

# 宁波10个区县(市)出现局地极端性降雨 持续、面广、点强,这波降雨不寻常

## 新闻聚焦

记者 厉晓杭  
通讯员 卢晶晶 郝振华

受弱冷空气和西南暖气团共同影响,从8月10日起,我市出现大范围强雷电、局地雷雨大风和区域性暴雨。

数据显示,10日8时至13日20时宁波平均雨量128毫米,累积雨量最大站为奉化莼湖塘头周307毫米。

市气象局于8月11日20时启动重大气象灾害(暴雨)业务服务Ⅳ级应急响应,13日18时应急响应调整为Ⅲ级。

10日,奉化、宁海和象山发布暴雨红色预警。11日,余姚、奉化和宁海发布暴雨红色预警。

12日,海曙、江北、镇海、北仑、鄞州、奉化、慈溪和余姚8个

区县(市)发布暴雨红色预警。13日,北仑发布暴雨红色预警。

截至13日20时,全市共发布暴雨红色预警15个,24小时降雨量超100毫米的乡镇有31个。

### 这波降雨有什么特点?

市气象台给出了权威数据。此次降雨关键词为持续、面广、点强,可能打破8月同期雨量极值。持续时间长。8月10日开始连续4天出现强雷电、雷雨大风和短时强降水等局地强对流天气,未来三天我市仍有持续性强降水天气,预计降水将持续到18日。

影响面广。全市10个区县(市)均出现局地极端性降雨,10日至13日31个乡镇(街道)24小时雨量超过100毫米。

局地雨量强。累积雨量最大站为奉化莼湖塘头周307毫米,26个乡镇(街道)超过200毫米,80个乡镇(街道)超过150毫米,

138个乡镇(街道)超过100毫米。小时雨强最大为象山丹城四小119毫米。

总量打破历史记录。今年8月10日8时至13日20时,全市平均雨量128毫米,历史平均24毫米,最多的为2004年94毫米,超历史极值。

### 8月为何出现连续暴雨?

宁波8月中旬本应该是进入高温炎热的“三伏天”,而今年却出现异常连续暴雨。气象专家认为,这是因为今年8月中旬的副热带高压偏弱,位置偏南,副高边缘暖湿气流与中纬度冷空气在长江中下游地区交汇维持,造成雨带移动缓慢,加上水汽充沛、对流不稳定、大气能量高,出现了大范围强雷电,局地短时强降水,雷雨大风等强对流天气。

今年以来,宁波气候异常,灾害性天气多发、频发,比如年初低温冰冻灾害、3月份前干旱、4月底到5月,极端异常强对流、7月过程雨量

破记录的台风“烟花”。

专家指出,全球变暖也会导致极端天气的增加,高温、热浪和强降雨水事件将会变得更加频繁;台风风速更大、降水更强、破坏力更为严重。这或许是个信号,要求我们以更高等级的警惕之心和防御之力去应对。

### 暴雨不断,如何防范?

根据最新气象资料分析,未来三天我市仍有持续大范围的强降水天气,今天到明天有大雨到暴雨,局部大暴雨,后天多云到阴,午后到夜里会有阵雨或雷雨,雨量中到大部分暴雨。16日到18日仍有较明显降水天气。

气象专家提醒,大家不仅要关注暴雨,关注暴雨夹杂的强对流天气,更要警惕强降雨可能引发的次生灾害,特别注意降水集中地区、山区等危险地段局地山洪、地质灾害、城市积涝、区域性洪水等灾害的防范。

