

航天员任务都有啥？

三名航天员将在轨驻留6个月，完成飞行任务在轨数据收集、人因工程技术研究、航天医学实验、空间应用系统实验等工作，并将执行2至3次出舱活动任务

新华社酒泉10月16日电
记者 胡喆 李国利

10月16日神舟十三号载人飞船在酒泉卫星发射中心成功发射，翟志刚、王亚平、叶光富3名航天员执行神舟十三号载人飞行任务，由翟志刚担任指令长。他们将在太空在轨飞行6个月，并将在太空中过春节。此次飞行任务有何看点？星空中的“太空出差”三人组又会有怎样的“约定”？

指令长均由飞过的航天员担任

对航天员系统而言，空间站关键技术验证与建造阶段航天员飞行时间长达3到6个月，任务极为艰巨复杂，对航天员的身心素质、知识技能、应急决策与处置能力、心理适应能力都提出极高要求，航天员面临的挑战前所未有。

按照载人航天工程总体规划，空间站关键技术验证与建造阶段共有4次载人航天飞行任务。航天员系统在总结前期选拔经验的基础上，

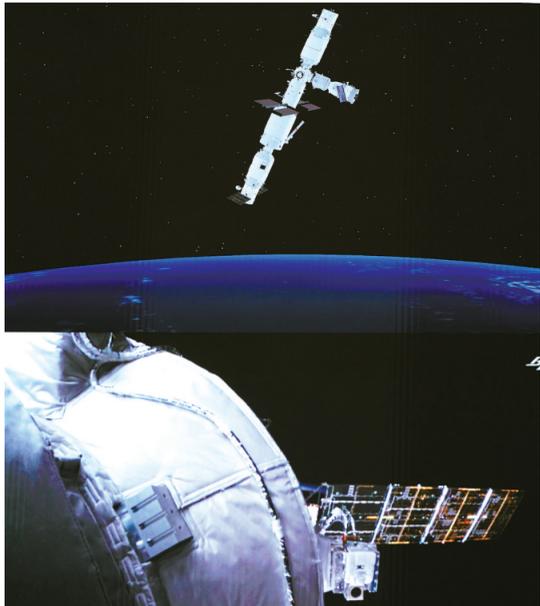
针对这4次任务的特点，调整了选拔策略，按照“统筹规划、新老搭配、继承与发展”等原则，于2019年12月选出4个飞行乘组，每个飞行乘组由3名航天员组成，指令长均由飞过的航天员担任。

在轨飞行6个月，航天员身心素质将经受更大挑战

从2017年3月开始，航天员训练全面转入为空间站任务准备阶段。

航天员系统总设计师黄伟芬说，航天员系统本着“从严从难、从实战出发、试训一体”的原则，策划设计并实施了8大类200余项训练，包括：基础理论训练、体质训练、心理训练、航天环境适应性训练、救生与生存训练、航天专业技术训练、飞行程序与任务模拟训练、大型联合演练等，并安排航天员参加了近百次工程研制试验活动。

黄伟芬介绍，神舟十三号飞行乘组将在轨驻留6个月，需同时管理天和舱、神舟十三号载人飞船、天舟二号、天舟三号形成的组合体。按计划参加天舟二号舱段转位试验，进行遥控操作对接试验、再生生保在轨维修及验证试验，完成大量的飞行任务在轨数据收集与人因工程技术研究、航天医学实验、空间应用系统实验、科普教育活动等，完成空间站站务管理、物资盘点、日常维护等工作，并将执行2至3次出舱活动任务，进一步验证我国空间站出舱活动技术及长期驻留保障技术，为空间站建造奠定基础。



10月16日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十三号载人飞船与天和核心舱自主快速交会对接成功，并与此前已对接的天舟二号、天舟三号货运飞船一起构成四舱(船)组合体的画面。(新华社发)

神舟十二号乘组向神舟十三号乘组传授经验

相比神舟十二号任务，尽管在选拔训练和航天员保障技术整体思路方案、措施、手段上相同，但针对更长期的特点，又进一步突出强化了重点。

据悉，面向半年的飞行任务，进一步强化规范工作节奏和工作制度，包括每周值班制度，周六站务及物资管理日制度，周日休整日制度，每月天地沟通交流制度等，同时，针对出舱活动形成的相对固化的工作计划模

