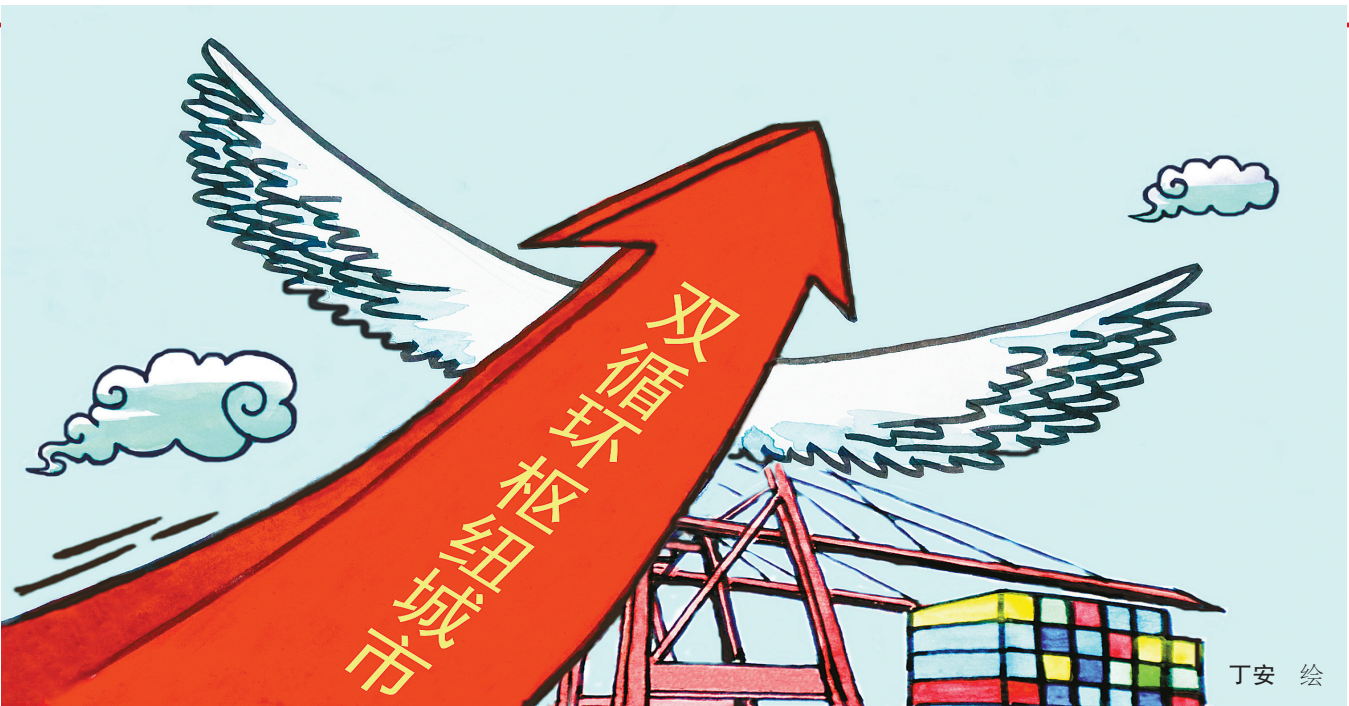


有效发挥数字赋能作用，进一步增强港口的“硬核”力量，对宁波当好浙江建设重要窗口“模范生”、积极为全国全省探索构建新发展格局勇担当、作贡献，具有重要的现实意义；

进入新发展阶段，需要发展更高质量、更高水平的国际贸易，为我市建设双循环枢纽城市提供强有力支撑，为我国构建新发展格局贡献宁波力量；

宁波要进一步增强产业链优化升级的紧迫感、危机感，加快塑造产业竞争硬核实力，积极为国家构建新发展格局作出宁波应有的贡献；

……



为构建双循环枢纽城市的“四梁”建言献策——市政协就“宁波构建双循环枢纽城市若干问题研究”进行专题协商

记者 何峰

8月10日，市行政会议中心，市政协十五届二十三次常委会会议正在这里举行，着重就“宁波构建双循环枢纽城市若干问题研究”进行专题协商。代表4个课题组发言的政协委员分别围绕“世界一流强港建设、国际贸易更高质量发展、产业链优化升级和国际消费中心城市建设”四个方面，对调研成果进行展示，既以客观理性的视角深刻分析宁波构建双循环枢纽城市面临的困难和挑战，也以务实管用的举措提出具体的实现路径和有效方式。

