

# 把假日学校办到工业社区里

## 北仑为近千名职工子女开出丰富的课程菜单

本报讯(记者黄合 通讯员王若雯 仑组轩)去园区上班前,陈青锋和钟锐夫妻先顺路将还在读小学四年级的女儿,送到了北仑区横河工业社区“四海之家”假日学校,“本来,对于我们双职工家庭来说,让孩子一个人在家真的不放心。还好工业社区贴心地开设了假日学校,孩子开心,我们也放心。”

在北仑,这边学校休学式刚结束,工业社区假日学校便无缝衔接地立马开张了。昨日上午,在灵峰工业社区,北仑区委两新

工委、北仑区关工委联合区教育局、总工会、流管中心、大碇街道党工委共同举办“我为企业办实事”北仑区工业社区假日学校集中开学仪式。

在接下来近2个月的暑假里,北仑区15家工业社区假日学校将为近千名职工子女免费提供学习课程,内容包括爱党爱国、传统文化、法治科普、健康自护、职业体验等教育实践活动以及垃圾分类、慰问孤老等社会志愿服务活动,既丰富多彩,也很有意义。

据了解,之所以把假日学校办到工业社区里,就是因为这里集聚了大量外来人口,不少还是双职工家庭,平时忙于工作,分身乏术。为了让职工安心工作,早在14年前,北仑首个工业社区大港社区成立伊始,就把开设假日学校作为工业社区服务企业职工的实事之一。

“其实,开办假日学校是北仑的传统。这一次,我们在这一平台的基础上,由区委两新工委牵头,区关工委、教育局、总工会、流管中心等单位各司其职,拿出更有吸

引力的假日学校‘菜单’,缓解外来务工人员子女假期托管难题,帮助产业工人减少后顾之忧,也为企业发展轻装上阵!”北仑区委两新工委书记智智灵说。

北仑区总工会向百余名职工子女赠送了新书包,宁波旭升汽车技术股份有限公司党支部、宁波臻至机械模具有限公司党支部等8家非公企业党支部认领了“午间安睡”“小小工匠行”等8个实事项目,全国优秀农民工、宁波继峰汽车零部件有限公司党员朱贤长为孩子们上“开学第一课”。

# 暑期第一天:挥汗球场



昨天是中小学暑假第一天。上午,在华东师大宁波艺术实验学校明州校区的室内球馆,一大群喜欢羽毛球运动的小学生,在老师的指导下,挥汗球场,萌态十足地感受着运动的快乐。(严龙 摄)

# 宁波出梅 高温来袭



本报讯(记者厉晓杭)随着主雨带北抬,在副热带高压的控制下,甬城迎来晴好天气,昨天市区最高气温达到34.7℃,逼近高温线。余姚、慈溪、镇海、北仑、宁海等多地突破高温线。

昨天,市气象台宣布,我市正式出梅。我市于6月10日入梅,梅期25天,梅雨期全市面雨量263毫米,面雨量排名前三的区县(市)是江北329毫米、奉化322毫米、海曙306毫米。超过400毫米的乡镇有2个,超过300毫米的乡镇有57个;面雨量排名前三的雨量站是奉化溪口镇415毫米、奉化尚田街道411毫米、宁海强蛟镇398毫米。梅雨量较常年明显偏多。

市气象台首席预报员郭宇光介

绍,今年梅汛期降雨主要出现在两个阶段,分别是6月10日至20日、6月26日至7月4日。今年梅雨主要有三个特点:一是6月20日前的梅雨具有分散性、突发性等特点,局部伴有强雷电、8级至10级雷雨大风等强对流天气;二是6月26日以后以系统性降水为主,强降雨持续时间较长、覆盖范围大,并伴有局地强对流,部分地区累计雨量较大;三是具有极端性,雨强大、历时短,如6月14日最大雨强为奉化方桥,高达81毫米/小时;7月3日最大雨强为江北费市小学,高达89毫米/小时。

出梅以后,迎接我们的就是火热的高温。根据预报,受副热带高压西伸加强影响,本周起我市以晴热高温天气为主。出梅后,午后仍可能出现雷阵雨天气,其中8日午后局部地区有雷阵雨,9日到10日有明显雷阵雨过程,最高气温在35℃至37℃之间,局部38℃。

# “萤火虫夜访计划” 点亮困难职工家庭

本报讯(记者周琼 通讯员陈标)一路披星戴月、摸黑前行,以微弱的余光“照亮”黑夜的道,点亮困难职工家庭生计之灯。本月初,奉化区总工会启动“萤火虫夜访计划”,以“赶夜车”形式代替白天慰问,让困难职工下班回家后感受到来自工会“娘家人”的关心关怀。