块等，相比神舟十二号任务，工作节奏更加鲜明，天地协同一体的工作模式和体系更加成熟。

在完成既定训练计划的基础上，9月6日，神舟十三号乘组在飞控现场与神舟十二号乘组进行了天地通话，了解了撤离前物资状态、在轨工作与生活注意事项。航天员返回前，神舟十二号乘组对整站物资、产品状态进行了全面巡视拍摄，与神舟十三号乘组及备份航天员进行了专项座谈交流，全面介绍操作要点、天地差异、注意事项等内容，特别是针对出舱活动，乘组充分交流了经验，为神舟十三号乘组提前进入状态、顺利执行任务打下了基础。

强冷空气来势汹汹

江南北部和西部最低气温将降至10摄氏度左右

新华社北京10月16日电(记者黄焱)过去一天，强冷空气来势汹汹，华北、东北地区中南部及陕西西北部、内蒙古中东部等地出现4至8摄氏度降温，内蒙古中部、河北西北部局地降幅超过10摄氏度。中央气象台16日继续发布寒潮蓝色预警：16日14时至18日8时，我国中东部地区将有较大范围大风降温天气。

据中央气象台预计，强冷空气将继续向南推进。16日至17日，长江中下游及其以北地区将自北向南先后有4—6级风，阵风7—9级；华北中南部、黄淮、江淮、江汉、江南大部及贵州、黑龙江东部等地气温将下降6—10摄氏度，其中，山东南部、河南东部、安徽北部、江苏北部以及浙江中西部等地部分地区将降温12—14摄氏度，局地降温可达14摄氏度以上。

受冷空气影响，16日至17日，中东部大部地区气温较常年同期偏低4—6摄氏度，长江中下游部分地区偏低7—8摄氏度。

冷空气影响过后，北方地区最低气温将出现在17日早晨。最低气温0摄氏度线将位于北京中部、河北中部、山东西北部、山西中南部、陕西中部一带。南方地区最低气温将出现在18日早晨，江南北部和西部最低气温将降至10摄氏度左右。

此外，17日夜间至20日，预计西藏自西向东将有一次较明显的雨雪天气，西南部高海拔地区局地有大到暴雪，中东部地区有小到中雨(雪)，局地大雨(雪)。

气象专家提醒，强冷空气继续向南推进，我国中东部大部地区气温暴跌，风力较大，体感寒冷，公众需关注气温骤降对身体健康的不利影响，及时增加衣物，谨防感冒。

中老铁路“澜沧号”动车组交付

新华社万象10月16日电(记者章建华)“澜沧号”动车组16日运抵刚刚建成的中老铁路万象站，正式交付老中铁路有限公司。

“澜沧号”的命名源于老挝的古称澜沧王国和流经中老两国的澜沧江，寓意两国好邻居、好朋友、好同志、好伙伴关系。“澜沧号”动车组车体采用老挝国旗色“红、蓝、白”三色涂装。动车组内饰主题设计融合中老传统文化和民族审美元素，寓意老挝人民对未来美好生活的憧憬和中老两国人民的友谊。

据介绍，此次交付的“澜沧号”动车组由中国中车集团制造，最高运营时速160公里，编组为9辆，定员720人。

中老铁路全部采用中国管理标准和技术标准建设，设计时速160公里，为电气化客货混运铁路。工程于2016年12月全面开工。

英国一名议员遇刺身亡

警方说是“恐怖事件”

新华社伦敦10月16日电 据英国媒体报道，英国保守党议员戴维·阿梅斯15日在埃塞克斯郡一座教堂与选民见面时被刺身亡。英国警方16日凌晨发表声明说，阿梅斯遇刺是“恐怖事件”。

报道称，现年69岁的阿梅斯15日在其选区出席选民见面会时遭一名持刀者袭击，阿梅斯被连刺数刀，当场身亡。警方在现场逮捕一名25岁男子并进行了初步审讯。

伦敦警察局16日在声明中说，警方正对伦敦地区的两处地点展开搜查。初步调查显示，凶手的潜在动机与极端主义有关。

数据开放唤醒宁波“沉睡”数据

宁波数据开放创新应用大赛决赛上演巅峰对决



18个应用项目参加了昨日的决赛。

殷聪 文/图

为居民提供健康保险“一站式”线上交易和结算服务的“甬e保”项目；解决食品溯源、缺斤短两、智能电子支付等问题的“数字农贸”项目；集空气质量实时监测、定制健康建议、环境质量变化体系等功能于一体的“畅呼吸环境质量监测小助手”项目……