“‘世界一流强港建设、国际贸易更高质量发展、产业链优化升级和国际消费中心城市建设’这四方面既呼应了党政要求，又贴切宁

波实际，既有内循环又有外循环，还有链接内外循环的港口建设，可以说是宁波整体化推进、系统化构建双循环枢纽城市不可或缺的重要‘四梁’，也是宁波建设共同富裕先行市的重要物质基础。围绕这四方面展开深度调研，并提出意见建议，意义特别重大。”市政协相关负责人表示。

鲜明的观点、科学的论证、翔实的数据、精准的建议，借助PPT的直观展示，四位委员的发言言之有物、干货满满，既把大家的思想凝聚到落实既定决策上来，也将助推把行动统一到难题破解上来。

■发挥消费基础作用

建设国际消费中心城市

在新格局中，出口、投资、消费这“三驾马车”在经济增长中的作用面临调整，消费的基础支撑作用会不断加强。宁波作为沿海发达地区，又承担着建设共同富裕先行市等重要任务，发挥消费基础性作用，加快建设国际消费中心城市恰逢其时。

消费已是“香饽饽”，国内不少城市依托自身优势打出特色品牌，竞争空前激烈。今年，全国已有20多个城市准备建设国际消费中心城市，在长三角区域亦有上海、南京、杭州、合肥、苏州、无锡、宁波等7个城市加入竞争行列。

加快建设国际消费中心城市，调研组的首要任务是摸清“家底”。调研组发现，我市居民收入水平较高，消费供给能力较强，内外开放水平较高，“吃、住、行、公共服务等方面更加追求品质、品牌、时尚、个性化，奢侈品也开始走入普通家庭。消费新模式发展迅速，根据新零售智库发布的《新零售便利指数报告》，宁波在全国排名第5位，未来预期空间较大。”

同时，调研组也发现，和建设国际消费中心城市的定位相比，宁波的品牌特色不够鲜明、竞争实力不够突出、基础支撑有待突破、体制机制有待强化。“大家能直接感受到的是，宁波商圈的消费业态仍以零售为主，体验消费、定制消费、时尚消费类业态不足，地标性商圈缺乏。从消费业态融合看，文商旅融合发展受限，全市仅有两个5A级景区，更是缺少如西安大唐不夜城、成都宽窄巷子、南京秦淮河夫子庙等网红‘打卡地’。这些因素都制约了本地消费潜力的激发和境内外旅游消费的吸引。”代表第四调研组发言的詹荣胜委员的一席话，让大家感同身受。

持续发力，久久为功……

对靠开放起家、以开放见长的宁波来讲，深度融入新发展格局，构建双循环枢纽城市，是服务国家战略的政治必须，也是提升城市能级的现实所需。

党政有所呼、政协有所应。在今年2月召开的市政协十五届五次会议期间，经济委牵头组织了“发挥宁波开放型经济优势、建设双循环枢纽城市”为主题的“请你来协商”暨联组专题讨论活动，10位政协委员结合各自工作实际作了专题发言。

持续发力，久久为功！市政协对10位委员发言的内容进行再梳理、再深化、再集成，并结合平时的调研，拟定了“世界一流强港建设、国际贸易更高质量发展、产业链优化升级和国际消费中心城市建设”等四方面的调研方向。“这四方面内容既有利于进一步发挥宁波的港口、开放和制造业比较

