



宁波海岸线总长 1562 公 里, 其中陆域海岸线总长788公 里,海塘首当其冲成为防御台 风等自然灾害的第一道防线。

> 9711号台风后, 我市用3 年多时间全面完成了标准海塘建 设任务,共建成标准海塘420公 里,改建、新建配套水闸376 座,累计完成投资13.34亿元。

2006年至2008年, 我市启 动首轮海塘维修加固工作。其 间, 共加固海塘50条,长 通讯员 162.5公里,维修加固水闸 156 座,完成投资3.69亿元。来自 市水利局的数据显示,至2019 年底,我市一线标准海塘总长 度545公里,约占全省海塘总 长度的25%。

然而, 受软土地基、风暴 潮等因素影响, 目前我市部分 海塘出现了沉降变形较大、局 部结构破损等问题, 导致防御 能力降低并存在安全隐患。不 仅如此, 部分海塘设防标准偏 低,海塘功能单一,生态、交 通等多功能融合性差, 已无法 适应现代城市发展理念和水利 防汛减灾的新要求

按照省水利厅的统一部 署, 去年年初, 我市起草了 《宁波市海塘安澜工程建设行 动计划》,力争用5年左右时 间,通过提标加固、维修加 固、功能融合等措施开展海塘 安澜工程建设,消除海塘安全 隐患,协同推进区域生态、交

通、文旅等一体化建设。 前不久, 我市海塘安澜工 程传出好消息:位于慈溪市的 东部海塘(淞浦-镇海交界)提 标改造工程顺利开工, 我市 年度新开工海塘长度达 到 45.79 公里, 省级 任务目标完成率 居全省第一。

> ▼宁海县 汶溪周海塘 施工现场。 ▼宁海县

汶溪周海塘 提标工程效 果图。



本版图片由市水利图提供

## 海塘安澜工程跑出"加速度"

如何又好又快建设海塘安澜工 程? 水利部门给出的第一个法宝是 "加速度"。

今年,宁波提出续建海塘34 公里、新开工海塘60公里、完成 投资19.15亿元的年度计划。目 前,慈溪市东部海塘(淞浦-镇海 交界)提标改造工程、镇海区海 岸带生态修复及海塘安澜(一 期) 工程、鄞州大嵩海产养殖海 塘维修加固工程、宁海毛屿塘-南 洋港除险加固提升工程等12个项 目已经陆续开工,新开工海塘总 长度45.79公里,占年度任务的 76%; 完成投资 13.15 亿元, 占年 度任务的68.7%,各项指标均超时 序进度。为确保项目推进速度,我 市还创新推出"橙牌""红牌"警 告制度。项目开工后,工程建设进 度一旦滞后,就有可能"吃"到 "橙牌"甚至"红牌"警告。

"今年年初,我们根据各个项 目分月计划,建立了一套'绿黄 橙红'四色预警管理机制,对全 市海塘安澜工程建设项目进行分 级预警分析、公开通报晾晒、落 实整改措施、实地调研督促,确 保年度任务顺利完成。"市水利局 水务设施运行管理中心相关负责人

截至目前,列入预警管理的 32个工程,进展顺利的有29个, 占比90.6%, 其中下沈海塘、屿岙 海塘等年初进度落后的几个项目全 面转绿,全市海塘安澜工程建设总 体平稳顺利、有序推进。

明年,我市在省水利厅"备 案"的107公里问题海塘将全部开 工建设。到2023年底,我市问题 海塘的重大安全隐患基本消除。

## 海塘建设打造多项亮点工程

宁海县汶溪周海塘提标工程去 年开工建设,项目概算总投资 5480万元,除险加固海塘2.7公 里,设计标准为50年一遇防潮标 准,主要建设内容包括防浪墙维修 改造、堤身防渗加固、堤脚加固、 堤顶路面、堤后道路及景观绿化

"在满足防潮安全和海塘自身 结构安全的前提下, 该海塘主打生 态招牌,以'海上长城'为主题, 结合宁海'慢生活'理念与宁波市 绿道系统,植入功能性、文化性、 生态性元素, 勾勒出全新的'明珠 港湾、闲漫海岸'。"市水利局相关 工作人员介绍,该工程的建设,有 助于进一步提高区域防潮排涝能 力,提升城市品位,为全面建设现 代化生态型滨海城市提供有力保 障。据悉,宁海县汶溪周海塘不仅 是全市首个标准示范生态海塘,也 是省海塘安澜千亿工程项目库首批 标准示范海塘。

