

大聚焦·FOCUS

半年报看开放之变—— 更多外资“下注”宁波未来



近年来，宁波不断优化营商环境，其中纳税服务居全国第一，成为吸引外资来甬的一个重要因素。日前，国家税务总局宁波市镇海区税务局开展“夏日送清凉 税惠暖人心”活动，深入企业问需求、送政策，并为生产一线工人送去防暑降温用品。图为税务干部在宁波中意液压马达有限公司车间了解企业智能化生产情况。（俞永均 杨洋 摄）

记者 单玉紫枫

一座城市，发展动力足不足、潜力大不大、魅力够不够，观察角度有很多。外资，是一扇直观窗口。

“宁波打了一个漂亮仗，利用外资成绩可圈可点、量质齐升！”昨天，市商务局相关负责人告诉记者，按商务部最新核准数据，今年上半年我市实际利用外资21.8亿美元，同比增长42.9%，分别高于全国、全省9个和1.3个百分点。其中，高技术产业实际利用外资5.76亿美元，同比增长552.2%，占全市比重26.5%，比去年同期提升20.7个百分点。

对任何城市来说，外资进得来、留得住、能共赢，都是推进高质量发展和对外开放步伐的重要议题。与此同时，在与世界共同做大发展蛋糕的开放道路上，引得“凤凰”来的“梧桐树”，越来越多地指的是投资环境和产业优势，比拼的是城市立体的营商环境。

从这个窗口来看，宁波之变，肉眼可见——

2021年度 宁波外资半年报

01 实际利用外资增幅领跑全省全国

- 宁波实际利用外资21.8亿美元，同比增长42.9%
- 领跑全国9个百分点（全国同比增长33.9%）
- 领跑全省1.3个百分点（全省同比增长41.6%）

02 合同外资“库存”充裕

宁波上半年合同外资47.11亿美元，同比增长214.6%

合同外资规模居全省第二；
合同外资增速列全省第三。

03 服务业引资占比超6成

服务业实际利用外资13.2亿美元，同比增长67.7%；
占全市比重61%，
比去年提升9.3个百分点

04 高技术产业引资实现倍增

高技术产业实际利用外资5.76亿美元，同比增长552.2%；
其中高技术服务业增长560.3%；
高技术制造业增长496.3%。

05 相关投资来源地增长很快

“一带一路”沿线国家实际外资增长63.4%
欧盟实际外资增长112.9%

单玉紫枫 制图

产业链招商成“招牌动作”

仲夏的上海，热情如火。7月14日，在上海举行的招商推介活动上，鄞州区委常委梅益进入现场的全球知名航运企业、港航组织发出“鄞州之约”：“鄞州目前正在重点培育港航船舶管理、海事法律、航运信息、航运经纪等港航服务业。我们将继续当好‘服务员’，构建‘无死角’的招商护商体系，通过政策撬动、工作联动，为优质航运项目落地做好保障。”

显然，不同于过去的招商，在这份城区“企划书”中，产业链招商是一个关键词。

近三年来，鄞州区年均引进港航服务业企业超百家，现集聚各类港航服务业企业近2000家，其中限上港航服务业企业超过210家，年度营收超300亿元。

“得优质要素者得未来，在全球经济复苏乏力的大背景下，这样的马太效应将在城市竞争中体现得更加明显。”宁波工程学院管理工程研究所所长杨健指出，产业链招商就是利用外资提质增效的重要手段。它依靠城市现有的产业经济打造上中下游资源优势，通过产业集群效应，降低企业的交易成本，尤其是各种“隐性”交易成本——最终让企业专注于创新，提高企业经营效率，而这正是产业链招商的价值所在。

今年上半年，镇海炼化的“老朋友”、全球排名第360位的世界500强企业荷兰安德巴赛尔再次落户宁波，与镇海炼化合资成立宁波利安德巴赛尔新材料有限公司。项目总投资6.9亿美元，合同外资1.04亿美元，将在镇海建设一套全新的环氧丙烷（PO）和苯乙烯（SM）生产装置。

这也是双方继2007年首次合作后，时隔14年的再度牵手。

在宁波，像这样的大企业嵌入地方产业，促进产业集聚升级的例子早已不胜枚举。高质量外资争相落户，也进一步推动了产城的融合互动。市商务局统计显示，截至目前，共有67家境外世界500强企业在宁波投资兴办了148个项目。

让落户外商成为城市“代言人”

“在陆地养殖鲑鱼，技术复杂且投资巨大，从有这个想法到付诸实现，我花了6年多的时间。但是我们还是认准了宁波，为什么？”已经在宁波生活了22年的挪威商人、茶花奖得主、宁波荣誉市民欧佛·罗德兰告诉记者，自问自答道，“除了找到了愿意向宁波转让技术的合作伙伴，更重要的是，在宁波市外事办、宁波市投资促进中心和象山招商局等部门的大力支持下，我们有信心应对与疫情有关的各种挑战，确保项目的如期投产。”