优势，又能有效弥补宁波消费相对不足、服务业发展相对滞后

的短板，可以说是宁波整体化推进、系统化构建双循环枢纽城市的‘四梁’，四者之间既相辅相成、浑然一体，又可单独成章、自成体系。”市政协相关负责人表示。

深入研题、充分商题、合力破题，3月份以来，市政协组织40多位政协委员和专家学者成立课题调研组，聚焦4个子课题开展研究攻关，先后组织召开市相关部门及企业家座谈会4次、召开课题组研讨会6次，实地走访调研了宁波舟山港、吉利汽车、宁波消费者协会等有关企业及行业协会50余家，反复打磨调研报告。无论在会前调研、会中协商，还是集中发言、分组讨论，委员直谏诤言，部门直面问题，达到了建言资政和凝聚共识双向发力的预期目标。

（何峰）

■发挥数字赋能作用 建设世界一流强港

宁波舟山港区区位优势良好、资源条件优越、基础设施完善，货物吞吐量连续12年全球第一，是宁波人心中的骄傲。宁波构建国内国际双循环枢纽城市，港口无疑是最大资源。

最大资源的成色到底如何，离“硬核”力量的要求还有多远？

“对标世界一流强港，宁波舟山港仍有不足和差距，体现在高端航运服务短板明显、集疏运结构亟待优化、智慧港口建设亟待加速。”代表第一课题组发言的吕小斌委员声音洪亮。他说，国际物流、航运金融保险、海事法律仲裁以及航运总部类机构等发展严重不足，“大港小航”现

状亟待突破！

数据显示，在2021年新华·波罗的海国际航运中心发展指数中，宁波舟山港以67.5分列综合排名第十，与新加坡、伦敦、上海等国际航运中心相比差距较大。

“目前，宁波舟山港的港口服务优势主要集中在船舶运输和港口及辅助服务的装卸堆存等低附加值环节。2020年货物装卸及相关业务营收占宁波舟山港总营收的一半左右，而纽约港装卸收入仅占总收入的10%。”吕小斌指着大屏幕PPT上的表格，宁波舟山港的短板一目了然。

实现弯道超车，“加速”的“引擎”在哪儿？与会人员对调研报告的建议充满期待。强化数字赋能作用、加快港口数字化发展，是宁波舟山港建设世界一流强港的重要路径。调研报告的答案掷地有声！

强化数字赋能，打造完善统一的数字港航服务平台是基础。为此，课题组在调研报告中提出了“建设一中心、构建两平台、打造一生态”的设想。“一中心是指建设港航服务数据中心，汇聚货、船、箱、车等多主体数据，通过大数据的汇聚、挖掘和分析，努力解决宁波舟山港‘货物有哪些、从哪

里来、到哪里去、怎么去’等基本问题。”吕小斌委员解释，“两平台是指构建政府监测分析平台和市

场运营平台。一生态指打造港航服务大数据生态系统，以此撬动、吸引更多

的国际高端航运金融、跨国贸易物流企业以及专业物流供应链服务商等机构落户宁波。”

“智慧港口的建设发展刻不容缓。”在调研报告中，智慧港口被频频提及。调研组认为，新一代智慧港口的发展呈现港口运营更加智能化、港口物流供应链更加协同化、港口贸易更加便利化、港口数据服务更加场景化、港口业态创新更加开放化以及港口生态圈更加和谐化等趋势。他们建议，宁波舟山港要顺应发展趋势，加快推进智慧港口建设，力争从趋势的“赶超者”成为“引领者”。

应用服务平台。一生态指打造港航服务大数据生态系统，以此撬动、吸引更多

的国际高端航运金融、跨国贸易物流企业以及专业物流供应链服务商等机构落户宁波。”

“智慧港口的建设发展刻不容缓。”在调研报告中，智慧港口被频频提及。调研组认为，新一代智慧港口的发展呈现港口运营更加智能化、港口物流供应链更加协同化、港口贸易更加便利化、港口数据服务更加场景化、港口业态创新更加开放化以及港口生态圈更加和谐化等趋势。他们建议，宁波舟山港要顺应发展趋势，加快推进智慧港口建设，力争从趋势的“赶超者”成为“引领者”。

