

解盘年中开放型经济—— 再突破，冲刺下一个高点

记者 单玉紫枫

7月30日下午，宁波舟山港。一场暴雨之后，一个个满载万华化学出口化工原料的集装箱，被桥吊准确抓起，放入远洋货轮，即将驶入深海。

“今年上半年，公司业绩‘逆风飞扬’，实现归母净利润135.30亿元，同比增长近4倍。半年的净利润超过了去年全年。”万华宁波高性能材料研究院院长陈连清激动地说。作为化工业的“华为”，万华化学通过技术创新，大力培育高技术、高附加值的精细化学品及新材料产业集群，早已构建起上下游一体化的竞争优势，常年雄踞宁波出口榜单前三强。浙江自贸试验区宁波片区获批后，对于油气资源配置中心的定位，更是令企业如虎添翼。

身为一线开放大市，我市强化责任和担当，咬定改革开放不动摇，抓住“一会两区”重大机遇，服务构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，今年上半年，高水平开放取得明显成效，呈现出速度快、质量高、举措实的新特点。

看自贸： 高光下，跑出加速度

7月9日，在中央全面深化改革委员会第二十次会议上，习近平总书记提出“以更大力度谋划和推进自由贸易试验区高质量发展”，自贸区再度迎来高光时刻。

这令市自贸办主任张延感慨万千。回想去年8月30日，经国务院批复同意，宁波的46平方公里土地被正式纳入浙江自贸试验区的三个扩展区域之一。至此，全国已有21个自贸区，67个自贸片区。横空出世的宁波“苗圃”，应如何把握新一轮对外开放的重大机遇，承担怎样的新使命，又会带来怎样的新红利？

“在不到1年的时间里，宁波片区已推动16项创新成果落地，储备重大招商项目64个，总投资近2000亿元。”张延说，自去年浙江自贸试验区宁波片区获批成立以来，重要发展指标成绩喜人。

从综合性指标上看，今年上半年，宁波片区进出口总额1977.6亿元，同比增长42.6%，高于全省12个百分点；实际利用外资5.64亿美元，同比增长53.7%，高于全省12.1个百分点。

从特色性指标上看，航运方面，今年上半年，宁波港域货物吞吐量3.2亿吨，同比增长12.3%；集装箱吞吐量1514.04万标箱，同比增长21.8%；航空货邮吞吐量6.34万吨，同比增长30.7%。根据7月11日发布的“2021新华·波罗的海国际航运中心发展指数”，在全球43个航

看外贸： 优等生，有了大思量

上周，随着全国各主要城市上半年经济运行情况的公布，宁波的表现开始引发各方关注。数据显示，今年上半年我市实现GDP6640.60亿元，相较于去年上半年名义增量增加了1153.35亿元，这也是宁波有史以来半年经济增量首次突破千亿元，经济排名稳居全国第12位。

宁波经济“一鸣惊人”的背后，离不开“优等生”外贸的强力助攻。数据显示，今年上半年宁波外贸再创新高，进出口额、出口额、进口额分别为5638.9亿元、3581.6亿元、2057.3亿元，同比分别增长30.7%、28.4%、35%。其中，进出口、出口增速分别高于全国3.6个、0.3个百分点；规模分别占全国的3.12%、3.64%。6月份宁波进出口额1036.2亿元，继5月份之

后再创单月历史新高，单月进出口规模连续两个月突破千亿元大关。

这样的半年红，让市商务局相关负责人不能不叹上一句：“原来以为二季度会回归平均增长，没想到依然保持了比较高的增速。”

增速虽超过预期，但细究下去，依旧有迹可循。先看进口——“2021年才过去半年，我们就完成了三年半的任务！”半个月前，在全市重点外贸企业座谈会上，宁波联邦昌运国际贸易有限公司执行董事孙崇龙话音甫落，举座皆惊。

这不是联邦昌运第一次站到宁波经济的聚光灯下。去年11月，在第三届进博会上，正是联邦昌运与一家法国企业签订的“5年进口5亿美元”的采购合同，宣告了宁波企业参展进博会的史上最大单“落槌”。

“现在才半年，我们已经完成了3.63亿美元，到今年底，完成5亿美元肯定不成问题。”依照原定合同，5年进口5亿美元，也就是每年进口1亿美元，当时各方尚存疑虑，现在看来，进博会“宁波最大单”根本满足不了企业的胃口。孙崇龙说：“消费升级叠加巨大的国内市场，让我们这类主动消费品进口的企业找到了蓝海。”

大进口与大市场的深度融合，为开放型经济注入蓬勃动力。据海关统计，今年上半年，仅联邦昌运一家的进口额就达23.57亿元，同比增长382.7%，为我市进口跑赢全国近10个百分点提供了生动注脚。

对于超预期的增长，宁波的“外贸一哥”中基集团给出的答案是打造外贸闭环、锁定利润。

“从外贸1.0版本到3.0版本，现在的中基已经不是一个传统的外贸公司了。”中基集团总裁周巨乐说，

目前正在重点培育港航船舶管理、海事法律、航运信息、航运经纪等港航服务业。我们将继续当好‘服务员’，通过政策撬动、工作联动，为优质航运项目落地做好保障。”

