

北仑课后服务本周全面启动

本报讯（记者蒋炜宁 通讯员杨阳）前天晚上6时50分，北仑区新碶中学的教学楼灯火通明。在食堂吃好晚餐的同学们有序回到教室，进行晚自习。

根据国家“双减”政策和省市相关文件要求，9月8日起，北仑区所有义务段学校在坚持自愿、公益和“一校一案”的原则下，在工作日放学后开展课后服务工作。服务结束时间原则上不早于当地正常下班时间，每天2小时左右；对有特殊需要的学生，学校将延长服务时间。

初中：“一校一案”开展课后服务

为切实减轻学生作业和校外培训负担，北仑区新碶中学决定在七年级开展课后延时服务，在八、九年级开展晚自习。

校长乐纳红介绍，学校七年级课后服务的时间到18:00，对有特殊需要的学生，学校提供延时服务至18:20。对八、九年级的晚自习，学校实施分时错峰放学，八年级在20:10结束，九年级在20:30结束。在完成作业时遇到困难，可

由老师答疑。

据悉，为了进一步完善课后服务，新碶中学每天下午都会为接受课后服务的学生准备点心，食堂还为参加晚自习的学生提供晚餐。

作为民办九年一贯制学校，宁波东海实验学校也采用了校内课后服务与晚自习相结合的方式。该校初中部报名参加的学生超过90%。

除了开设晚自习，北仑更多学校结合家长需求和学校实际，开展课后服务。

宁大附属春晓实验学校专门召开了家委会会议，充分征求各班家长的意见后，确定了详细的课后服务方案。七年级服务至18:30，八年级服务至18:45，九年级服务至19:00，并提供晚餐。服务期间，由语数英任课老师为主，其他学科教师为辅，轮流管理。此外，为了加强安全保障，学校还安排了校级领导与行政教师值班巡视。

小学：“四点钟学校”课程更丰富

8日下午，北仑区岷山学校的小学生结束最后一节课后，轻车熟路地找到自己选择的延时服务课程

场地，开始学习。

相比初中，北仑区小学的课后服务有从2018年开始实施的“四点钟学校”经验作为基础。今年，北仑进一步深化“四点钟学校”的课程建设，丰富了服务形式，延长了服务时间。

“新学期，全校有2018名学生报名接受课后服务，占了学生总人数的92.5%。”岷山学校校长李雅芳介绍，“服务按照‘按需报名、弹性放学’的原则进行。”岷山学校还积极利用社会教育资源，拓展课程内容。

宁波东海实验学校也积极克服师资和场地的困难，开发了针对课后服务的特色课程。副校长蔡绪光介绍，针对有一定基础的学生，学校在低年级主要开设了乐高、书法、儿童画、篮球、铜管乐；中高年级的特色课程有舞蹈、工笔画、器乐、无人机、机器人等，每周安排1次至2次，既保证特色发展，又能兼顾学科类学习。

学生做作业效率明显提高

课后服务时间，学生们做作业效率究竟如何？春晓实验学校802

班的刘涵说，自己在家做作业效率有点低，而在学校自习两个小时，不仅完成了当天的作业，还预习了第二天的课文。

不少学校在课后服务开展首日进行了调研。春晓实验学校八年级2个班接受课后服务的近70名同学中，有85%的同学在放学后完成了全部的书面家庭作业。在新碶中学，这个比例更高，随机抽取的八年级七班的调研显示，93%的学生完成了书面作业。

新碶中学905班学生张瑾瑜的父亲张先生表示：“孩子在学校基本做完了作业，回家之后就有时间做做运动、看看课外书了。通过这样的形式，我们双职工家庭的作业辅导压力真的减小了很多。”

岷山学校的邵老师在校四年，一直参与课后服务。“每周轮到两次，工作量确实增加了，但作为一名教育工作者，我的延时服务可以让孩子在学校基本完成家庭作业，对个别基础较弱的孩子作当面指导，还能让家长安心工作，落实了‘双减’政策减负不减质的目标，是值得的。”邵老师说，学校也为参与课后服务的老师尽可能解决后顾之忧。

