

宁波市公开第二轮中央生态环境保护督察整改方案

2020年9月1日至10月1日，中央第三生态环境保护督察组对浙江省开展生态环境保护督察，并于2021年2月4日反馈了督察意见。宁波市委、市政府高度重视中央生态环境保护督察整改工作，对意见中涉及宁波的有关问题，诚恳接受，积极整改，多次召开市委常委会议和市政府常务会议、党组会议、专题会议进行研究和部署，要求各地各部门认真学习深刻领会习近平生态文明思想，把抓整改工作作为一项重大政治任务和检验增强“四个意识”、做到“两个维护”的试金石，高标准严要求落实督察整改意见，推动生态环境保护工作再上新台阶，当好浙江建设“重要窗口”的模范生。为加强对整改工作的领导，确保整改落到实处、取得实效，成立了由市委、市政府主要领导任组长的督察整改领导小组，下设整改协调小组以及整改督导、履职督察、宣传报道3个专项工作组，具体负责督察整改工作的协调推进和督促落实。针对督察指出的问题，坚持问题导向、效果导向、治本导向、责任导向，按照《浙江省贯彻落实第二轮中央生态环境保护督察报告整改方案》，及时研究制定了《宁波市贯彻落实第二轮中央生态环境保护督察报告整改方案》（以下简称《整改方案》），确保问题整改抓牢、落地、见效、达标。

《整改方案》明确要求，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，深入学习贯彻习近平生态文明思想，全面落实党中央、国务院和省委、省政府决策部署，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，坚持高标准、严要求，着力补短板、强弱项，不折不扣

抓落实督察反馈问题整改，注重综合治理、系统治理、源头治理，突出精准治污、科学治污、依法治污，以“无废城市”建设为抓手，高质量整治突出生态环境问题，全力打好污染防治攻坚战，坚决落实碳达峰、碳中和要求，扎实推进绿色低碳高质量发展，加快推进生态环境治理体系和治理能力现代化，不断开辟绿水青山就是金山银山新境界，奋力建设美丽中国先行示范区，为坚决扛起新发展阶段历史使命，加快建设现代化滨海大都市、高质量发展建设共同富裕先行市提供坚实的生态环境保障。

《整改方案》坚持治标和治本相结合、突破和渐进相促进，明确了5方面整改目标：一是督察反馈问题全面整改到位。对于19项整改任务，2021年底前完成整改7项，2022年底前完成整改8项，需长期坚持的4项按照时间节点扎实推进。市域空间发展格局进一步优化，“两山”转化通道多元化发展，“两高”行业清理整顿取得实效，重点领域温室气体排放得到有效控制，绿色低碳发展水平显著提升，适应气候变化能力明显增强，全民生态自觉全面增强。三是生态环境质量持续改善。到2022年，全面建成“无废城市”；水环境质量全面改善，水生态健康初步恢复，市控以上断面水质优良率达到90%，近岸海域水质稳步改善；空气质量持续改善，实现细颗粒物(PM_{2.5})和臭氧(O₃)“双减双控”，PM_{2.5}平均浓度低于26微克/立方米，空气质量优良天数比率保持在90%以上；受污染耕地和污染地块安全利用率分别达到93%、95%以上。四是生态环境安全得到有效保障。山水林田湖草生命共同体得到系统保护和修复，生态系统

质量和稳定性全面提升，生物安全管理水平显著提高，有效维护生态环境安全，生态环境风险可控，优质生态产品供给基本满足群众需求。五是现代环境治理体系基本建立。生态环境领域数字化改革不断深化，环境污染问题发现和整改处置机制有效落实，生态环境治理责任体系、政府监管体系、全民行动体系、市场服务体系持续健全完善，政府治理、企业自治、社会调节实现良性互动，生态环境治理的系统化、科学化、智能化水平显著提升。