# 水利系统全力以赴应对强降雨天气



昨日傍晚,海曙区偃月街正在强排水。

本报讯(记者王博 通讯员王文娜 周科陶)昨晚我市再度迎来降雨,市区多处低洼地段和立交下穿发生积水。各地排水人紧急行动、连夜抢排,确保次日市民正常上班通行。

来自市水利局的统计数据表示,截至昨晚9时,我市中心城区共出动巡查人员309人次,巡查车辆151辆次,对各类易积水路段、立交下穿加强巡

查,共处置大小积水点42处。截至记者发稿时,除了海曙区老鄞奉路、偃月街仍存在积水外,中心城区“六横六纵”12条主干道畅通无积水,城区各雨水泵站运行正常。

宁波市水务设施运行管理中心相关负责人表示,造成12日晚鄞州区印象城附近积水原因,主要是局地短时雨量过大,3小时内雨量超100毫米,

超过相应区域雨水管道设计排水能力;同时,局部河道水位上升较快,轨道交通及地下通道等施工迁改雨水管道,使得区域排水效率也受到影响。

截至昨晚8时,全市各主要河网水位处于高位。自8月10日以来,全市沿江闸泵及时排水,市直管强排泵站于13日凌晨启动强排。截至13日晚6时,姚江大闸已累计排水7264万立方米,沿

江直管闸泵累计排水2934万立方米。

截至昨晚8时,全市32座大中型水库蓄水量为9.31亿立方米,占控制蓄水量的89%。与10日8时相比,全市32座水库增蓄3865万立方米;6座大型水库增蓄1828万立方米。此外,全市汛情总体平稳,各地发布小流域山洪预警信息231条次,未接到山洪灾害发生报告。

(吴双双 王博 摄)

# 高速交警发布提醒 雨天高速行车小心“水滑”

记者 王晓峰  
通讯员 水心胜 郑超雷

最近两天,暴雨突袭甬城,我市多地出现较为严重的积水。与此同时,各类与雨天有关的交通事故也频发。为此,高速交警发布提醒,雨天驾车出行一定要注意

“水滑”现象。

昨天下午,高速交警向记者通报了一起交通事故:8月12日晚6点21分,在G15沈海高速跨海大桥往宁波方向1415公里处,一辆满载货物的半挂车在向右变道时,因车速过快,导致右侧的红色轿车被顶起,半挂车就这样顶着轿车往前冲,

直到撞上防撞水马才停下来。

高速交警接到报警后立即赶到现场。经过了解,事发时大车驾驶员根本就没有留意到轿车,再加上雨天路滑,视线不佳……“半挂车驾驶员在变更车道前,没有尽到仔细观察的义务,要承担全部责任。”高速交警告诉记者。

“在高速公路上,雨水过多的话,路面上会覆盖一层水膜。汽车在高速行驶时,就会出现‘水滑’现象。”高速交警说,出现“水滑”现象时,由于轮胎和路面之间并不直接接触,摩擦力极小。汽车此时无法被有效控制,严重时整个车辆会突然变向,甚至翻车。

因此交警提醒市民,在雨天行车时一定要稳住方向,控制车速;加速缓踩油门;遇弯提前减速,且缓打方向;要制动时轻踩刹车,并且要保证足够的车距;尽量少变道。

# 民有所需 我有所为 镇海“一线工作法”为民服务在一线



记者 沈孙晖  
通讯员 徐超  
镇海区委报道组 倪寅初

今年台风“烟花”来袭时,镇海庄市街道光明村的庄琼芳等果农,再也不用担心翠冠梨受灾颗粒无收了;街道、村干部一线帮扶,全村1万公斤翠冠梨不到3天就被社会各

界抢购一空。看到果农们不再担惊受怕,当地党员干部践行“一线工作法”的干劲更足了。

将党史学习教育与为民服务理念相结合,镇海在“三为”专题实践中创新实施“一线工作法”,坚持一线问政听民声、一线连心解民忧、一线服务暖民心,着力打通服务群众“最后一公里”,不断提升为民办

事的水平和质效,做到民有所需、我有所为。

一线问政听民声,直面群众关切点。镇海率先将直播问政的监督形式,引入村社基层治理中,创新打造“村社问政”模式。菜场地面脏污、游步道年久失修、健身器材破损……在游浦镇首期“村社问政”中,一个个“辣味”问题让村社干部“黄汗嗒嗒滴”,并纷纷表态闻过即改。据悉,该镇首期问政聚焦8个村社,曝光群众急难愁盼问题110余个,解决率超91%,得到群众一致肯定。