“我们将会按照不占上班、治病和探病时间的‘三不占’原则,首期2个月夜访20户困难职工家庭。”奉化区总工会副主席许慎告诉记者。“萤火虫”的第一站来到奉化锦屏街道上宋村、南门社区两户困难职工家庭,将价值500元的生活用品三件套交到职工手中,并

和他们促膝长谈话家常,详细了解他们的家庭、身体近况。其中一户家庭有2个子女,因孩子生病医药费用高,奉化区总工会在帮困过程中,3年累计资助近6万元。“不仅送钱送物资,还为我们解决了租房和孩子上学问题,给我们的生活带来了很大的改变,也给我们带来了希望。”陈女士不停地感谢。

记者了解到,今年5月底,奉化区总工会作为全市唯一上榜集体,获评全国总工会全国城市困难职工解困脱困工作“作出重要贡献集体”。在过去3年中,当地总工会通过各种方式,帮助困难职工脱困60户、解困121户,达到了在档困难职工帮困全覆盖。

# 江北一拆迁空地未经审批被硬化

## 网友问:类似空地可以任性使用吗



江北中学东侧大面积拆迁地块被人悄然硬化。(廖业强 摄)

本报讯(记者廖业强)近日,有网友在中国宁波网民生e点通群众留言板发帖,江北中学东侧大面积拆迁空地的运河公园建设工程去年暂停招标了,但近日这块空地被大面积硬化,并准备搭建工棚,听说工棚所涉并非为建设运河公园,请问这样搭建工棚,审批了吗?如出现安全问题,该由哪个部门担责?

获悉网友反映后,记者来到现场,看到江北中学东侧大约200平方米的硬化的确已被浇筑了混凝土,上面堆满建材。10余名工人正在整理空地上的建材。

令人奇怪的是,这片空地目前所属的外滩街道征迁办却在收到网友反映前,对此情况并不了解。相关工作人员告诉记者,去年,江北区实施行政区划调整前,这个拆迁

空地属外滩街道管辖。之后,这块拆迁空地被划到孔浦街道辖区。目前,他们正通过宁波市自然资源和规划局江北区分局土地储备中心,向孔浦街道移交管理事宜。到目前为止,他们从未同意任何人在空地上搭建工棚。接到网友反映后,他们立即联合孔浦街道前往现场调查,责令停止施工,并由孔浦街道综合行政执法中队跟进后续事宜。

但是,江北区综合行政执法局工作人员在调查后表示,这片空地目前只是被硬化,尚未形成建筑,所以暂时还不能予以处罚。

拆迁空地难道只要不搭建违法建筑,即可任意使用,且不受任何处罚吗?其相关卫生及安全管理等工作究竟该如何担责?记者将继续关注。

发现身边不文明,请您继续通过以下方式反映:

- 1、拨打热线81850000
- 2、微信搜索“nb81850”,关注后直接留言
- 3、登录中国宁波网民生e点通

# 十大高薪行业入围门槛逼近万元

## 宁波雇主招人很“舍得”



本报讯(记者周琼 通讯员郑贝贝)来自智联招聘最新发布的数据,在今年夏季求职期,我市的雇主们为招人开出的平均薪酬已经达到9314元/月,较上一季度薪酬上升3.1%,同比增长6.6%。

记者注意到,高薪岗位的入围底线正不断攀高,在今夏求职季,高薪行业榜首的计算机硬件行业平均招聘薪酬达到了23364元/月,入围十大高薪行业的门槛也已逼近万元大关。同时,在整个招聘市场中,平均月薪8000元以上的职位占职位总量的45.7%,占比较上一

季度增加2.4个百分点,同比上涨7.0%;6001元/月至8000元/月的占28.7%,比上一季度增长2.9%。高薪群体的不断扩张正不断推动着平均薪酬的整体增长。

不久前,位于高新区扬帆路上的一家信息技术公司开出1.5万元至2.5万元的月薪招聘高级前端和JAVA工程师;为了加强研发、营销和供应链管理,位于鄞州区的一家出口公司更是一口气开出了十几个岗位需求,最低月薪也有6000多元,不少关键岗位更是提供20万元的保底年薪。

# 雷雨天气高速行车 闪电从天而降

## 幸未直接命中,但车右后视镜被击碎



记者 王晓峰

因为避让不及撞上去。”高速交警说,由于雷雨天气能见度不佳,加上当时车流量较大,一个不注意就可能引发事故。于是,高速交警立即和其他施救人员一起,在现场后方做好安全警示措施并进行紧急施救。