还原路面本色

连日来，趁着雨水将地面的污垢浸湿、软化，海曙区环卫中心保洁人员忙着对脏污地面进行冲洗，还原路面本色，保障城市环境卫生，助力宁波打造全国文明城市。

（徐能 忻之承 摄）



根据网友投诉，记者再访城乡接合部19个点位

这些地方何时能告别脏乱差

监督在线

本报讯（记者易民）9月8日，本报曝光了我市部分城乡接合部的环境脏乱差现象。昨天，记者根据中国宁波网民e点通群众留言板上的网友反映，再次走访城乡接合部19个点位，所见各种乱象堪忧。

慈溪市

观附公路：观附公路1161号附近河岸处，堆放着大量建筑垃圾。一旁河道的水面上油污漂浮，随风飘来阵阵臭味。

造林大道：该道路与横二路交叉口附近的一座大楼正在改建，外墙脚手架上的防护网多数区域未覆盖，形同虚设。路边一超市门前放着两台投币后可赢取香烟的游戏机，吸引了不少年轻人。

驿亭路：沿路有众多挨着房屋搭建的铁皮小屋，有的里面还放置着煤气瓶。路边散落着垃圾，路旁一公厕内坑位门板缺失，蹲坑内粪便堆积，坐坑严重堵塞，臭不可闻。厕所门口处的洗手台无水。

芦庵路：兆丰商贸中心附近芦庵路沿线的绿化带上停放着大卡车。该中心与中国石化加油站之间的无名路两侧，以及附近星兴路、兴江三路都能看到卡车违停。

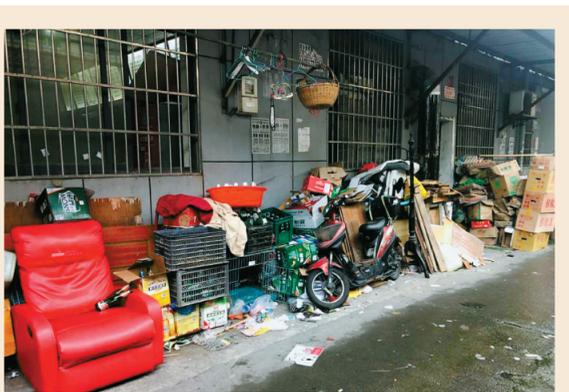
北仑区

新三号桥家具批发市场：周边乱停车现象严重，门口电线杆上张贴着小广告。市场周边多个窨井盖破损严重，市场周边围墙外一处空地堆满了各类垃圾。

经七路：沿路大小坑洞时有发生，严重影响机动车通行。路上设



慈溪驿亭路路边搭建的铁皮房。（仇龙杰 摄）



海曙藕缆桥西路沿街商家杂物堆放。（钟海雄 摄）

置的两排隔离桩已全部损坏，路口一处损坏的红绿灯摇摇欲坠。

经六路：路边车辆违停，人行道上有粗大树根未清理，树根周边地磚破损严重，沿路绿化杂乱。

镇海区

炼化公司周边棉丰村：炼化单身公寓不远处的石登大路上，有疑似“僵尸车”停在墙根处，四周长满杂草。棉丰大厦停车场入口，车辆严重违停。整条棉丰路上，电动自行车肆意违规行驶。

康宁医院周边：靠近逸夫路与兆龙路交会处金沙海浪大浴场大门紧闭，门口玻璃碎了一地。

中官西路：宁波工程学院北侧中官西路一带，成排的私家车违停在汽车4S店旁边，路边禁停标志形同虚设。多家4S店门口，车辆占据人行道。

海曙区

高桥新丰路：蒲家兰庭附近路

段，夜晚有不少流动摊贩。沿街商铺和烧烤摊将桌椅板凳放在人行道上揽客。新丰路南的海泰家园小区门口，违停车辆占据整条机动车道。

藕缆桥西路：一处停车场内垃圾散落，杂物乱堆。路上众多车辆违停，多个禁停告示牌严重褪色剥落。沿街区域还张贴了不少小广告。家乐公寓内杂物堆放严重。

古林文卫路：电动自行车商家将车全部堆放在门前的人行道上，严重影响通行。道路两侧绿化隔离箱上竟被人种上了玉米等农作物，且秸秆已枯黄。道路上卸货车辆随意停放。

鄞州区

南大路东方二村段：人行道上共享单车无序停放，通行受阻。路边停车位被杂物占据，隔离桩多处损坏、压扁。南大路至顺明路，地面油污，窨井边污水横流，一些店铺后面恶臭扑鼻，后背窗户上还拖着私拉的电电源线。

