



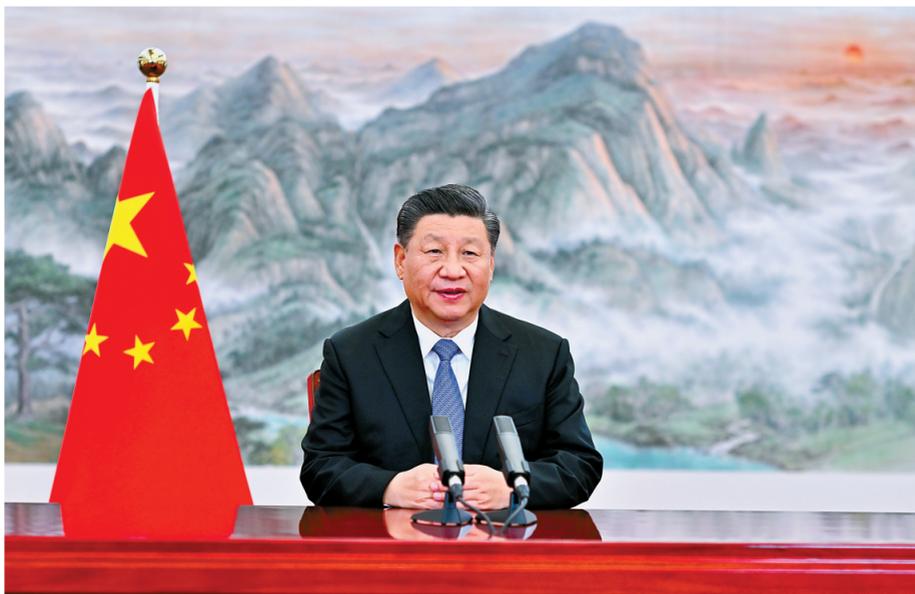
习近平向2021北外滩国际航运论坛致贺信

新华社北京11月4日电 11月4日，国家主席习近平向2021北外滩国际航运论坛致贺信。习近平指出，航运业是国际贸易发展的重要保障，也是世界各国人民友好往来的重要纽带。在全球新冠肺炎疫情蔓延的情况下，航运业为全球抗

击疫情、促进贸易复苏、保持产业链供应链稳定发挥了积极作用。中国愿同世界各国一道，共克时艰，顺应绿色、低碳、智能航运业发展新趋势，深化国际航空事务合作，全力恢复和保障全球产业链供应链畅通，促进国际航运业健康发展，为推动构建人类命运共同体作出贡献。

2021北外滩国际航运论坛当日在上海市开幕，主题为“开放包容，创新变革，合作共赢——面向未来的国际航运业发展与重构”，由上海市人民政府和交通运输部共同主办。

习近平在第四届中国国际进口博览会开幕式上发表主旨演讲 同舟共济共克时艰 共建开放型世界经济



11月4日晚，国家主席习近平以视频方式出席第四届中国国际进口博览会开幕式并发表题为《让开放的春风温暖世界》的主旨演讲。



(新华社发)

三个“决心不变”

- 中国扩大高水平开放的决心不会变
- 同世界分享发展机遇的决心不会变
- 推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢方向发展的决心不会变

四个“坚定不移”

- 中国将坚定不移维护真正的多边主义
- 中国将坚定不移同世界共享市场机遇
- 中国将坚定不移推动高水平开放
- 中国将坚定不移维护世界共同利益

新华社北京11月4日电 11月4日晚，国家主席习近平以视频方式出席第四届中国国际进口博览会开幕式并发表题为《让开放的春风温暖世界》的主旨演讲。(演讲全文见第3版)

习近平指出，很高兴同出席第四届中国国际进口博览会的各位嘉宾、新老朋友“云端”相聚。中国

历来言必信、行必果。我在第三届进博会上宣布的扩大开放举措已经基本落实。中国克服新冠肺炎疫情影响，推动对外贸易创新发展，是去年全球唯一实现货物贸易正增长的主要经济体，为保障全球产业链供应链稳定、推动世界经济复苏作出了重要贡献。当前，经济全球化遭遇逆流。逆水行舟，不进则退。

