然横穿或斜穿马路等。

调查中，市民对改善交通出行提出以下期盼与建议：

一是完善交通基础设施，提高道路通行水平。55.3%的城市居民希望继续加大公共停车场建设；38.3%的城市居民希望继续加强地下人行通道、立交桥等建设，建立立体大交通；还有一部分市民希望提升城市道路质量、减少维修改造次数。

二是科学建设智慧交通，推进市民便利出行。调查结果显示，市民普遍希望进一步提升公共交通服务质量、引导广大市民绿色出行，具体包括：普及智能公交站牌、使乘客可实时掌握车辆运行情况；科学设计公交网络，并延长营运时间、增加晚班车；整治共享单车“乱停车”问题，打造和谐有序的交通环境等。

三是持续整治交通秩序，缓解道路拥堵现状。

宁波金融业发展 “十四五”目标

● 打造“四区”

- 金融场景应用深化实践区
- 保险供给侧结构性改革引领区
- 普惠金融精准优质服务试验区
- 金融数字化改革引领先导区

● 四大目标

- 金融业总量规模进一步扩大
- 金融组织机构体系更加完善
- 金融服务功能更加强大
- 金融发展环境明显优化

● 总体布局

以“一核引领、双轮驱动、三带协同、多点联动”为特色，打造宁波金融产业发展新空间，形成“由点及线、全面带动”的全覆盖、多方位、立体式发展体系。

制图 徐卓蔚