



星期四 农历辛丑年五月廿九





习近平分别同捷克总统希腊总理通电话

习近平强调, 当前, 国际形势 复杂深刻演变,人类社会面临新冠 肺炎疫情等共同挑战,维护好、发 展好中捷关系符合和平发展合作共 赢的时代潮流,符合两国人民共同 心愿。你多年来坚持从大局和长远 出发看待中捷关系, 我对此高度赞 赏。希望捷方更多人士正确看待中 国和中国发展,致力于加强两国沟

新华社北京7月7日电 国家

主席习近平7月7日晚同捷克总统

泽曼通电话。

诵和合作,妥善处理有关问题,使 中捷关系保持健康和活力。双方要 用好共建"一带一路"等平台,深 化抗疫合作,推进复工复产和经济 复苏,鼓励双向投资和贸易,努力 打造更多合作亮点。

习近平强调,中国-中东欧国 家领导人峰会成果正逐项得到落 实,希望捷方同中方一道努力,为 双方共同发展创造更多机遇。希望 捷方为加强中欧对话合作、实现互 利共赢发挥积极作用。

泽曼表示,我谨就中国共产党 成立100周年表示诚挚祝贺,祝愿中 国在习近平总书记领导下取得更大 成就。我赞同习近平主席对捷中关系 的看法。捷方致力于同中国加强友好 合作,愿同中方密切沟通,排除干扰, 确保两国关系健康顺利发展。希望双 方共同努力,促进双方经济合作。我 主张,各国应该团结合作,共同应对 恐怖主义等全球性挑战。捷克愿做联 系欧盟同中国的纽带。祝愿北京冬奥 会取得成功。 【下转第6版】

### /锻造硬核力量 奋力争先进位/ |快建设现代化滨海大都市

# 打通共同富裕的"经脉"

解码城乡路网"内畅外联"行动

杨绪忠 通讯员 余明霞 孙勇

构建都市交通大格局,提升交 通枢纽能级,加快农村公路改造 ……城乡路网"内畅外联"行动, 将织就"幸福交通网",让甬城市 民的生活更美好, 打通全市共同富 裕的"经脉"。

#### 构建都市区交通大格局

7月1日,在举国上下共庆建 党百年之际,世纪大道快速路(东 明路-永乐路)高架主线建成通 车,比原计划提前了100天。该项 目的建成,打通了世纪大道-北外 环互通立交快速路节点, 实现与快 速路网的高效衔接, 对加强中心城 区集聚辐射功能,缓解镇海新城、 新材料科技城的交通压力有着重要

这是我市中心城区快速路网加 快建设的一个缩影。

"今年,我们全面推行'一项 目一方案'清单制度,逐个攻坚突 破,逐项拔钉清零,接续打造'双 快交通'系统。年内还要建成环城 南路西延(薛家路-汇士路)、新 典桥等工程。同时开工建设鄞州大 道快速路,加快推进鄞州大道-福 庆路快速路(东钱湖段)、环城南 路西延二期、西洪大桥、姚江大桥 拓宽、中兴大桥后通段等工程。" 市住建局相关负责人表示。

市委全会通过的《宁波高质量 发展建设共同富裕先行市行动计 划》明确了构建都市区交通大格局 的构想。未来,我市将加快构建"一 环八通道"对外铁路网、重点建成甬 金铁路,开工建设通苏嘉甬铁路、甬 舟铁路,谋划推进沪甬跨海通道、甬 台温福高铁、杭甬城际铁路工程。

其次,完善"二环五向"高速 公路网,建成杭甬高速复线宁波段 一二期、象山湾疏港一期、六横公 路大桥一期、石浦连接线等疏港高 速,加快构建高质量的疏港交通体 系,实施甬台温、甬金高速等拥堵 路段扩容工程,提升综合运输通道

同时,推进宁波-慈溪、宁 波-余慈(二期)、宁波-象山 (含梅山支线)等市域铁路建设。 加快轨道二期、三期项目建设, 谋 划推进四期工程,积极发展中小运 量轨道交通系统。