经过近3个月的层层筛选，昨天下午，在2021宁波数据开放创新应用大赛决赛现场，18个数据应用项目脱颖而出，上演了一场巅峰对决。最终，“甬e保”项目拿下宁波总决赛的一等奖，“甬城泊车2.0”项目及“AI火柴人”智慧老人看护系统”项目排名第二、第三，拿下二等奖，“浙·数汽修、爱车生活数字新体验”项目、“数字农贸”项目、“我要贷金融服务超市”项目拿下三等奖。

18个数据应用项目的创新之旅

说到保险理赔，报案、审核调查、支付赔款是基本的“三部曲”，其中每个环节有不少具体流程。以往，保险人理赔的流程耗时较长。但“甬e保”正在做的工作告诉你，只要报下案，理赔款就能自动到账。

人还没出医院大门，保险理赔款就已经到账，这种“极速”理赔也可以叫“零感知理赔”，是全国数字健康险平台近年来着力打造的一种商业健康保险快赔、直赔方式。通过数据的应用，重塑保险服务流程，被保险人只需线上授权，就可以将卫生医疗数据共享到商业保险机构，实现就医与理赔同步进行。该平台通过数字化技术应用，成功实现了“无纸化理赔”和“零

感知理赔”两次跨越，帮助保险机构实现健康险理赔自动“感知”、快速到账。

借助数据让市民生产生活更加便利的还有“甬城泊车”。如今，打开“甬城泊车”APP支付停车费已成为越来越多市民的习惯。据初步统计，自去年4月宁波市智慧停车平台“甬城泊车”APP正式上线以来，该平台已基本实现道路停车收费泊位和部分公共停车场一个APP全城通停通付的目标。截至目前，该平台已接入道路收费泊车位近2.8万个，接入公共停车场331个，累计服务车主超过5800万次。

“随着物联网、大数据、云计算等新一代信息技术加速融合，智慧停车应用已不再是新鲜事物。但实现一个平台、全城通停，宁波开创了全国智慧停车的先河，并实现了双赢甚至多赢。”



经过激烈的角逐，“甬e保”项目斩获一等奖。

殷聪 文/图

“甬城泊车”运维中心主任张磊说，市民停车付款变得更加便捷，一个APP或微信小程序便能轻松搞定路边停车问题。对于政府部门而言，一个平台也便于政府部门通过数据分析统筹调配、精准施策。

除了“甬e保”与“甬城泊车”，此次参赛的“我要贷金融服务超市”“数智夜市”等项目也将数据的应用发挥得淋漓尽致。借助数据开放的东风，宁波数据应用的创新变革已在路上。

推动数字应用百花齐放

随着数字化改革的加快推进，宁波按照“执行好、特色化、创新性”要求，全面构建数字化改革“152”体系，高起点规划、高质量建设，已完成市县统一的一体化智能化公共数据平台建设，

推进党政整体智治、数字政府、数字经济、数字社会、数字法治等五大领域综合应用建设，制定出台了一批制度和标准规范，推动经济社会发展和治理能力的质量变革、效率变革、动力变革，为全力打造数字化改革先行市为高质量发展、促进保障和改善民生、创新社会治理模式的重点环节和重要举措。

通过举办数据开放创新应用大赛，加快推进公共数据开放创新应用，谋划开发群众获得感强、经济社会效益明显的优秀场景应用，有利于激发市场创新活力，加快数字产业化、产业数字化，推动数字经济、数字社会融合发展，助力数字化改革。

与往年略有不同，今年的大赛以“助力改革·赋能创新·智绘未来”为主题，涵盖了数字经济、数字社会、乡村振兴、共同富裕、生态文明、全民健康、公共安全等多个领域。

“今年，参赛队伍的数量增加了不少。其中，12个应用项目入围省级复赛、3个应用项目入围省级决赛、18个应用项目入围市级决赛。而且我们明显感到参赛队伍对数据应用的认识更加深刻，应用更加聚焦行业的痛点，不少企业的数据模型还完成迭代升级。”市大数据局相关负责人说，通过大赛的举办，发掘优秀数据团队，促进人才集聚、激发市场活力、释放数据价值已初见成效。