

事故少却伤亡大,工程车管理如何破难? 宁波交警源头“智控”来治“痛”

新闻聚焦

记者 王晓峰
通讯员 陆明光 徐莹莹

工程车交通事故，一直是道路交通安全之“痛”。今年1月至7月，我市涉及工程车事故起数占总事故起数的3.96%，死亡人数的占比却有8.98%。事故少但伤亡大，说明工程车一旦发生交通事故，比普通车辆更易造成人员伤亡的严重后果。老百姓因此谈工程车色变，路上遇到唯恐避之不及，一旦与它发生碰撞，吃亏的永远是自己。

工程车管理该如何破难？记者从市公安局交通警察局获悉，今年以来，宁波交警从三个方向入手——严监管、强处罚、优教育，从源头进行“智控”，全力治理道路交通安全之“痛”。数据显示，今年1月至7月，工程车事故起数和死亡人数，与去年同期相比降幅分别为5.33%和8.0%。

提升违法成本,让违法者知“痛”

数字赋能,让监管更有力量

“视频就在这里，你看看，自

每个人心中都有本账，如果经

己说有没有违反规定？”指着公共视频中的画面，海曙交警周斌将前来接受违法处理的一名工程车司机问得哑口无言。原本很不服气的对方只能回以尴尬的笑容，随后连连道歉并承认错误。

工程车行驶范围广、时间长，一部分违法事件发生后，要处罚却缺少必要的证据支撑。公共视频巡查是一种“威慑”，能还原违法事件全过程，补上一些“处罚难”的漏洞。记者从宁波交警部门获悉，去年全市各地交警部门陆续启用这项新举措，以此来强化监管，减少事故发生，取得较好成效。

还有一些地方进行“加码”创新。镇海交警在全市率先推行工程车右转停车礼让“531”标准，通过线上线下查处，排查路口公共视频，严查工程车右转弯未礼让行为。江北交警借助科技手段，开启工程车驾驶员自助培训系统“佑驾驿站”，同时在辖区内设置工程车定道定速通行，依托电子警察实现动态监管，这项创新已在全市多地得到推广。

提升违法成本,让违法者知“痛”

数字赋能,让监管更有力量

“视频就在这里，你看看，自

每个人心中都有本账，如果经

济账压过了法律账，各种违法违规行为就会层出不穷，工程车事故同样如此。提高违法成本，让违法者感受到来自经济上与法律上的“痛”，对于遏制事故发生具有重要意义。

有鉴于此，在多地进行试点后，今年7月底，宁波交警在全市推行“新规”——实施“七个一律”机制，将驾驶人、车辆、企业牢牢捆绑：对车辆状况、装置等未达标的，一律不予办理通行证；对违法逾期未处理上路的，一律扣留车辆；对发生亡人事故的企业，一律开展深度调查并追究法律责任……工程车严重违法、发生交通事故，企业将承担连带责任，这些新举措在倒逼企业落实主体责任。某物流企业负责人如是点评新举措：“我们这类企业的盈利，都是跑车跑出来的。停办通行证的影响特别大，十天半个月下来，损失最起码10万元。”

另据了解，今年以来，宁波交警已对违法工程车采取强制措施4万多起，当场处罚违法工程车3578次。此外，还有2203辆工程车受到通行证“黑名单”处罚，涉及全市大小企业440余家。

宣教紧随,令受众有“感悟”

“工程车司机一出车，基本都在路上跑。有的一天，有的一礼拜，有的连轴转，连人影也很难见到，要把他们集中起来进行宣传教育有一定难度。”江北辖区注册登记的工程车数量不少，但“打游击”的性质使得交通安全宣传教育覆盖常出现漏洞。

后来，江北交警想到了一个办法：豪城码头每天进出的工程车有300多辆，涉及司机600多人。于是，江北交警利用工程车进码头高峰、司机排队等候时间，专门为他们打造了一个“安全之家”——码头交通安全宣教站。

“我们专门安排民警来此宣讲，与司机分享目前交通状况和形势，告诫他们注意事项，时时给他们敲警钟，效果挺好的。”宁波交警相关负责人说，这套模式很快就得到了复制并进一步创新。

8月6日，“宁波市交通安全教育学校北仑港区教学点”在日均进港集卡车流量达4万辆的北仑港区正式揭牌，这也是全省首个开进港区“一站式”交管窗口。集卡车司机在这里可以学习港区交通安全规则，还能办理违章、领取进港证。