陈姜线陈婆渡小区外围：人行

道起伏不平。小区外围商铺门前、绿化带内垃圾散落。一些商铺将杂物，甚至煤气罐堆放在停车位上，油烟口位于草坪中，附近油烟弥漫呛人。

景瑞上府南侧11栋小区围墙外：堆放着大量杂物，其中有沙发、椅子、柜子等。除了杂物，还夹杂着不少生活垃圾，散发着阵阵恶臭。

东钱湖恒元悦居北侧道路：行道树周边杂草丛生，垃圾散落。人行道上堆放着大量杂物，路边停车位上弃置着破损三轮车。

江北区

洪塘通惠路：沿途人行道被高度“利用”，车辆违停，超市堆放杂物，还有按摩店晾晒衣物。

庄桥街道宁慈东路：有的高压设备外侧围栏脱落，有洞孔可供出人，有的通信设备围栏大门敞开，存在严重安全隐患。灌木、树丛后面成“露天公厕”，多人就地“方便”，厕纸乱扔，十分不雅。

减少部门和乡镇街道“踢皮球” 宁波规范“属地管理”事项 助力基层减负



本报讯（记者黄合 通讯员赵逸超 王晓路）“一清单、一导则、一范例、一流程、七机制”——“11117”乍看上去像“数字密码”，却成了江北区不少棘手事项高效处置的“导航灯”。通过一个个具体的场景化协同配合范例和工作流程图，进一步厘清管理责任分工，让如何开展“属地管理”事项一目了然。

截至目前，作为全市规范基层“属地管理”事项责任清单制度的试点地区，江北不仅编制完成了《江北区规范街道（镇）“属地管理”事项责任清单》，还编制了涵盖16个部门71项的配套工作导则，形成“一件事”从发生至办结的全流程工作闭环，方便具体事项处理过程中能够“按图索骥”。

“过去，老百姓找政府来投诉或办事，碰到一些部门和乡镇（街道）之间相互扯皮、推脱、心中免有怨气。对此，我们按照党史学习教育‘我为群众办实事’的要求，根据省委统一部署，努力从源头上、制度上为基层明责、减负、赋能、增效。”市委编办相关负责人说。

从去年年底开始，我市选定江北、慈溪开展试点，在此基础上及时召开工作推进会，督促指导区县（市）梳理乡镇（街道）“属地管理”责任事项，实行基层“属地管理”事项责任清单制度。截至目

前，全市各乡镇（街道）平均公布“属地管理”事项80项。

一方面，关键词是“下沉”。按照权责对等的原则，合理划分县乡两级权责关系，明确界定属地责任边界，同时着力推动人、财、物等资源要素向基层下沉，切实向基层放权赋能，确保“基层权力给基层、基层事情基层办、基层事情有人办”。

另一方面，关键词是“应用”。借力“县乡一体、条抓块统”改革，聚焦系统融合、系统集成，将“属地管理”事项接入基层治理综合信息平台，着力探索“属地管理”一件事场景化应用，完善“多跨协同”机制，发挥整体智治的效率优势。

上述负责人表示，按照制度设计，我市也将继续强化“清单之外无‘属地管理’事项、列明之外无其他工作责任”的制度刚性要求，完善考核评价机制，从原来部门给乡镇的单向考核，变为部门和乡镇双向互评、捆绑考核，同时将清单管理纳入巡视巡察，防止部门责任“甩锅”、增加基层负担。

“如今，推诿扯皮的事情少了，‘街道吹哨，部门报到’也运转得更加顺畅。”文教街道工作人员季路深有感触地表示，规范“属地管理”方便了部门和街道形成工作合力、按规履责、循章办事，及时处问题、解决争议。

【**紧接第1版①**】山水与乡村熠熠生辉，一盆盆精致“盆景”成了一道道美丽“风景”。余姚市的“‘四明之窗’百里红诗路”则以“浙东红村”横坎头为中心，把沿线美丽乡村和唐诗之路文化带、丹山赤水风景名胜、四明山国家森林公园等景观串联起来，一条别具魅力的红色之路、景观之路、文化之路、发展之路展现在人们眼前。

描绘历史文化景观 丰富百姓精神生活

“孩子今年刚考上大学，开学前带他来这里感受知行合一、知难而进、知书达礼、知恩图报的‘四知’宁波精神。”宁波市民王女士带着孩子，穿越宁波帮博物馆的“时光甬道”，走进宁波市荣誉市民荣誉馆。荣誉馆以“咏芳”为寓意，讲述了一群人与一座城的动人故事，颂扬了“宁波帮”和帮宁波人士在宁波谱写逐梦人生、绘就时代画卷的赤诚之心。