这个由丹麦Nordic Aqua Partners A/S投资、挪威水产设备供应商AKVA集团提供循环水养殖系统的项目选址象山高塘岛。现场负责人Arne Knudsen告诉记者，目前已经开始一期项目的建设，总投资约8000万欧元，计划在今年11月首次放入鲑鱼卵开始孵化，2023年第四季度将迎来大西洋鲑鱼的首次收获。

“此后第一年，我们将能够向市场提供本地养殖的4000吨大西洋鲑鱼，可以做到7天24小时不间断供应，绝对新鲜，在最先进的陆基循环水养殖系统中养殖。未来，二期项目投产，年产量可达2万吨，我们的目标是在高塘岛养殖的大西洋鲑鱼达到每年5万吨的水平。”欧佛·罗德兰满怀憧憬。

其实，在养鲑鱼之前，欧佛·罗德兰更为人知的头衔，是宁波北欧工业园的创始人。

“自1999年5月搬到宁波，22年以来，我很幸运有机会亲身体验宁波的发展，相信很少有人能体验到这样的经历，因为宁波已经在一切可能的各方面发生了切实的变化。”他饶有兴致地翻开了宁波的“老黄历”，“记得当初我到达时，就有人向我介绍了宁波市政府制定的发展计划。我相信我不是唯一一个很难相信如此雄心勃勃的计划，能在如此短的时间内实现的人。但这些都发生了，更多积极的变化和发展仍在继续。”

当年的“半信半疑”，早已成了身边的触手可及，最新出炉的宁波外资半年报，更是以强劲的增长数据，展示了这个城市的蓬勃活力。

作为宁波人的老朋友，22年城市招商的见证人，欧佛·罗德兰感慨万千，“永远不要低估优秀的招商大使向全球市场推广介绍宁波的力量。那些已经在这里开展业务的外国投资人和企业家将是城市最好和最值得信赖的营销代表。”

在“赛马”中当好“服务员”

投资环境就像空气，空气清新才能吸引更多外资。

今年6月8日，第二届中国—中东欧国家博览会在宁波如期举行。爱沙尼亚 Mist Mesh 边缘计算智慧路灯项目获邀参展。不过令人诧异的是，在博览会开幕前一周，创始人 Jurgo Perden 就已经向余姚提交了企业注册资料，希望完成在中东欧国际产业园的注册。

项目还没亮相，怎么就急着落户宁波？“宁波优化营商环境的成效，远超我的预期。” Jurgo Perden 告诉记者，原本他以为，一个新项目落户是个复杂的过程，没想到宁波借助中东欧博览会和中东欧经贸合作示范区这两张国家级名片，一个是前台展示，一个是就地合作，“前店后厂”，互为助攻，一下子解了他的后顾之忧。

“人在爱沙尼亚，丝毫不影响项目在宁波的落地。” Jurgo Perden 由衷点赞，政府服务让人感受到了这种城市的开放魅力。

了解企业真实的需求，为企业解难纾困，做好“服务员”，当好全能“保姆”，宁波不仅仅停留在“引进来”。

“近年来，最明显的感受是，全市上下对外资工作的理解、招引意识都大大深化提升了。”市商务局外资处处长蔡耀军感慨道。

合抱之木，生于毫末。外资工作也是一样，需要时间的积淀和酝酿。今天落户的外资，往往是去年盯紧的，甚至更早一段时间就开始“暗送秋波”的。在激烈的城市竞争中，这不仅需要政策的连续性，还要部门联动，上下一心，强链、延链、补链，算大账、算长期账。

自从去年我市实到外资被嘉兴赶超后，今年年初，我市提高了考核目标，把全年实到外资指标从30亿美元提到了40亿美元。对于每个月的完成进度，进行全市通报，形成比学赶超氛围。

在这样的内部“赛马”压力下，不少城区交出了漂亮答卷：上半年，鄞州完成全年任务的95%，江北、镇海也完成了年度目标的80%以上。市商务局统计显示，上半年我市合同外资47.11亿美元，同比增长214.6%，合同外资规模居全省第二。

优化营商环境永远在路上。有理由相信，一个持续扩大开放的宁波，一个持续推进营商环境优化建设的宁波，必将与世界携手同行，迎来更多代表未来产业方向的高质量的投资。

热点解读

首进全球航运中心城市十强 宁波是如何做到的？

记者 俞永均

7月11日，《2021新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告》发布。宁波和舟山首次跻身全球航运中心城市（城市群）综合实力前十强，较2020年上升1位，较2015年排名上升了13位。