针对中央生态环境保护督察报告中涉及我市的19项整改任务，逐一建档立案，明确目标、倒排进度、落实责任、限时销号。在此基础上，聚焦突出问题，坚持标本兼治，强调举一反三，立足常态长效，提出了6大类重点任务：一是坚持深学笃用习近平生态文明思想，坚决扛起生态文明建设使命担当。争当生态文明建设“重要窗口”模范生，从压实生态环境保护责任，健全生态环境保护督查考核机制。二是坚持减污降碳协同增效，加快推动经济社会绿色低碳高质量发展。启动实施碳达峰行动，持续推动产业转型升级，促进能源体系低碳转型，倡导绿色低碳生活方式。三是统筹推进“无废城市”建设，着力解决生态环境领域突出问题。狠抓污水收集处置能力建设，加快补齐固废处置能力短板，陆海协同改善海洋生态环境，全面加强农业面源污染防治。四是坚持精准、科学、依法，深入打好污染防治攻坚战。深化“五水共治”碧水行动，全面推进清新空气行动，扎实推进净土保卫战，纵深推进问题排查整治。五是坚持全方位保护全系统修复，筑牢山水清秀的生态环境安全屏障。优化空间开发保

护格局，牢固构筑生态安全屏障，提升环境风险防控能力。六是坚持数字赋能改革创新，加快推进环境治理体系治理能力现代化。深化生态环境监管体制改革，强化生态环境执法监管，迭代升级数字化监管平台，创新生态环境治理机制。

为确保整改工作顺利推进，《整改方案》明确4方面保障措施：一是加强组织领导。各地及各有关部门成立相应的整改工作机构，统筹推进本地本部门督察整改工作，形成一级抓一级、层层抓落实的整改工作格局。二是规范验收销号。健全清单化调度、验收销号党政领导双签字等各项推进机制，推动形成调度对接、通报督办、明查暗访、验收销号、约谈追责的工作闭环。三是加大财政投入。健全常态化、稳定的生态环境治理财政投入机制，切实保障整改任务。四是强化信息公开。充分发挥主流媒体作用，多渠道、多媒体跟踪报道整改落实情况，广泛接受社会监督。健全舆情监测和风险研判机制，强化舆论引导，为整改工作营造良好氛围。

宁波市将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党中央、国务院和省委、省政府关于生态文明建设的系列决策部署，不断开辟绿水青山就是金山银山新境界，按照中央和省生态环境保护督察整改工作要求，以鲜明的态度、果断的措施、严格的标准，不折不扣抓好督察反馈问题整改落实，更进一步、更快一步推进美丽宁波建设，为加快建设现代化滨海大都市，高质量发展建设共同富裕先行市提供坚实的生态环境保障。

中共宁波市委
宁波市人民政府
2021年10月30日

高水平公交都市建设“成色”几何？

新闻聚焦

记者 何峰

“近日，国家市场监督管理总局印发《2020年全国公共服务质量监测情况通报》，宁波公共交通满意度位居全国第六、计划单列市第一，高于上海、广州、深圳、杭州、成都等城市。”昨天，在市政协召开的十五届五次会议提案办理主席议政会上，我市公交都市建设的“成色”和下一步重点工作揭晓。

今年市政协十五届五次会议期间，市政协人资环和城建委提出《关于推进我市建设高水平公交都市的建议》，被确定为市政协十五届五次全体会议提案。提案指出，宁波建设更高层次的公交都市，是交通强市建设的重要内容，也是建设舒心暖心民生幸福城市的应有之义，对于缓解交通拥堵、提升城市品质具有重要意义，但我市在建设高水平公交都市中仍存在一些问题。提案就推进我市建设高水平公交都市提出了要坚持绿色理念、完善基础设施、加强协调统筹等建议。

我市一直重视公交都市建设，在2018年高分通过国家公交都市建设示范工程验收，2019年交通运输部正式命名宁波“国家公交都市示范城市”，成为“十三五”全国前二批14个公交都市示范工程创建城市之一。

全会提案办理过程中，市政协成立6个调研监督组，实行市区两级政协联动，发动政协委员800余人次，开展实地走访和座谈协商80余场次，提出意见建议200多条。承办单位开门问策、广纳民意、广集民智，实现建言咨政和凝聚共识双向发力，已取得了阶段性成效。

截至目前，我市已建成“八横八纵”公交专用道网络188.75公里，轨道交通运营里程达155公里，公交线路总里程2.2万公里，主城区公共汽车进场率、公共交通站点500米覆盖率均达到100%，绿色出行比例70%以上。