宁波帮博物馆是镇海区“江南烟雨风情线”的起点、商帮寻根版块的代表。灰瓦白墙、碧水悠悠的明清古建筑群郑氏十七房村落，培养了包玉刚、邵逸夫等一大批蜚声海内外杰出人才的江南第一学堂，四季花开四季景的情线上的“美丽珍珠”。游客走过烟雨古巷，感受宁波的江南诗意、商帮文脉和文化底蕴，从历史中探寻精神财富。

在宁波奉化，总建筑面积达15万平方米的溪口民国风情街将于今年10月开街。这处集历史感和现代美为一体的“特色街区”，是奉化区“名山风景线”的缩影。这条风景线串起了中国佛教五大名山之一的雪窦山、有“天下第一桃园”之称的林家村、民国风情的溪口古镇等，将奉化特有的佛教文化、民国文化的深厚底蕴相融合。从山景到文脉，奉化区将这幅“最美桃花源”的当代画卷展现在市民眼前。

今年上半年，“幸福巴士”带着游客开进了宁波慈溪最美的“精品线路”和最靓的“特色街区”，从周巷古玩家具城到现代农业产业

【**紧接第1版②**】对龙头企业自建或联合高校院所、投资机构共建共性技术产业研究院，给予最高500万元资金支持；被认定为国家级科技企业孵化器，给予500万元累进补差奖励。

此外，江北区将着手实施高新园区提质扩容工程，将其面积扩展至35.5平方公里。其中西部为慈城区块，重点发展新材料、高端装备、生命健康等高新技术产业，着力建设“中国膜都”和高端制造新高地；东部将以文创港区域为核心，重点发展文创设计、科技研

园再到小家电智造小镇，从错落小巷到田园风光再到现代景观，“幸福巴士”向市民和游客们展示着慈溪共同富裕先锋市的亮丽风景。作为慈溪文明实践活动的创新载体，“幸福巴士”通过连接各地幸福体验点、设置主题线路等，让市民和游客在实地实景体验中感受幸福。

打造产业融合新高地 推动城市高质量发展

在环城南路西延薛家南路高架路口，崭新的柏油路面、高大的行道树，视野开阔、赏心悦目。这条高架路是宁波市海曙区打造“城西未来长廊”的重要交通支点之一。“城西未来长廊”西起奉化江畔芝兰桥，东至姚江古渡口西洪大桥。这条11.7公里的大道，聚集了宁波城西南商旅资源和高新产业，是一条创新引领、产业引领的发展之路。它展示出宁波这座现代化滨海大都市的新风貌，也锚定了宁波推动高质量发展、打造产城融合新高地的目标。

而在象山县的临港工业装备园大中庄区块，一面是热火朝天的临港装备制造生产工地，一面则是郁郁葱葱的绿茵景观。绿色与工业在海岸边完美融合，欣欣向荣的图景令人惊叹。临港工业装备园处在象山县“智造蓝海”线上。这条精品线以环港公路为主轴，在象山半岛的东北角画出一道全长48公里的美丽弧线，临港高端装备制造核心产业、海洋新材料产业及绿色能源产业都布局于此，向世人展现出向海图强的雄心。

据了解，宁波市各区县（市）每半年将重点推出2条“精品线路”、2个“特色街区”、10个“亮点工程”，让市民和游客共享美好生活。

从山川到大海，从古镇到新城，从山林湖到东钱湖，从河姆渡到象山港，一条条“精品线路”、一个个“特色街区”和“亮点工程”正源源不断地绽放着宁波之美，激发起宁波的活力。宁波，在建设共同富裕先行市的康庄大道上，不懈奋斗。

（原载《人民日报海外版》2021年9月9日第11版）

发、检测认证、建筑设计、软件互联网等科技服务业。

江北区在浙江创造活力十强县（市、区）中排名第六，其中万人发明专利拥有量位列全市第一。今年以来，该区陆续出台系列产业和创新新政，全力提升中心城区创新实力和辐射能级。“力争到2025年，全社会R&D（科学研究与试验发展）投入占GDP的比重达到4%，高新技术产业增加值占规模以上工业增加值的比重超过70%，万人发明专利拥有量提高为80件以上。”江北区有关负责人表示。