应用服务平台。一生态指打造港航服务大数据生态系统，以此撬动、吸引更多

的国际高端航运金融、跨国贸易物流企业以及专业物流供应链服务商等机构落户宁波。”

“智慧港口的建设发展刻不容缓。”在调研报告中，智慧港口被频频提及。调研组认为，新一代智慧港口的发展呈现港口运营更加智能化、港口物流供应链更加协同化、港口贸易更加便利化、港口数据服务更加场景化、港口业态创新更加开放化以及港口生态圈更加和谐化等趋势。他们建议，宁波舟山港要顺应发展趋势，加快推进智慧港口建设，力争从趋势的“赶超者”成为“引领者”。

应用服务平台。一生态指打造港航服务大数据生态系统，以此撬动、吸引更多

应用服务平台。一生态指打造港航服务大数据生态系统，以此撬动、吸引更多

的国际高端航运金融、跨国贸易物流企业以及专业物流供应链服务商等机构落户宁波。”

“智慧港口的建设发展刻不容缓。”在调研报告中，智慧港口被频频提及。调研组认为，新一代智慧港口的发展呈现港口运营更加智能化、港口物流供应链更加协同化、港口贸易更加便利化、港口数据服务更加场景化、港口业态创新更加开放化以及港口生态圈更加和谐化等趋势。他们建议，宁波舟山港要顺应发展趋势，加快推进智慧港口建设，力争从趋势的“赶超者”成为“引领者”。

应用服务平台。一生态指打造港航服务大数据生态系统，以此撬动、吸引更多

■提升先进制造能级 推动产业链优化升级

国际知名的制造业企业品牌。”

基于宁波制造业发展现实基础，课题组开出了“强链、补链、延链”的“药方”，建议从优化主体结构、推动两链融合、强化数据赋能三方面入手，加速推进产业链优化升级。

“强链环节，关键是优化壮大产业链的企业矩阵。”谭维定委员进一步说，择优遴选镇海炼化、万华化学等竞争力强、带动性强、自身有发展成长计划的行业龙头企业，建立千亿级、五百亿级和百亿级产业链产业企业培育库，实施“一企一案、一企一策”的培育推进。同时，培育制造业工匠品牌，引导公牛、吉利等单项冠军企业专注于细分领域产品质量提升和品牌培育，以“工匠精神”着力打造一批具有国内或国际知名度和影响力的单项冠军产品品牌。

“推进产业基础高级化、产业链现代化，事关经济高质量发展全局，是畅通国内大循环、满足人民美好生活需要的重要保证。”第三课题组的调研主题是产业链优化升级，发言的谭维定委员首先跟大家阐述产业链在构建双循环枢纽城市中的作用和意义。

宁波是全国工业大市和重要的先进制造业基地。课题组在调研中了解到，近两年，全市上下大力推进实施产业基础高级化和产业链现代化行动，深化培育化工新材料、特色工艺集成电路、机器人等10大标志性产业链，成效明显。同时，课题组也发现，宁波的产业链关键核心技术受制于人。“要进一步增强产业链优化升级的紧迫感、危机感，加快塑造产业竞争硬核实

力，积极为国家构建新发展格局作出应有的贡献。”调研报告提出建议。

“一方面，我市关键性产品和技术自控率较低。比如，90%的汽车芯片长期依赖进口；作为工业制造‘大脑’和‘神经’的工业软件，特别是研发设计软件至今未打破国外垄断。”调研报告中的一连串数据，直指我市产业链短板，经过现场PPT的图表显示，一目了然，“另一方面，链主型企业、领军型企业不多，对产业链具有节点控制力、上下游强带动或可主导平台生态的大企业较少，2020年千亿级企业仅有2家，而杭州有14家。虽然宁波拥有一批具有影响力的制造业品牌，但缺乏诸如深圳的华为、比亚迪，北京的小米、三一重工等