“在设施网络方面，注重绿色便捷，不断提质增效。”市交通运输局负责人在全会提案办理主席议政会上介绍，今年还将建成公交专用道12.5公里，公交优先通行交叉口比例达到55%。部分景区如东钱湖南岸环湖南路，还开辟了临时公交专用道，确保公交车辆畅通行驶。公交车早晚高峰运行速度达到19公里/小时。

近年来，我市在站点接驳方面

不断“发力”，加强轨道交通与常规公交、出租车、自行车便捷换乘。“今年，在镇海开通了首条‘招手即停’的连接轨道站的社区微公交‘招呼线’，受到周边居民广泛好评，目前市区已开通‘招呼线’11条。”该负责人说。

在场站建设方面，正式投运湾头公交首末站并同步进驻501路，开工建设接驳轨道交通5号线的百丈东路站、会展中心公交首末站，计划年底建成投用。我市积极推进车辆装备新能源化，市区4627辆巡游出租车清洁能源比例已实现100%，今年主城区新能源公交车比例将达到78%。

为方便市民出行，我市实现支持微信、支付宝、云闪付、手机NFC等多种支付方式乘车，交通一卡通使用比例超过85%。同时，不断丰富公共交通出行优惠体系，推出轨道交通+网约车、电子票多乘多惠等绿色出行活动，上线具备交通应用功能的第三代社保卡，可直接刷卡乘坐公交、地铁并享受换乘优惠。今年8月1日起，还实施退役军人免费乘坐公交、地铁。此外，我市建成公交电子站牌160多个，无线公交查询基本覆盖全市线路。

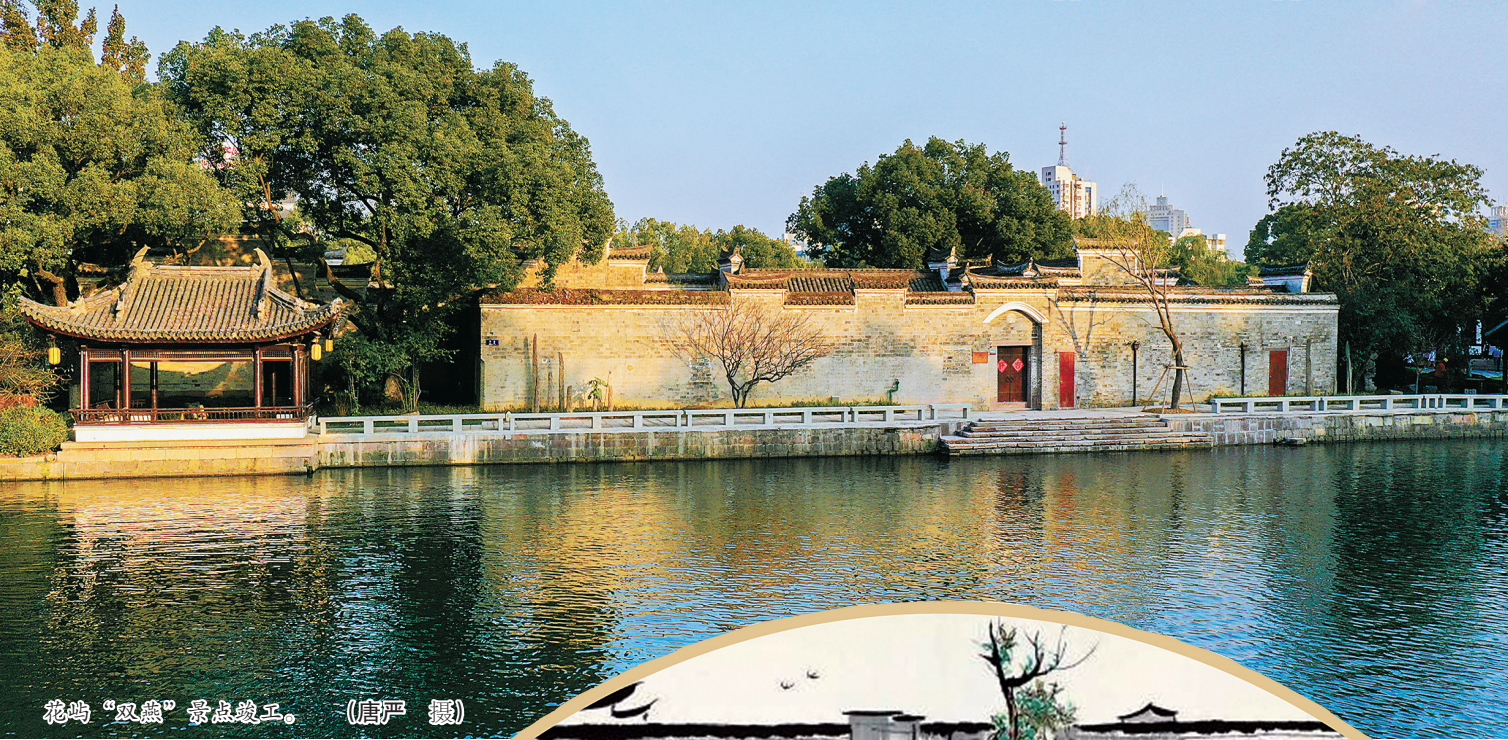
随着经济社会的发展，我市群众对未来公共交通的时效性、综合性和精准性提出了更高的要求，交通先行官的作用将更加明显。下一步，我市将进一步推进公交都市建设，尤其是围绕“高水”做好文章，满足人民群众“行有所乘”的美好出行需求，提高城市运行效率，提升城市整体竞争力。