海塘不但守护着人们的生命财 产安全, 更能成为融合生态景观的 城市公共空间,充分改善人居环 境。我市不仅通过海塘安澜工程聚

力打造安全可靠、绿色生态、功能 综合、运行高效的沿海防御体系, 还由此形成了一条生态海岸带、一 片休闲宜居区、一张交通互通网和 一席海洋发展高地。

值得一提的是,宁波海塘安澜 工程正在充分发挥海塘岸带的带动 作用, 串联和促进沿塘产业集聚 区、重要港口、开发区的高质量发 展,加快聚焦港航物流、海洋经济 等产业,重点以环镇海、北仑沿线 海塘为试点段,构建分工协作、优 势互补的产业链条和创新体系,全 面促进海洋经济健康发展。同时, 整合水利、自然资源等多部门需 求,实现海塘与生态修复、第三产 业发展等多功能融合, 更好地保障 绿色石化等重大产业发展。

如今,每逢周末,鄞州区咸祥 镇大嵩江畔游人如织, 人们在这里 观海、赏花,感受历史悠久的渔耕 文化, 品尝美味的海鲜盛宴, 丰富 多彩的滨海旅游项目让游客乐此不 疲。随着沿海高速的开通,三门湾 水天一色的滨海旅游景观越来越受 到上海、杭州、温州等周边城市游 客的青睐。

## 高标准高起点开局"十四五"

今年3月,宁波首个设计防潮 标准为300年一遇的海塘工程— 镇海区海岸带生态修复及海塘安澜 (一期工程) 开工建设, 标志着我 市海塘工程迈入300年一遇的防潮 新时代。

该工程计划总工期25个月, 建成后可将镇海区12.6公里一线海 塘(泥螺山围垦塘-新泓口泵站 段)的防潮标准从50年到100年一 遇提标至300年一遇。

除了设计防潮标准高,该工程 还将海塘治理与海岸带生态修复相 结合,治理范围更广,功能性更 强,可实施性更高。同时整合水 利、自然资源、林业等部门的实际 需求,实现了海塘与生态修复、第 三产业发展、沿海防护林培植等多 功能融合。

该工程的开工建设,为"十四 五"期间宁波高标准推进海塘安澜 工程开了个好头。

据了解,未来5年,宁波计划 投资约200亿元,开工建设海塘安 澜工程210公里,通过提标加固、 维修加固、功能融合等措施,消除 海塘安全隐患,协同推进区域生 态、交通、文旅等一体化建设。

到2025年,余慈线海塘防潮 标准达到100年一遇,局部200年 到300年一遇,主要城镇和重要产 业区海塘防潮标准达到100年到 200年一遇,基本实现全市一线海 塘防潮"全封闭"。

示 冬



## 海塘安澜需要建管同步

以宁海汶溪周塘、奉化小狮子 口塘、象山国庆塘等为试点段,形 成新的环象山港、大目洋、三门湾 滨海旅游乡村居住模式; 以环杭州 湾海塘、宁海西店湾围垦工程为试 点段, 完善区域道路一体化互通体 系;以环镇海、北仑沿线海塘为试 点段,构建分工协作、优势互补的 产业链条和创新体系,全面促进海 洋经济健康发展……海塘在守护一 方平安的同时,也离不开相关部门 的共建共管。

标准海塘建成后,我市组建管 理单位,落实管护经费,不断巩固 海塘建设成果,全市海塘安全状况 总体良好。值得一提的是,我市在 海塘工程建设过程中, 同步推进海 塘安全鉴定工作,通过委托专业机 构协助开展海塘运行监督管理,督 促各地做好海塘及沿塘水闸日常运

维和安全管理,落实海塘工程防台 安全隐患和薄弱环节的自查自纠。 在今年第6号台风"烟花"影响期 间,我市545公里一线海塘经受住 了高潮位考验,为守护人民群众生 命财产安全筑起第一道屏障。

此外,我市还不断推动海塘管 理提质增效。一方面推进海塘产权 化、物业化、数字化改革,全面完 成海塘工程管理和保护范围划定, 开展海塘工程涉及建设用地、建设 用海不动产登记; 创新海塘管理体 制机制,鼓励县级集中管理,大力 推行管养分离,构建海塘智慧管理 体系。另一方面,加大沿塘环境整 治力度,将海塘沿线的环境整治工 作纳入河湖长制、湾滩长制工作内 容,对沿塘乱堆、乱建、乱垦、乱 围、乱采、乱排等突出问题进行清 理整治。