事后,高速交警向小车驾驶员询问事故原因。他称自己正常行驶在第二车道内,当时车速并不快。突然,听到一声巨响,随后他看到一道闪电劈在了车子右前方2米左右的位置,车辆随即熄火。“车子无法发动,也无法移动了,连后备厢都无法打开。所以,我拿不出三角警示牌,只能先撤了,到边护栏外报警,等待救援到来。”驾驶员说,幸好当时雷电没有正中车辆,否则后果难以想象。

车5月2日晚上7点左右,G15高速跨海大桥南连接往上海方向1440K处,就是慈溪观海卫附近路段,一辆小车遭雷电突袭。车主王先生事后告诉高速交警,当时车上坐着四大一小一家五口人,从舟山老家开往上海,途经事故路段时,伴随着一声巨响,一道闪电打在车前,车辆立马熄火……经勘查,该车的车顶、后挡风玻璃、车辆内饰,在遭遇雷击后都有不同程度的损坏。

高速交警提醒驾驶员:在出车前请关注好天气,如非特殊情况,尽量避免在极端天气出行。同时,在高速行驶时突遇极端天气,应尽早驶离高速公路。如果发生事故或者故障,应遵循“车靠边、人撤离、即报警”的原则进行应急处置。

昨天上午,高速交警通报了一起惊险无比的事故:7月4日下午,在G92杭甬高速上,一辆疾驰的小车遭雷电突袭,虽未直接命中,但余波击碎了右后视镜,车辆为此抛锚在路中央。

当天下午2点47分,一名驾驶员在车辆抛锚后,立即报警并向媒体求助:“我有一个紧急情况,我在从余姚到宁波城区的高速路上遇到很大的雷电,就在我车前闪电划过,然后发出很大的声响。现在我的车子没法动了,就在高速路的中央……”

记者接到求助后立即将这一情况转给市公安局高速交警支队指挥中心。高速交警立即赶到事发地点——杭甬高速往杭州方向288k+900m处。

“一辆黑色的SUV小车抛锚,占据第二车道无法移动,后方没做警示措施。车流从抛锚车辆边上穿行而过,很危险,有几辆货车差点

### 延伸阅读

## 车辆在高速上行驶更易遭雷击

车辆在高速上行驶,为何会遭雷击?专家称,相比静止的车辆,行驶中的车辆更容易被雷电击中。因为车子在行驶过程中,空气流动会造成局部电场变化。也就是说,车速越快,变化越大,就会有一定的概率“中招”。

当然,若不幸“中招”,待在车内是最安全的。在2016年发生的那起意外中,王先生一家人都相安无事,正是因为受到了

车子的保护。“电流具有趋肤效应。车子是一个由金属形成的封闭体。”专家表示,雷电的泄流会通过车子的外部移动,这期间,车子会将雷电部分消除掉,剩下的则会通过轮胎排入大地。这时候,车子内部就比较安全,只要车内的人不要触碰车辆的金属外壳,就不会发生大事。而车轮则比较危险,外部的电流经过车轮,使轮胎气体膨胀,从而导致爆炸。

# 让“择一行,爱一生” 成为每个人职业追求



艾然 据7月5日《宁波日报》报道,高达1500℃的火花一不小心就可能飞溅上身、高温下熔化的金属散发呛人的烟尘、工作时一蹲好几个小时……都说焊接这个工种干不过35岁,可陈俊峰一干就是40多年。

有人说:“一件事做一生,再喜爱也会厌倦。”可宁波明欣化工机械有限责任公司焊接负责人陈俊峰则不然。他“择一行,爱一生”,电焊工一干就是40多年,光在发明创造上,就有17项技术获国家专利,他也被评为全国劳模、获全国五一劳动奖章,享受国务院特殊津贴,在本职岗位上将

“洗尽浮华匠匠心”的工匠精神诠释到极致。

其实,生活中本没有“平庸”的岗位,只有平凡的人生。再好的岗位如果不怀有敬畏之心爱岗敬业、立足本职尽职尽责,整日不思进取、不愿付出、怨天尤人,最终也只会虚度光阴中“白了少年头,空悲切”。

“既然选择了远方,便只顾风雨兼程。”陈俊峰把“择一行,爱一生”作为自己的职业追求,始终朝着一个目标坚定前行,他用自己的行动告诉我们:付出了就一定有收获,坚守住就一定会成功。要用辛勤和汗水去书写不一样的人生,创造不一样的成绩。

(欢迎投稿,来稿请发民生邮箱1871684667@qq.com)