“首先，推进城乡公交高水平一体化，积极构建城乡均衡、资源共享、科学精细、运行高效的城乡公交服务体系，实现‘一城一公交’。”该负责人说，同时推进亚细亚城市绿色智慧交通建设，全面推动主城区公交、出租车新能源化。到2022年亚运会前，淘汰国三及以下老旧营运货车4407辆，新建轨道交通27公里及城乡绿道160公里，建设公共充（换）电桩1867根。

此外，还将打造共同富裕示范区TOD新模式。通过“轨道引领、站城一体”“未来社区、开发共享”“技术突破、站城一体”等策略，实现公共交通与城市空间一体化发展，构建人本化、生态化、数字化的和谐宜居现代化社区。

加强绿色出行示范创建也是下一步的重点工作之一。据介绍，将广泛动员市民积极参与绿色出行活动，引导广大市民养成“公交+慢行”的出行习惯，发挥公共交通缓解城市拥堵的作用，力争到2022年底，中心城区绿色出行比例75%以上，绿色出行服务满意率不低于80%。

月湖再现吴冠中经典名作《双燕》图景



花屿“双燕”景点竣工。（唐严摄）

记者 厉晓杭 陈朝霞
实习生 顾奕君

天一阁·月湖景区二期提升工程已于近日基本完工。昨天，记者在现场看到，画家吴冠中的作品《双燕》中“粉墙黛瓦、双燕翩跹”的景观原生风貌已在月湖景区再现，蓝天白云映衬之下，意境更佳。

1980年，吴冠中先生和他的研究生钟蜀珩到宁波写生，在乘车前半小时内匆匆画下沿路的一幕，也就是素描《宁波水乡》。这幅作品一直在吴冠中中心酝酿了许多年，他在1988年终于把它画成水墨画，又在1994年画成油画。《双燕》描绘的是拂柳掠水、粉墙青瓦的宁波江南水乡景观，画中一翻飞的燕子正是画作名字的由来，表达了吴冠中对故乡的情怀，带给观者美的享受。

2018年12月6日晚，这两幅画在北京四季酒店举行的保利2018秋拍“现当代艺术夜场”上亮相，吸引了众多藏家眼球并受到追捧。经多轮竞价，以4000万元起拍的纸本彩墨《双燕》，最后落槌4700万元，

加上佣金以5405万元成交；稍后，以7500万元起拍的油画《双燕》，被竞价到9800万元落槌，加上佣金，最后以高达1.127亿元成交。油画《双燕》不仅创下吴冠中油画作品拍卖竞价的第二高价，同时也是当年国内第一幅拍价过亿元的油画。

吴冠中先生生前在《文汇报》上发表的回忆文章中提及：上世纪八十年代，他任教于中央美术学院期间，带领学生写生实习，“我们离开舟山回宁波，到宁波火车站，离开车尚有富裕时间，我们便到附近观察，我被滨河的几家民居吸引，激动了，匆匆画速写，钟蜀珩看看将近开车时间，催我急急奔回车站，路人见我们一男一女一老一少在猛