此外,强化东部新城、东钱 湖、临空经济示范区、南部商务区 等重要城市组团的快速联系,构建 "四横四纵九联"快速路网,加强 中心城区与梅山、奉化滨海、余 慈、前湾新区快速路网连接,积极 探索中心城区高速路段改造提升。

#### 提升交通枢纽能级

"站在新的历史起点上,交通 承担着'发展先手棋'的使命。今 后五年, 我们将乘势而上, 在转型 中跨越, 在惠民中发展, 加快建设 更具创新力的交通强国试点先行 区、更具吸引力的城乡交通一体化 示范区,全力打造国际性综合交通 枢纽城市, 初步建成交通强市, 助 推宁波高质量发展建设共同富裕先 行市这一全新事业。"市交通运输 局主要负责人表示。

根据《宁波高质量发展建设共 同富裕先行市行动计划》,未来, 我市将加强宁波舟山港码头、锚 地、堆场等资源整合,发展江海、 海铁、海河等多式联运服务,深化 "宁波-舟山港浙赣湘(渝川) 集装箱海铁公等多式联运国家示范 工程, 打造彰显硬核力量的全球资 源配置中心。

同时, 做实国家级临空经济示 范区,完成栎社机场1号航站楼改 造, 开工建设机场四期, 打造全国 重要区域性枢纽机场。加紧拓展客 运航线,加强与国际重点地区、国 内重点城市群枢纽机场的联系。大 力发展航空货运服务, 扩建机场货 运区国内国际货站, 开辟北美、欧 洲全货机航线。

#### 加快农村公路提升改造

前不久, 备受市民关注的海曙 区四明山环线公路工程正式启动。 连通项目建成后,新形成的公路环 线将使中心城区通往革命老区腹地 的车程缩短至1小时,大大方便当 地群众和游人的交通往来。

"要想富,先修路。四明山环 线工程是我区四明山区'1+4+6' 路网布局的重要组成部分,该工程 的建设将为四明山红色革命老区新 辟一条便捷的生命安全通道,有力 促进四明山生态旅游经济及产业发 展, 为老区人民实现共同富裕打通 民生路、幸福路。"海曙区主要负 责人介绍。

根据《宁波高质量发展建设共 同富裕先行市行动计划》,未来,我 市将调整市域城县乡公路网,加强 与国省干线公路、城市道路的衔接, 加强通村公路与村内道路的衔接, 实现百人以上自然村通等级公路。

同时,强化城乡公交一体化规 划统筹,大力推动"一城一交"改 革,整合组建市城公交单一运营主 体,实现"一张公交卡走遍全 市"。提高运输场站综合利用率, 支持"客货邮"融合发展,实现班 线客运、城乡公交、城市(镇)公 交无缝换乘。

### 我市加码 绿色制造体系建设

计划到2025年创建三星级及以上 绿色工厂1200家

本报讯 (记者殷聪 通讯员刘 **桂微**)加快绿色化转型是助力制造 业迈向高质量发展的重要途径。昨 日,记者从市经信局获悉,为进一 步完善绿色制造体系建设, 助推工 业领域碳达峰, 我市已启动星级绿 色工厂以及绿色园区创建行动。

作为全国先进的制造业基地, 宁波历来重视绿色制造体系建设。 经过多年的培育,我市已累计入选 国家级绿色工厂30家、绿色产业 链管理企业3家、绿色工业园区3 个、绿色设计产品81个、绿色系 统集成项目4个,入选数量居全国 同类城市前列。

"随着2030年前碳达峰、2060 年前碳中和目标的提出,宁波制造 业企业将迎来新一轮转型。"市经 信局相关负责人说,这是一场硬 仗,很难一蹴而就,需要以经济社 会发展全面绿色转型为引领,系统 谋划, 久久为功, 坚定不移走绿色 低碳的高质量发展道路。

按照计划,星级绿色工厂以及 绿色园区创建行动将不断扩大我市

绿色制造体系的覆盖面。到2025 年, 创建三星级及以上绿色工厂 1200家,市级及以上绿色园区20 个;逐步推进石化、铸造等"两 高"重点行业绿色制造评价工作, 实现重点行业规上工业企业评价全

