

# 大项目 夯实用发展大格局

## ——《宁波市重大建设项目“十四五”规划》解读

记者 易鹤 通讯员 冯群科  
实习生 王一禾

从杭州湾畔到四明山麓，从跨海大桥到新兴产业园区，宁波的经济引擎正发出“隆隆”的轰鸣声。

今年是“十四五”开局之年，在素有“压舱石”之称的重大建设项目上，宁波有何长远战略谋划？近日，《宁波市重大建设项目“十四五”规划》（以下简称《规划》）正式出炉，勾勒出宁波未来五年的壮丽画卷。

“十四五”期间，宁波重大项目建设有哪些特点？哪些项目会影响我们的生活？记者为你一一梳理。



宁波舟山港北仑港区。(姚峰 摄)

### 计划投资 1.73 万亿元以上

“十四五”期间，宁波安排重大建设项目753个，总投资约3.04万亿元，计划投资1.73万亿元以上，聚焦科技创新、现代产业、交通设施、生态环保、社会民生五大领域。

市发改委相关负责人表示，在《规划》编制过程中，重点考虑了三大因素：其一是聚焦高质量发展新要求，围绕产业结构优化，谋划实施一批产业链强链补链延链项目和重大科技创新项目，提升发展能级和发展质量；其二是聚焦补短板强弱项，更加注重人民群众的获得感和幸福感，补齐交通出行、教育卫生、文体事业等民生领域的短板，提升人民生活品质；其三是聚焦城市能级提升，围绕高能级大都市区建设，谋划实施一批重大对外交通项目、新型基础设施项目和重大功能性项目。

在科技创新领域，聚焦打造新材料、工业互联网、关键核心技术三大科创高地，安排了国家和省实验室、高能级创新平台15个，重点推进甬江实验室、甬江科创大走廊、中国宁波新材料高端创新平台、中科院宁波材料所杭州湾研究院、机械科学研究总院南方中心等一批高能级创新平台建设。

在现代产业领域，深入实施“246”万千亿级产业集群建设，“3433”服务业倍增发展、“4566”乡村产业振兴等行动，安排数字经济、生命健康、新材料等新兴产业，绿色石化、汽车、高端装备等支柱产业，以及

传统产业改造提升、现代服务业、现代农业等重大建设项目340个，重点推进甬矽芯片封测项目二期、宁波生物降解新材料产业基地、大榭石化储分油五期项目、宁波国际商业航天发射中心、艾美荣安创新型病毒疫苗产业化基地等项目。

在交通设施领域，围绕高水平交通强市建设，安排铁路和轨道交通、公路、港口、机场等重大建设项目80个。重点推进金甬、甬舟、甬嘉甬、轨道交通三轨项目等铁路和轨道交通项目，杭甬高速复线宁波段等公路项目，宁波舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头等港口、水运项目，宁波栎社机场四期扩建工程等机场项目。

在生态环保领域，落实碳达峰碳中和要求，安排水利、环保、绿色能源等重大建设项目97个。重点推进海塘安澜工程、鄞江堤防整治、余姚北排二通道、江北下沉式再生水厂（一期）、宁海抽水蓄能电站、国家电投华东氢能产业基地等项目，建设美丽宜居城市。

在社会民生领域，围绕“幼有善育、学有优教、劳有厚得、病有良医、老有颐养、住有宜居、弱有众扶”的目标，安排城市更新、文教体卫设施、社会福利、应急保障等重大建设项目221个。重点推进未来社区、宁波市公共卫生临床中心新建、宁波中医药特色街区、天一阁博物院扩建、宁波城市大脑二期等项目。