追，以为出了什么事，我们踏进车厢，车也就慢慢启动了。这民居，就是《双燕》的母体，谅来这母体存活不会太久了”。

色调素雅的民居，平静如镜的湖面……花屿“双燕”景点衬着波光潋滟、湖光跃金的月湖湖景，成为宁波市民闲时漫步新的一隅，也带来人在画中走的美的体验。

据了解，此次天一阁·月湖景区二期提升工程总投资约2000万元，主要涉及天一阁广场、马衙街及月湖南北区域，改造内容主要分为景观园林工程和景区亮化工程。

记者了解到，《双燕》画作的主角袁宅之前被新建的风雨长廊遮挡，而画作焦点——大杨柳树，也只剩下一个草木丛。此次工程，对花屿“双燕”进行了重点打造。记

者在景区看到，原来的风雨长廊已被拆除，得以露出袁宅的全貌。根据画作中柳树的位置，袁宅前也栽下了一棵新树，在阳光下，柳树的影子投射在袁宅的砖瓦上，配合不时响起的鸟鸣，这样的景色与画作完美契合。站在共青路隔湖望去，《双燕》作品中的景观完美重现，让人仿佛游走在画中一般。

吴冠中对自己的得意之作，曾有如下评述：“《双燕》明确地表达了东方情思，即使双燕飞去，诗情依然。横与直、黑与白的对比美在《双燕》中获得成功后，便成为长留我心头的艺术眼目。”

纸本彩墨《双燕》。



扫码看视频

“见了九十九个美丽的寨子，还有一个寨子在等待”

凉山手记

昭觉县委常委、副县长，余姚驻昭觉工作组 赵明明

今年6月2日，带着东西部协作的使命和责任，带着各级领导的嘱托和期望，带着家人的牵挂，也带着深深的荣誉感和几分忐忑，我和大岗镇党委委员鄂海滨以东西部协作挂职干部的身份一起来到了位于大凉山腹地地带的昭觉县。

尽快确定今年东西部协作项目是到昭觉后的第一项重要工作。为科学安排项目，我们立即着手与相关部门、乡镇对接，开展实地调研，熟悉昭觉县情乡情和当地干部群众。在此过程中，余姚—昭觉东西部地区干部不仅在工作上实现了无障碍交流与协作，而且结下了深厚的感情。共计21个项目也在余姚和昭觉的密切配合、共同努力下顺利实施、扎实推进。

沿着习近平总书记的足迹，实地感受人民领袖的思想伟力和为民情怀，是到昭觉后的必修课。来到昭觉后，听得最多的是习近平总书记2018年2月11日冒着严寒到海拔近3000米的三岔河镇三河村和解放镇火普村视察的故事。每当听当地干部群众满怀感恩之情讲起总书记走进彝族贫困户家中，看实情、问冷暖、听心

声，同当地干部群众共商精准脱贫之策的情形，细数着总书记视察后发生的翻天覆地的变化，看着彝族群众流着热泪、唱着《留客歌》欢送总书记的视频时，我一次次被感动、一次次忍不住眼眶湿润。

情不自禁地与昭觉的干部、彝族的乡亲们一起唱起彝族歌曲，与当地干部群众一起开怀大笑，不知从什么时候起已变得那么自然。休息日陪着他们攀上悬崖村的昭觉县乡村振兴局副局长阿皮几体，陪着他们走遍村庄角落落的三河村党支部副书记洛吉有格和火普村党支部书记吉色次哈，返乡创业的悬崖村女大学生尔吉阿牛、当过兵的洼里洛村养羊专业户阿牛伍呷……他们是那么热爱自己的家乡，那么纯朴好客，又是那么豁达乐观，对未来充满着希望和憧憬。

东西部协作是党中央着眼促进区域协调发展和国家长治久安、加快建设社会主义现代化强国、实现共同富裕目标的战略举措，能亲身参与其中，是莫大的荣幸。就像《留客歌》中唱的：“见了九十九个美丽的寨子，还有一个寨子在等待”，不管山有多高、路有多远，我们定当担起组织和时代赋予的重任，用脚步丈量昭觉的每一片土地，用心去做好每一项工作，用情去谱写“甬凉山海情、余昭一家亲”的新时代民族团结进步篇章。（记者 冯璋 整理）