显然，不同于过去的传统模式，在这份寄往未来的“企划书”中，链式招商成为关键词。近3年来，鄞州区年均引进港航服务业企业超2000家，现集聚各类港航服务业企业近2000家，其中限上港航服务业企业超过210家，年度营收超300亿元。

“得优质要素者得未来，在下一轮城市竞争中，这样的马太效应将体现得更加明显。”宁波工程学院管理工程研究所所长杨健指出，产业链招商是利用外资提质增效的重要手段，其最大的价值在于，通过产业集



截至目前，共有67家境外世界500强企业在宁波投资兴办了148个项目，总投资达220.9亿美元。图为宁波市景——位于兴宁桥西的“五岔路口”。（单玉紫枫 摄）

上，正是联邦昌运与一家法国企业签订的“5年进口5亿美元”的采购合同，宣告了宁波企业参展进博会的史上最大单“落槌”。

“现在才半年，我们已经完成了3.63亿美元，到今年底，完成5亿美元肯定不成问题。”依照原定合同，5年进口5亿美元，也就是每年进口1亿美元，当时各方尚存疑虑，现在看来，进博会“宁波最大单”根本满足不了企业的胃口。孙崇龙说：“消费升级叠加巨大的国内市场，让我们这类主动消费品进口的企业找到了蓝海。”

大进口与大市场的深度融合，为开放型经济注入蓬勃动力。据海关统计，今年上半年，仅联邦昌运一家的进口额就达23.57亿元，同比增长382.7%，为我市进口跑赢全国近10个百分点提供了生动注脚。

对于超预期的增长，宁波的“外贸一哥”中基集团给出的答案是打造外贸闭环、锁定利润。

“从外贸1.0版本到3.0版本，现在的中基已经不是一个传统的外贸公司了。”中基集团总裁周巨乐说，

看外资： 翻身仗，展现大潜力

一座城市，发展动力不足、潜力大不大、魅力够不够，观察角度有很多。外资，是一扇直观的窗。

“上半年宁波外资打了个漂亮仗，带动全市开放型经济‘扬眉吐气’！”市商务局相关负责人指出，围绕“高质量外资集聚地”建设，今年上半年我市实际利用外资21.8亿美元，同比增长42.9%，分别高于全国、全省9个和1.3个百分点。其中，高技术产业实际利用外资5.76亿美元，同比增长552.2%。

这扇窗里，宁波之变肉眼可见——

半个月前，鄞州把一场特殊的产业链招商会搬到了上海。会场上，鄞州区相关负责人向全球知名航运企业、港航组织发出“鄞州之约”：“鄞州

目前正在重点培育港航船舶管理、海事法律、航运信息、航运经纪等港航服务业。我们将继续当好‘服务员’，通过政策撬动、工作联动，为优质航运项目落地做好保障。”

显然，不同于过去的传统模式，在这份寄往未来的“企划书”中，链式招商成为关键词。近3年来，鄞州区年均引进港航服务业企业超2000家，现集聚各类港航服务业企业近2000家，其中限上港航服务业企业超过210家，年度营收超300亿元。

“得优质要素者得未来，在下一轮城市竞争中，这样的马太效应将体现得更加明显。”宁波工程学院管理工程研究所所长杨健指出，产业链招商是利用外资提质增效的重要手段，其最大的价值在于，通过产业集

群效应，降低企业的交易成本。

在宁波的“主场”，招大引强，更是不遑多让。今年6月，浙洽会专场招商活动中，韵达股份智慧物流产业项目、敏实捷克年产45万套新能源汽车锂电池盒项目等27个项目签约，总投资34.6亿美元。推动用地、能耗、排放等招商要素资源向优质外资项目集聚。

今年，镇海炼化的“老朋友”、世界500强企业荷兰利安德巴赛尔再次落户宁波，与镇海炼化合资成立宁波利安德巴赛尔新材料有限公司，总投资6.9亿美元。这也是双方继2007年首次合作后，时隔14年的再度牵手。截至目前，共有67家境外世界500强企业在宁波投资兴办了148个项目，总投资达220.9亿美元。

“这几年，最明显的感受是，全市上下对外资工作的理解、招引意识都大大深化提升了。”市商务局外资处处长蔡骥军感慨。在激烈的城市竞争中，外资“突围”不仅需要政策的连续性，更需要部门联动、上下一心。自从去年我市实到外资金额被嘉兴赶超后，今年，我市把全年实到外资指标从30亿美元提到了40亿美元，并对各城区每月的完成进度进行通报，同时进一步完善招商引智项目信息跟踪流转的“大数据”管理平台……以赛马机制激活攻坚活力。

跑赢上半场，发力下半场。我们相信，一个持续扩大开放的宁波，必将与世界携手同行，拥抱更高质量的发展。

位于浙江自贸试验区宁波片区的万华宁波高性能材料研究院，用研发助攻开放。（单玉紫枫 摄）

位于浙江自贸试验区宁波片区的万华宁波高性能材料研究院，用研发助攻开放。（单玉紫枫 摄）

位于浙江自贸试验区宁波片区的万华宁波高性能材料研究院，用研发助攻开放。（单玉紫枫 摄）

位于浙江自贸试验区宁波片区的万华宁波高性能材料研究院，用研发助攻开放。（单玉紫枫 摄）

图 示