点定焦摄像、三维运动学解析、价值传感等技术，宁大体育学院科研团队成功构建了73公斤级和81公斤级的举重冠军模型。宁大项目团队在《中国体育科技》《上海体育学院学报》以及《Heliyon》上发表多篇论文。

用科技助力石智勇在东京奥运会上夺冠，这一成功经验让宁大拥有了更长远的眼光。在向相关部门提交的《宁波竞技体育争光发展路径及策略成果要报》中，宁波大学课题组就宁波体育发展“十四五”规划编制提出了深度推进“体教融合”、大力发展海洋体育、科技助力竞技体育等建议。

眼下，宁波大学体育博士学位点进入公示阶段，如何延长拔尖运动员竞技高峰期是李建设思考的一个方向。“石智勇目前宁大研究生在读，其他宁波籍奥运冠军也有意明年来宁大读博，未来将有更多的优秀运动员联袂出战2024巴黎奥运会，为宁波这座奥运之城再立新功。”李建设说。

反光标识。

“根据交警部门提供的交通事故成因分析，有相当一部分事故是因为电动自行车尾灯不亮、夜间视线不良等情形导致的。”海曙公安分局相关负责人介绍，在车尾贴上反光标识后，在机动车或其他车辆灯光的照射下会有显眼的反光，从而提醒车辆及时避让，并起到防范的作用。

截至日前，海曙公安已为电动自行车、货车尾部粘贴反光标识3.3万余条。

宁波市公安局交通警察局关于征求调整中心城区快速路（高架）交通管制措施意见的公告

为缓解我市中心城区快速路（高架）交通拥堵，最大限度保障市民通勤需求，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，拟对我市中心城区快速路（高架）交通管制措施实施调整，现征求广大市民意见，具体内容如下：

一、拟调整措施

（一）07:00—09:30、16:00—18:30，快速路（高架）：①机场（南、北）路快速路（高架）；奉化岳林东路—江北荣吉西路；②北环东（西）路高架；③东环南（北）路快速路（高架）；鄞州浅水湾农庄口—镇海永旺路；④环城南路高架；⑤夏禹路高架；⑥通途路高架；⑦世纪大道高架（鄞州段、江北段、镇海段），禁止非浙B号牌机动车通行。

（二）快速路（高架）主要拥堵桥梁青林湾大桥、明州大桥、南翔桥禁货车。

1、07:00—09:30、16:00—18:30，禁止所有载货汽车通行；

天一广场旺铺业主直租/出售

房屋概况：位于药行街临街一层商铺2套（面积123平方米、168平方米，层高6.6米），地理位置优越，交通便捷，配套完善。

拟招业态：金融、商贸、教育、文化娱乐等。

租金要求：面洽，具有一定规模或经济实力的单位（个人），租金参照市场从优。

★欢迎中介推荐

联系电话：87323666 13071979607 许先生



天一阁入藏首件代保管藏品《咸祥八月半风情》。（陈青 向玉婷 摄）

本报讯（记者陈青 通讯员向玉婷）日前，鄞州区咸祥镇人民政府的工作人员来到天一阁博物院，将书画长卷《咸祥八月半风情》委托给天一阁代为保管。这是天一阁博物院推出代保管业务后收到的第一件藏品。

《咸祥八月半风情》是由咸祥镇政府出资，邀请鄞州籍著名画家盛元龙根据当地老先生的回忆创作，用长卷形式，以1945年农历八月半即抗日战争胜利后最热闹的一次庙会为创作背景，以现代版《清明上河图》的模式再现了咸祥的历史风情。这幅长卷整体规模宏大，从构思、创作到完成历时5

侵犯商业秘密涉案1.69亿元 宁波涉案金额最大的知识产权犯罪案开审

本报讯（记者董小芳 通讯员邵珊珊 蒋健芳）商业秘密被企业内部人员“监守自盗”问题，已成为影响企业健康发展的痛点所在。日前，由鄞州检察院提起公诉的一起侵犯商业秘密案在鄞州法院开庭审理，该案也是我市目前受理的涉案金额最大的知识产权刑事案件。

宁波上市公司博威合金材料股份有限公司（以下简称博威公司）成立于1994年。博威公司注重研发创新，并入选全国首批国家技术创新示范企业。经过多年的成长和积淀，博威公司自主研发了黄铜棒全自动化生产布局等共计11项技术，为此投入了大量人力物力。上述技术信息不为公众所知悉，具有商业价值，博威公司对此采取了相应的保密措施，构成商业秘密。