我们要把握经济全球化发展大势，支持世界各国扩大开放，反对单边主义、保护主义，推动人类走向更加美好的未来。习近平强调，开放是当代中国的鲜明标识。今年是中国加入世界贸易组织20周年。20年来，中国全面履行入世承诺，不断扩大开放。

【下转第10版①】

彭佳学在奉化接待来访群众时强调 用心用情尽责尽力做好群众信访工作

本报讯(记者徐展新)昨天下午，省委常委、市委书记彭佳学在奉化接待来访群众并调研有关工作。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民信访工作的重要论述，坚持以人民为中心的发展思想，忠实履行“为民解难、为党分忧”的政治责任，用心用情、尽责尽力做好群众信访工作，着力化解各类矛盾纠纷，切实维护群众合法权益，为建设现代化滨海大都市和共同富裕先行市创造良好环境。

在奉化区信访局，彭佳学随机接待了4批来访群众。“楼盘交付延期，购房人损失大。”“工程建设噪声大、扬尘多，影响周边村民的

生产生活。”……对来访群众的意见和诉求，彭佳学认真倾听、详细记录，与群众交流沟通。“请你们相信党委政府，会帮助老百姓把问题解决好。”彭佳学要求奉化区和市级相关部门尽快跟进处理，给群众一个满意的答复。

彭佳学强调，信访工作事关群众切身利益，事关社会和谐稳定，必须抓好抓实抓到位。要厚植为民情怀，带着感情、带着责任做信访工作，多一些将心比心、以心换心，把来访群众当家人、把群众来信当家书、把群众事情当家事，结合开展“我为群众办实事”专题实践活动，实打实解决群众的操心事、烦心事、揪心事。要加强分析

研判，及时掌握社情民意，将矛盾隐患发现在小、处置在早、化解在萌芽状态。要压实责任链条，严格执行初信初访首问负责、即问即办、限时办结等制度，落实“谁主管、谁负责”原则，提高群众初次来信、来电、来访的办理质效。要敢于攻坚克难，全面梳理重信重访，积极化解信访积案，大幅削减信访存量、遏制信访增量。要坚持法治思维，依法办理信访问题，依法规范信访秩序，做到合情合理、公平公正。要深化数字赋能，加快信访信息化智能化建设，推动“152”和“141”两大体系有机贯通、基层治理四平台迭代升级，畅通群众诉求表达、利益协调、权益

保障的渠道。

彭佳学还考察了宁波瑞凌新能源科技有限公司，走进分析测试中心和生产车间，详细了解企业科技研发、市场拓展等情况。瑞凌是全球唯一掌握零能耗辐射制冷材料技术的企业，其创新成果获评《物理世界》2017年度“全球十大物理突破”，现已形成规模化生产和供应能力。彭佳学勉励企业坚定信心、深入钻研，加强尖端人才引进，持续攻关“卡脖子”难题，加快前沿技术应用落地，大力开拓国内外市场，成长为具有更强核心竞争力、“独角兽”企业，为碳达峰碳中和作出积极贡献。

施惠芳参加。

风从海上来 潮涌三江口

——写在长三角一体化发展上升为国家战略三周年之际



记者 单玉紫枫
通讯员 叶翔

东海之滨，一列义乌海铁联运跨境电商专列缓缓驶入码头；货物卸下后，很快与货轮“无缝衔接”……不知不觉中，义乌这个全球知名的小商品市场，与宁波舟山港这个世界级大港紧紧地绑在一起。

三年前的今天，国家主席习近平在首届中国国际进口博览会上宣布，支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略。此后，长三角一体化发展跑出前所未有的加速度，一个最具影响力和带动力的强劲活跃增

长极在中国东部冉冉升起。

作为长三角南翼的经济中心，宁波的“戏份”之重不言而喻。如何绘好长三角一体化大蓝图中的宁波“工笔画”，在一体化和高质量发展两个关键点上体现“宁波先行”？融入长三角一体化，战略上急不得，战术上慢不得。过去三年里，宁波每一天都是交卷日——

三年来，宁波融入长三角一体化发展，“蓝图设计”越来越完善。2019年，市委、市政府在全省率先召开全市推进大会，成立书记为组长、市长为第一副组长的领导小组，印发《宁波市推进长三角区域一体化发展行动计划》，聚焦产业科创、