虽然从数字上看，与去年相比，宁波和舟山仅仅上升了1位，“但看似一小步，实质却迈出了一大步。”业内专家指出，宁波和舟山超越东京，进入十强，使中国上榜城市增加到3个。正如报告指出，宁波舟山连续12年蝉联全球吞吐量冠军，是中国港航的“硬核”力量，并在不断加强自身的航运服务实力。

与去年相比，宁波舟山综合实力进一步增强，综合得分略微领先东京0.3分。分项看，一级指标中，港口条件得分为92.45分，处于全球航运中心城市第一梯队，航运服务和综合环境得分均低于60分，但有一定幅度提升。二级指标中，航运经纪服务、船舶管理服务、航运金融服务等航运服务指标上升明显，是今年排名再进一步的主要原因。

港口条件凸显“硬核”力量。2020年以来，面临新冠肺炎疫情的冲击，宁波舟山港以极强的适应性保证了全球物流体系基本正常运转。报告显示，宁波舟山港干散货吞吐量得分100分，领先其他城市幅度极大，液散货吞吐量得分99.97分，较新加坡、鹿特丹等均有1000万吨以上的领先幅度，“国内主要的大宗商品转运基地”作用凸显。集装箱吞吐量得分96.74分，同比上升0.79%。

航运服务综合竞争力稳步提升。航运服务是评测国际航运中心竞争力水平的核心驱动因素，可以说反映着中高端航运服务产业集群的集聚度和成熟度，提升难度较大。历年测评中，宁波舟山该项一级指标均失分较多。2020年以来，宁波举全市之力开展港航服务业补短板攻坚行动，努力提升航运服务能力。报告测评数据显示，与上年相比，宁波舟山百强散货公司增加4家、航运保险业务规模增加8.2%。得益于此，反映国际航运中心航运服务水平的航运经纪服务、船舶管理服务、航运金融服务等指标得分同比分别上升16.66%、12.55%和5.55%。

航运综合环境不断优化。近年来，宁波纵深推进“最多跑一次”改革，法治政府建设水平、政府透明度、公共服务满意度均居全国大城市前列。2021年，宁波舟山关税税率、政府透明度指标得分分别为45.02分和42分，同比分别上升17.33%和2.44%，整体关税税率水平进一步下降，航运综合环境进一步优化。

在肯定成绩的同时，专家也提醒，和全球航运中心城市第八、第九位的纽约—新泽西和雅典—比雷埃夫斯相比，宁波舟山还有3分的差距。《浙江省海洋经济发展“十四五”规划》提出，到2025年宁波舟山国际航运中心综合发展水平跻身全球前八位。“十四五”期间，宁波舟山要想再进几位，还需要再跳一跳，在补短板上有更多举措、更大力度。”专家表示。

共建宁波国际航运服务中心 鄞州区在沪举办招商推介会



7月14日，由市口岸办、鄞州区政府共同主办的“共建宁波国际航运服务中心——宁波市鄞州区招商推介活动”在上海举行，吸引了上海知名航运企业、港航组织等参会。鄞州区是宁波航资源聚集的高地，2020年，位于东部新城的

宁波国际航运物流产业集聚区入驻企业突破160家，营收619亿元，从业人员近万人，成为全省领跑、全国知名的航运共享合作平台。图为与会嘉宾围绕“长三角一体化与港航业的机遇”开展讨论。（俞永均 施小芸 文/摄）

宁波哪些行业平均工资最高？ 科研服务业拔得头筹

记者 俞永均

7月13日，市统计局发布了《2020年宁波市单位从业人员平均工资统计公报》，数据显示，2020年，我市非私营单位从业人员平均工资为111286元，比上年增长6.9%，扣除价格因素增长4.9%；非私营单位在岗职工（含劳务派遣）从业人员平均工资为114374元，比上年增长7.49元，同比增长7.0%，扣除价格因素增长5%。

宁波市四上（规模以上工业企业、资质等级建筑业企业、限额以上批零住餐企业、国家重点服务业企业）非私营单位从业人员平均工资为114374元，比上年增长4519元，同比增长4.9%，扣除价格因素增长2.9%；四上私营企业单位从业人员平均工资为70742元，比上年增长1853元，同比增长2.7%，扣除价格因素增

长0.8%。公报显示，非私营单位中，平均工资最高的3个行业分别是科学研究和技术服务业，电力、热力、燃气及水生产和供应业，信息传输、软件和信息技术服务业，年平均工资分别为200099元、161738元和150280元；年平均工资最低的3个行业分别是住宿和餐饮业、采矿业、租赁和商务服务业，年平均工资分别为60316元、70857元和70870元。私营单位中，年平均工资最高的3个行业分别为科学研究和技术服务业，卫生和社会工作制造业，电力、热力、燃气及水生产和供应业，年平均工资分别为136720元、116104元和108998元；年平均工资最低的3个行业分别是交通运输、仓储和邮政业，水利、环境和公共设施管理业，住宿和餐饮业，年平均工资分别为45176元、49076元和54528元。