一线连心解民忧,用实干践行初心。高温天到来,招宝山街道紧急对疫苗接种点进行改造,加装了空

调、电风扇等,让群众能清凉接种。九龙湖镇所有村社干部每周三晚走访群众,并于当晚开展走访分析会,第一时间处理民情民意。截至目前,该镇“周三夜访”已走访群众3700余人次,发现并解决问题500余个。

一线服务暖民心,为民服务全域热。从3月中旬开始,镇海将每月第二周的周六定为文明实践集中行动日,组织64家机关单位党员志愿者、近100家文明单位职工志愿者、86个村社群众志愿者,全域开展为民服务文明实践。截至目前,该区已有1.32余万人次参与集中行动日活动。此外,为民服务品牌建设在村社一级也如火如荼。

# 市人大常委会 跟踪监督民生实事项目实施 62个改造项目已全部开工建设

本报讯(记者吴向正)经今年市人代会票决,老旧小区改造连续第三年纳入宁波市十件民生实事项目,目前该民生实事项目任务实施情况进展如何?昨日下午,市人大常委会组织部分市人大代表,通过实地看、听汇报等方式,对此项目实施情况开展专项跟踪监督。

市人大常委会视察组分两路实地察看了鄞州区明楼街道东海小区和海曙区西门街道胜丰小区的改造情况,随后召开座谈会,听取市、区住建局关于老旧小区改造情况的汇报,并开展互动交流、听取各方意见建议。

今年以来,市政府相关部门认真贯彻落实党中央决策部署和省委市委工作要求,分段考核提进度、部门联动破难题、示范优化造精品,着力推进城镇老旧小区改造工作,取得积极成效。根据2021年市民生实事项目计划,今年我市计划完成老旧小区改造面积400万平方米,实际约498.88万平方米,涉及62个改造项目,计划投资总额达

14.28亿元。截至目前,62个项目已全部开工建设。

视察组在充分肯定我市老旧小区改造工作成效的同时,对下一步工作提出意见建议。视察组强调,党中央、国务院高度重视老旧小区改造工作。今年市委全会制定的高质量发展建设共同富裕先行市行动计划,将老旧小区“应改尽改”工程列为19项标志性工程之一。各地各相关部门要统一思想加大力度,把老旧小区改造作为重要的政治任务,作为民生的头等大事,不断增强新形势下推进老旧小区改造工作的责任感紧迫感。要系统谋划提绩效,严把“进度线”、守好“安全线”、畅通“民心线”,高效推进老旧小区改造各项工作。要完善机制增合力,建立健全政府统筹、条块协作、各部门齐抓共管的工作机制,大家齐心协力,共同破解难题,确保按时间节点完成改造任务,努力补齐短板,提升城市品质,更好地满足人民群众对美好生活的向往。

# 市政协举行重点提案 办理工作“三见面”协商会 加大井头山等史前海洋文化遗址保护力度

本报讯(记者何峰)昨日,市政协举行重点提案办理工作“三见面”协商会,围绕市政协社科界别提出的《关于加大井头山等史前海洋文化遗址保护力度的建议》重点提案,组织展开面对面交流。

该提案由市委常委、市委宣传部长领办,市政协副主席督办。该提案指出,我市拥有河姆渡、井头山遗址等宝贵的海洋文化遗产,但保护与开发中存在井头山遗址价值亟待提升、杭州湾两岸史前文明开发尚处散点状态等问题。该提案建议,高质量推进井头山遗址文化主动开发,高品位谋划河姆渡国家考古遗址公园建设,高起点筹建“全新世”人类与自然博物馆,担当起统筹现有史前考古资源、展示海洋文化发展序列、打造中国史前海洋文化学术高地的历史责任。