### 集中资金铸重器

“十四五”时期，宁波安排了753个重大建设项目，这个数量与《宁波市重大建设项目“十三五”规划》相比，减少了45%，其中现代产业项目340个，减少了142个。

为何会作出这样的调整？市发改委相关负责人介绍，虽然项目数量减少，但项目总投资额、计划完成投资额，与“十三五”相比不降反增，

大项目明显增多。《规划》中，现代产业项目340个，计划投资8456亿元，比“十三五”时期增加1600多亿元，且大项目数量占比明显高于“十三五”。

这次的《规划》有一个总体目标：以重大项目增量来调整产业结构，优化经济结构，推动全市固定资产投资增速与经济增速基本同步。

“在总体把握上，项目选择更加突出标志性。重点安排



杭甬高速复线施工现场。(唐严摄)

技术先进、投资规模大、带动力强、环境友好的引领性、全局性项目。”该负责人说，现代产业领域的项目安排，聚焦数字经济、生命健康、新材料等新兴产业，绿色石化、汽车、高端装备等支柱产业，以及传统产业改造提

升、现代服务业、现代农业等，加大产业链强链补链投资力度，发挥优质项目的牵引、辐射和带动作用。根据产业、技术等发展态势，每年滚动引进建设一批具有引领性、先导性的重大产业项目。

### 创新投入力度空前

“抢占制高点”，无疑是实施重大建设项目的重要动因。

“十三五”时期，宁波以重大建设项目为抓手，不断推进创新栽树工程，不仅成功获批国家自主创新示范区和国家科技成果转化示范区，甬江科创大走廊、前湾新区也启动建设并列入全省大湾区发展战略。此外，新引进建设国科大宁波材料工程学院、北航宁波创新研究院、西工大宁波研究院等高能级平台49个，布局建设研发中心、中试平台、孵化中心、产业园等创新平台156个。

“大到一个国家，小到一个城市，综合实力竞争的本质就是创新的竞争。”市发改委相关负责人表示，“十四五”时期是创新发展的关键时期，在重大建设项目的安排中，科技创新项目一马当先。

打造新材料、工业互联网、关键核心技术三大科创高地是我市战略目标之一，其中最耀眼的“引擎”莫过于甬江实验室。

根据规划，“十四五”时期，我市计划投资140亿元，重点推进甬江实验室等实验室建设，积极创建新材料浙江省实验室，争创国家重点实验室，全力打造国家战略性新兴产业。

作为浙江省重要的科创大平台和宁波全面改革创新主引擎，甬江科创大走廊集中了宁波中心城区近四成的科技创新资源，全市16所高校有14所汇聚于此。今年第一季度，甬江科创大走廊完成投资39.7亿元，50余个科创项目加速推进。“十四五”时期，甬江科创大走廊建设将迎来加速期。根据规划，我市计划投资220亿元，重点推进甬江科创大走廊建设，推动中国宁波新材料高端创新平台、中科院宁波材料所杭州湾研究院、机械科学研究总院南方中心等一批高能级创新平台建设，更有力地发挥产业技术研究院作为高端人才“蓄水池”、技术成果“高产田”、驱动宁波创新发展“发动机”的综合效应。

### 交通建设进入加速期

交通基础设施在经济社会发展中发挥着先行作用。“十四五”时期，我市安排交通重大项目80个，计划投资2457亿元，约占总投资的14%。从这组数据可以看出，未来5年，宁波将进入高水平交通强市建设加速期，也进入了打造国际性综合交通枢纽的“窗口期”。

铁路与轨道交通投资处于高峰状态，约占交通总投资的近50%；公路投资仍处于高位运行，约占交通总投资的1/3；机场建设投资大幅增加，计划投资额达408亿元。

“十四五”期间，我市将全面提升港口硬核力量和航空枢纽辐射能力，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系。

铁路和轨道交通方面，到2025年，铁路总里程达440公里，利用既有线路开行市域（郊）铁路运营里程约66公里；城市轨道交通运营里程达180公里。重点推进金甬、甬舟、甬嘉甬等铁路

项目和轨道交通三轨项目建设，加快推进宁波至余姚城际铁路二期、宁波至慈溪城际铁路、宁波至象山（梅山）城际铁路等市域（郊）铁路和梅山铁路、北仑货运支线复线等货运铁路建设，谋划推进甬台温福高铁、沪甬跨海通道等重大项目前期工作。