为讲一步扩大此次行动的范 围,引导更多的企业加快绿色化转 型,我市还明确了从三星级到五星 级绿色工厂和绿色园区的评价标 准,建立了梯次创建、分级负责机

此外,我市将通过正反结合综 合施策。按照计划,将通过加强政 策引导,把创建工作纳入制造业高 质量发展资金扶持政策体系,加大 财政支持力度;通过与金融机构合 作,开展工业领域"绿色工厂(项 目)"系列贷试点,推进企业和园 区加快绿色化、清洁化、低碳化、 循环化改造; 把经整改仍未达标的 企业纳入"亩均效益综合评价"D 档,倒逼其加快转型。

(相关报道见第4版)

### 把科技自立自强作为区域发展的战略支撑 自主创新提升海曙制造 高质量发展"辨识度"

本报讯 (记者殷聪 海曙区委 报道组孙勇)"在上海市轴承技术 研究所专家协助下, 我们攻克了自 动检测等行业卡脖子难题,尽管投 入超过5年利润总和,但我觉得 值!"近日,记者在位于海曙区的 金鑫轴承看到,整洁明亮的车间 内,4条高端数字化轴承生产线源 源不断地生产着高端精密轴承。企 业总经理杨金良告诉记者,依靠创 新,上半年金鑫轴承营收突破 2500万元,同比增长25%。

"近年来,海曙始终坚持创新 在现代化建设全局中的核心地位, 把科技自立自强作为区域发展的战 略支撑,实施人才和创新'栽树工 程',深入开展硬科技创新行动, 以自主创新提升制造业高质量发展 '辨识度'。"海曙区委主要领导 说。今年1月至5月,海曙规上工 业企业投入研发经费合计 8.97 亿 元,同比增长36.7%,研发投入强 度达2.45%,居全市前列。

硬科技创新,要靠大平台引 领。在海曙,阿里巴巴(宁波) 有限公司等一批质态优、成长性 好、爆发力强的项目相继落地; 宁波工业互联网研究院、上海交 大宁波人工智能研究院、宁波智 能技术研究院、宁波市智能制造 技术研究院、宁波市中星中东欧 新材料研究院等5家产业技术研 究院落户后,累计新建创新平台 25个,孵化科技企业23家,集聚 人才603名。

海曙还通过"最强大脑"不断 赋能培育创新主体,约250家国家 高新技术企业、1400家科技型中 小企业云集该区,不断催生创新成 果,其中君禾泵业与世界五百强企 业德国博世合作共推直流锂电池水 泵,去年出货约4万台;在"甬智 院"协助下,帅特龙搭建耐久性测 试平台,不仅缩短了产品测试周 期,节省大笔测试费用,还保留了 珍贵的测试数据,用于后续产品的 迭代升级。最新数据显示,海曙人 才总量已达24.58万名, 市"3315 系列计划"入选人数连续3年居全 市第-

近年来,海曙始终坚持培育发 展创新企业, 开展精准服务企业行 动,区财政部门每年拨款2000万 元激励企业进行自主创新。去年, 有关部门1.1亿元的补助撬动企业 投入7.33亿元。

全面启动头部企业引进培育三 年行动计划,实施制造业"双三 企业梯队培育;全力推动临空 经济示范区建设,持续推进望春工 业园区构建以战略性新兴产业为主 导的产业集聚区;深入实施数字经 济"一号工程"2.0版,加快 "5G+工业互联网"试点示范建 设;推动纺织服装、汽车零部件等 传统产业智能化发展……立足"十 四五",海曙将聚焦产业提质,进 一步做大市场主体、做精产业平 台、做强产业优势,率先形成高能 级创新策源地。



在宁波轨道交通4号线慈城段的转体桥附近,杭深铁路、萧甬铁路、轨道交通高架上列车齐头并进,同新近修建完成的宁慈西路相呼应,形成内通 外达的综合交通体系,铺就助推当地经济高质量发展的"富裕路"。 (严龙 杨芝 摄)