提案主办单位市文化广电旅游局和协办单位余姚市政府对提案办理情况作了介绍。我市通过持续的发掘与研究、系统的保护与实践、全面的宣传与展示,坚定不移地推进史前遗址的发掘、保护、研究与利用传承等工作,确定了河姆渡文化遗址群(含井头山遗址、施岙遗址)创建国家考古遗址公园和申报世界文化遗产的近、远期工作目标,着手推进相关工作。下一步,将进一步夯实考古发掘和研究基础工作,形成河姆渡文化体系、完善的价值体系;积极创建国家大遗址项目与国家考古遗址公园,全面提升遗址保护与价值阐释水平;强化河姆渡文化的突出价值研究,推动河姆渡遗址群申遗工作。

参加协商会的政协委员对提案办理表示满意,并进一步提出意见建议。

# 公交如何让城市更美好、 群众更幸福? 专家、政协委员和市民代表就建设高水平 公交都市开展“头脑风暴”

记者 何峰

昨日上午,“共话公交都市建设,共享城市美好生活”主题论坛举行,来自交通运输部科学研究院、市规划设计研究院交通研究所、市公交集团的专家围绕公交都市示范工程的建设路径、宁波以更高水平建设公交都市的必要性、如何促进公交都市创建等发表演讲,并与我市行业主管部门相关负责人、市政协委员和市民代表就如何建设符合宁波实际、富有宁波特色的高水平公交都市展开交流探讨。

我市连续多年被评为公共交通出行“幸福指数”全国第一,被交通运输部正式授予国家公交都市示范城市称号,成为“十三五”全国16个公交都市示范城市之一。在今年的市政协十五届五次会议第四次全体会议上,《关于推进我市建设高水平公交都市的建议》被确定为全会提案。高水平公交都市如何建,目前建设进度如何,下一步的发展重点是什么,这场论坛带来了答案。

“实现‘三网’融合,是促进公交都市创建必经之路。”市公交集团负责人透露,截至今年7月底,市公交集团已新增接驳线9条,公交集团与轨道交通接驳系统的常规公交线路达到92%,夜间10时后运营线路56条,公共自行车网287个,基本建成“三网融合”服务体系框架。同时,微11等多条线路尝试与轨道交通的班次同步。目前,市公交集团正继续推动常规公交、公共自行车与轨道交通“一站式”无缝换乘、互补短板,对轨道交通“热点”和区域公交“盲点”进行全面补充街

接。为了方便沿线市民的出行,市公交集团已在镇海、江北、鄞州先后开通7条“招手即停”的往返地铁站的微公交线路,解决居民出行“最后一公里”。

在交流互动过程中,市政协委员和市民代表表示,希望充分借助大数据,加强数字赋能,缩短群众等车时间,提升公交的便利性。

相关部门负责人回应,我市通过使用公交企业运营平台、高分可视化平台和智能化调度系统,实时监测公交运行状态,通过科学调度,实现了车辆运行动态监控,车辆周转率明显提升,应急指令传递更高效,提供多样化的智慧乘客服务。同时,在市区范围内建成电子站牌160个,为群众实时提供停靠公交车到达位置、站距等动态信息。

在高水平公交都市建设过程中,我市相关部门和企业还开门问策、集思广益,聚焦“回家的路”“上班的路”等,进园区、进社区、进校园,问计、问效、问需于民,广泛收集意见建议,让市民乘客成为公交改革发展的积极参与者、最大受益者、最终评判者。

据介绍,今年公交集团在四五月赏花季节,先后开通了5条“特”字赏花线路,在6月开通2条惠农采摘公交专线;在7月暑假期间,针对学生群体季节性开通了4条游泳专线。同时,去年开通的“商帮风华”商旅1号专线,贯穿链接了老外滩、来福士广场、天一广场、和义大道等地标景点,为市民游客观光购物提供了全新选择。

本次论坛由市政协人资环和城建委、市交通运输局联合主办。