基础设施、对外开放、公共服务、营商环境、生态环保六大领域，提出120条一体化任务，目标是打造为长三角一体化发展先行区。

三年来，宁波融入长三角一体化发展，标志性工程推进有力。在中共中央、国务院印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》中，宁波是地方元素体现最多的城市之一，前湾沪浙合作发展区、甬嘉甬甬铁路、沪甬跨海通道、中国—中东欧经贸合作示范区等16个宁波标志性平台项目写入了纲要。目前，宁波前湾沪浙合作发展区依托前湾新区正在编制建设方案，作为全方位接轨上海的桥头堡，打造上海配套功能拓展区和非核心功能疏解承载地。甬嘉甬甬铁路工程可通过第三方评估和行业审核，沪甬跨海通道写入沪甬两市“十四五”规划纲要，宁波舟山

港、栎社机场等综合交通枢纽功能进一步提升，中国—中东欧国家博览会上升为国家级展会。

三年来，宁波融入长三角一体化发展，毗邻区域合作更加紧密。2018年6月，宁波市党政代表团赴上海考察，两市签订了产业、科技、交通、教育、卫生、人才、金融等方面的7个专项协议，深度接轨上海。宁波都市圈与长三角其他都市圈融合发展加速，与杭州都市圈的交通联动进一步增强。共同编制印发《宁波都市圈建设行动方案》，优化布局都市圈内部联动网络，探索实施文旅资源、应急救援、人才服务、政务“一网通办”等合作事项，加快推动甬舟、甬绍、甬台同城化发展。

【下转第10版②】
（相关报道见第6、7版）

丽水市党政代表团在甬考察 彭佳学裘东耀与吴晓东座谈交流

本报讯(记者徐展新)由市委副书记、市长吴晓东率领的丽水市党政代表团在甬考察。11月4日上午，宁波—丽水山海协作工作交流座谈会举行。省委常委、市委书记彭佳学，市委副书记、市长裘东耀与代表团一行座谈交流。

彭佳学欢迎代表团一行来甬考察。他说，近年来丽水现代化建设各项事业保持良好势头，以“丽水之干”担纲“丽水之赞”，走出了一条特色鲜明的高质量发展新路子。我们要学习丽水践行绿水青山就是金山银山理念的韧劲、跨越发展的拼劲、干部群众勇争一流的冲劲，推动宁波工作迈上新台阶、山海协作形成新优势。宁波和丽水一直是亲密无间的好兄弟，山海协作工程让两座城市联系得更加紧密。我们两地要坚定不移沿着习近平总书记指引的路子走下去，继续传承弘扬山海协作、互帮互助的好传统，聚焦共同富裕目标方向，进一步完善各个层面的交流互访机制，不断拓展合作领域、丰富合作内涵，推进平台共享、服务共享、经验共享，加快信息联通、数据联通、设施联通，全方位提升两地合作水平，一起把“山海情”联得更紧，把“山海经”念得更好，不辜负总书记、省委和两市人民的期望，为全省建设共同富裕示范区作出更大贡献。

裘东耀表示，宁波和丽水的山海协作已经走过19个年头，双方发挥各自优势，互帮互学，合作领域不断拓展、层次不断深化、效益不断提升，形成了“山海并利、山海共赢”的良好发展局面。希望两地携手念好“山海经”、唱响“协作曲”，共建高标准合作平台，共促高质量产业协作，共创高品质普惠民生，共享高水平生态成果，合力推动高质量发展、迈向共同富裕，更好地服务全省大局。

吴晓东表示，这些年宁波丽水两地你来我往、互访互动，双方越走越近、越走越亲。今后，丽水和宁波的合作前景必将更加广阔，期待两市在更大范围、更广领域、更深层次开展产业协作、创新协作、民生协作，助力丽水在新阶段加快跨越式高质量发展、成为全省经济新的增长点。

在甬期间，代表团一行考察了小邈共享信息科技有限公司、鄞州区软件信息产业园、山丘市集消费帮扶综合体等。宁波市领导施惠芳、褚银良、李关定、沈敏及杨勇、张良才、朱金茂陪同或参加座谈，丽水市领导杜兴林、饶鸿来参加。

今日推荐

一年摘得8个国家科技奖
——宁波科技创新力“爆棚”的背后

第2版

本月起电动自行车未赋“浙品码”不得上牌

第5版