本报讯 (记者沈孙晖 通讯员 陈佳雯 象山县委报道组陈光曙) 最近,象山通过省农业农村厅专家 组验收,成为全市首个省级渔业转 型发展先行区。

近年来,象山统筹整合政策、 资金、人才等资源要素,先后投入 14.06亿元,重点开展减船转产、 渔港经济区建设、渔港信息系统建 设、国家级渔业健康养殖示范县创 建等重点工作,推动全县渔业优布 局、转方式、调结构、补短板,促 进渔业高质量发展。

加快渔民减船、转产转业步 伐,全面引导快转型。象山实现减 船转产五年任务一年完成,共拆解 渔船 498 艘, 总功率 69906.12 千 瓦,下发减船转产补助资金共计 5.41亿元。对洗脚上岸的渔民,通 过就业培训和政策扶持, 鼓励向休

# 优布局 转方式 调结构 补短板 象山成功创建省渔业转型发展先行区

闲旅游、水产养殖等行业转移,促 进上岸渔民增收致富。

推动产业升级, 渔业走上可持 续发展之路。象山加快培育远洋渔 业产业链,投资6.5亿元的南极磷 虾捕捞船获批建造,截至去年底全 县远洋渔船已有17艘,年产量 7.96万吨,产值9.17亿元。同时, 大力推广低碳健康养殖模式, 总投 资约8000万欧元的北欧(中国) 鲑鱼RAS陆基养殖项目已动工建 设。此外,该县还创建了一条年产 值15亿元的梭子蟹省级示范性农 业全产业链。

向科技创新要动力,为渔业转 型提供支撑保障。象山与中山大学、 宁波大学、中国水产科学研究院黄 海水产研究所等20余家高校及科 研院所,在渔业多领域开展合作。大 黄鱼"甬岱1号"获国家新品种认 定,岱衢族大黄鱼、东海银鲳、虎斑 乌贼、小黄鱼等4个品种苗种繁育 填补了国内空白。自创建工作开展 以来,该县渔业共获得市级以上科 技奖5项,其中"海水蟹配合饲料研 发和替代冰鲜小杂鱼养殖示范推 广"获全国农牧渔业丰收奖二等奖。 渔业新业态的培育,拓宽了渔

民奔向共同富裕的道路。象山引导 发展休闲渔旅基地和休闲渔船旅游 业,已培育5家专业休闲渔业公司, 共有休闲渔船30艘,每家休闲渔业 年产值逾1000万元。同时,扶持发 展水产品电商企业20余家,去年通 过线上销售实现产值3亿元。

目前,象山渔业综合实力居全 国前五、全省第二、全市第一。去 年,全县水产品总产量59.04万 吨,渔业产值106.4亿元;纯渔民 人均收入4.95万元,在全国农村人 均收入中名列前茅,真正实现"丰 渔富民"。

连续三日最高气温超过35℃ 宁波电网负荷创历史新高

第5版

# 校内暑期公益托管,好事要办好

暑假开始了, 双职工家庭的孩 子, 尤其是年幼的小学生由谁来 管? 说起来, 这是一个比"三点半 难题"还要难的问题。北京、上 海、湖北、江苏、河南等地,还有 我市的北仓区,今年推出小学公益 暑期托管服务

学校要办暑期托管班,家长当 然开心:一来省钱;二来孩子由任 课老师带,还能接受作业辅导;三 来学校教学资源比培训班丰富,图

书馆、阅览室、运动场馆等是现成 的,能保证托管生活丰富多彩。

政府的职能就是服务, 服务社 会、服务民生。学校开办公益暑期 托管班, 为家长排忧解难, 不能不 说是政府落实职能、开拓服务的一 次有益尝试。

托管老师人数有限,又是全天 候管理,辅导、午休、课间活动、食堂 纪律都得管,压力很大。特别是保障 学生安全,不能有一丝一毫的松懈。 为保证作业辅导的质量,有必要让 各门学科教师轮流到班辅导。这就 必须解决好一个问题:如何保障老 师的权益?除了按规定给予加班费, 不能让老师负担过重, 更不能随意 剥夺他们的假期休息权。

井头山遗址两件木器 被确定为中国最早漆器

第2版

天气: 今天小雨转晴; 东北风3-4级; 27℃-36℃ 明天小雨;西南风4-5级