高速公路方面，到2025年累计建成高速公路里程接近700公里；加快建设G228庵东至梨洲段工程慈溪段、G527岳井洋大桥及接线工程、S203鄞州段新建工程等一批国道省道项目，到2025年形成“一纵两横”国道网、“五纵七横”省道网，进一步增强宁波的开放度。

港口、水运方面，“十四五”时期我市安排重大建设项目7个，计划投资63亿元。建成投用宁波舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头，开工建设大榭港区招商国际集装箱码头二期，谋划建设宁波舟山港穿山港区配套停车场及物流服务中心等项目，研究谋划杭甬运河宁波段三期等项目。

机场四期扩建是宁波空港能级提升的重要行动，也是宁波提升国际影响力的需要。“十四五”时期，宁波将开工建设宁波栎社机场四期扩建工程，同时加快推进宁海通用航空机场项目。

“实现突破，靠的就是重大工程‘破冰’；实现‘全面’，需要重大工程这一‘火车头’的带动和指引。”市发改委相关负责人表示。

重大工程，牵引“宁波列车”砥砺前行。

### 记者手记

## 抓重大项目 促量质齐升

重大项目是经济增长的“发动机”，是转型升级的“助推器”。在新经济浪潮中，重大项目投资仍是稳增长的关键。

高质量发展，科技创新是强大动能。要加大科技投入力度，以产业技术研究院等平台集聚创新资源。与此同时，产业技术研究院也要与地方产业发展同频共振，走以产业技术研究院建设支撑经济社会高质量发展的“宁波路径”。

工业、服务业、农业的产业投资项目，支撑着区域经济的规模和质量，支撑着整个经济的转型升级。唯有加大力度抓好重大项目投资，才能稳增长、促增长，使经济质量得以提升。

抓重大项目投资，必须进一步优化提升营商环境。对关系到项目落地和开工的能评、环评等审批中介环节，要持续改革简化流程，进一步提高效率，要努力使在批项目尽快审批、已批项目尽快开工、在建项目加快建设。

抓重大项目投资，要突出重点。按照“尽力而为、适度超前”的原则，切实加大交通、能源、水

利以及城市基础设施建设投资力度。加大产业投资力度，特别是要上一批制造业的大项目、好项目。技术改造是推进结构调整的有效手段，要加大力度推进技术改造投资，尤其是对不占、少占空间的“零土地”技改项目开出绿色通道，使有限空间发挥出更大的能量。

抓重大项目投资，要大力吸引各类资本落户宁波。民间资本丰厚的宁波，尤其要激发民资的投资热情，进一步加大鼓励民间投资的力度，加强前商回归工作力度。要推出一批面向民资的好项目，吸引民资前来精耕细作。

重大项目投资在当前是需求，会拉动经济增长；后期会变成生产力，为经济持续增长提供动力，并转化为市民收入，进一步支撑消费。各地各有关部门要加强对经济形势的分析研判，坚定信心、主动作为，全力做好重点项目建设、重大项目储备谋划工作，着力破解约束投资增长的短板弱项，科学布局、有效投资，把扩大有效投资的任务落到实处，为我市加快建设现代化滨海大都市、高质量发展建设共同富裕先行市提供强大动力。（易鹤）

“十四五”时期，宁波安排重大建设项目753个，总投资约3.04万亿元，计划投资1.73万亿元以上，聚焦科技创新、现代产业、交通设施、生态环保、社会民生五大领域。

与“十三五”相比，“十四五”时期我市安排的重大建设项目减少了45%，其中现代产业项目减少了142个。

虽然项目数量减少，但项目总投资额、计划完成投资额不降反增，大项目明显增多。

“十四五”时期，我市安排现代产业项目340个，计划投资8456亿元，比“十三五”时期增加1600多亿元。

张悦 制图