2019年9月，博威公司发现有公司员工携带黄铜棒全自动化生产线等技术的文件资料，进入浙江某材料有限公司（以下简称材料公司）任职，遂报警。

材料公司成立于2019年3月，主营铜合金材料。公司法定代表人刘某为减少研发成本投入、尽快投产铜合金项目，自2019年4月开

始，通过高薪利诱的方式，先后招募原博威公司员工苏某、黄某等人入职材料公司，借此获取博威公司的技术资料。

这些原博威公司员工涉及技术、制造、品管、设备维修等核心生产部门，并擅自将在博威公司掌握和接触的黃铜棒全自动化生产线等11项技术资料私自带出，最终整个关键技术岗位的核心员工团队均加入材料公司。

材料公司以原博威公司的技术人员及技术资料为基础，成立铜合金高强项目组，相互复制、使用、共享博威公司的技术信息。材料公司在极短的时间用极小的代价，就启动了和博威公司类似铜合金项目的论证。经鉴定，涉及的11项技术资料虚拟许可价值高达1.69亿元。

鄞州检察院认为，4名被告人伙同他人采用不正当手段获取、使用权利人商业秘密，情节特别严重，应当以侵犯商业秘密罪追究刑事责任。

庭审过程中，4名被告人当庭表示认罪认罚。

本案将择期宣判。

海曙开展“亮尾行动” 粘贴3.3万余条反光标识保障安全出行

记者 陈朝霞
通讯员 蔡迪 段晓鹏

这两天，走在海曙区横街镇的路上，发现大多数行驶的电动自行车尾部多了个红白相间的“文身”，特别显眼。

“现在居民佩戴头盔的意识大大提高，其实‘亮尾’也很重要。在车

尾贴上反光标识，夜间行车更安全。”海曙公安分局横街派出所民警陈永江介绍，这段时间，他已经“点亮”了不少电动自行车的“尾巴”。

自今年5月起，海曙公安分局联合海曙交警在全区范围内开展电动自行车“亮尾行动”，对电动自行车生产和销售企业进行指导，将反光标识派发给企业工作人员，要

求把标识粘贴在出厂销售的全部电动自行车上。同时，安排部署民警辅警深入村社、商业街、办公大楼电动自行车集中停放点，将反光标识交由对应的村社负责人、经营业主、公司负责人，再转交车主粘贴。此外，还安排人员在人流密集的交通路口执勤，拦下未贴反光标识的电动自行车，免费发放并粘贴

宁波市江北区慈城镇人民政府房屋拆迁公开选取评估单位公告

因小西门中华路西延地块改造项目建设需要，项目涉及慈城镇勤丰村小西门自然村部分区域。为确保项目顺利推进，保护被拆迁人合法权益，依据《宁波市征收集体所有土地房屋拆迁条例》第二十四条规定，面向全市公开选定房地产评估机构。

一、房屋拆迁评估范围及内容

1、评估范围：慈城镇勤丰村小西门自然村区域内部分集体所有土地房屋及附属设施。涉及地块住宅25户，建筑面积约3000平方米，非住宅1户，建筑面积约250平方米。最终房屋拆迁建筑面积以实际核算拆迁面积为准。

2、评估内容：房屋等级、室内装修、附属设施、设备及需要评估的相关内容等。

二、报名要求

1、有评估以上项目意向的；

2、房地产评估机构要求：本市三区（海曙、江北、鄞州）范围内，具有房地产评估资质的机构或单位，且具有三区（海曙、江北、鄞州）集体土地房屋拆迁评估经验的；并在甬建发[2021]36号名录内的机构；

3、资产评估机构要求：本市三区（海曙、江北、鄞州）范围内，具有资产评估资质的机构或单位，且具有三区（海曙、江北、鄞州）集体土地房屋拆迁评估经验的；

4、同意房地产评估收费标准为4元/平方米，资产评估收费标准参照甬建发[2015]75号文件规定执行；

5、报名时由房地产评估机构自行邀请具备相应资质的资产评估机构一家作为联合体一起报名。

凡符合上述资格要求的评估机构，请于2021年8月20日9:30前，向我单位提交书面申请。申请文件包括：申请书；表明该组织合法存在的文件或有效证明；申请人委托他人办理的，应提交授权委托书及委托代理人和法人的身份证明文件。有2家以上评估机构参加报名的，要在拆迁人和被拆迁人的公开监督下，从报名的具有法定资格的评估机构中随机产生一家评估机构。

报名地址：宁波市江北区慈城私营工业城新横二路8号210室

联系人：应先生 联系电话：0574-87572831

江北区慈城征地拆迁办公室
2021年8月16日