

第四届中国国际进口博览会

8.11亿美元！ 宁波与“一带一路”国家签下采购大单

本报讯(记者单玉紫枫)作为第四届进博会宁波交易团最重磅的活动,昨天下午,宁波与“一带一路”国家贸易对接会暨重大采购项目签约活动在上海举行。约100家“一带一路”沿线国家参展商与我市制造业企业、进口商、经销商进行贸易洽谈。14个项目现场签约,其中采购项目5个,意向采购额8.11亿美元;外投资项目7个,总投资额14.54亿美元;内投资项目2个,总投资额6.17亿美元。

7个外投资项目主要涉及化工、股权投资、产业链、环保及综合体等方面的投资与合作。项目来源地涵盖美国、德国、泰国等3个国家和中国香港地区。5个采购项目涉及肉类、速

食类、印度辣椒及日用品等民生产品以及原材料大宗商品铜精矿,8.11亿美元的意向采购额把宁波的进博“购物车”装得满满当当。从采购项目签约金额来看,与去年一样,依旧是食品类居首。宁波联邦昌运国际贸易有限公司签下了5亿美元大单,进口法国代而塔公司的冷冻肉类,约定3年完成。宁兴优贝国际贸易有限公司紧随其

后,下单13亿元,采购韩国三养火鸡面等速食产品,预计一年完成。积极承接和放大进博会溢出效应,宁波在对接会现场还签下了2个重大内资项目,包括原料药及制剂生产项目和透明质酸钠产业园项目,展现了宁波良好营商环境和创新对优秀项目的吸引力。

7个月后,宁波再会! 中国(宁波)—中东欧经贸对接会举行

本报讯(记者苟雯 孙宇卓 通讯员吴焱焱)昨天下午,由中国—中东欧国家博览会组委会办公室、宁波市人民政府、浙江省商务厅联合主办的中国(宁波)—中东欧经贸对接会在上海成功举行。对接会通过线上线下联动的形式,总计开展5轮46场一对一洽谈活动。来自捷克、罗马尼亚、波兰等国的参展商和国内数十家采购商参与其中。



一对一洽谈活动。

(苟雯 摄)

本次对接会在品类上增加了医用床、家居装潢等新品类。今年前三季度,宁波自中东欧国家进口61亿元,同比增长214%;对中东欧国家实际中方投资643万美元,同比增长238%;与中东欧国家22座城市建立友好关系,与中东欧80余所院校开展各类合作项目超过100项。未来5年,浙江将力争进口中东欧国家商品200亿美元,实现双向投资超过15亿美元。为了打造中东欧商品进入中国的首选之地,“甬挑重担”,势在必行。到2025年,宁波将争取自中东欧国家进口贸易额累计达到100亿美元。

“四叶草”遇见波兰“老宁波”： 上下半场接力跑，跑进中国大市场

记者 单玉紫枫

没有想到,在偌大的“四叶草”,我们居然与宁波人的老朋友、波兰投资贸易局中国区首席代表尤德良(Andrzej Juchnic-wicz)不期而遇。“我们上半年主要活动放在宁波的中国—中东欧国家博览会,下半年的主要精力就是上海的进博会。”碰到宁波熟人,尤德良倒是一点都不意外,依旧是一口流利的中文,笑容灿烂。既然“宁波老家”来了,他索性把记者领到了“主场”——1号馆的波兰食品展区,坐着聊聊天、叙叙旧。他告诉记者,进博会上,来

自波兰的公司均由波兰投资贸易局进行协调。2019年,有36家波兰公司参加了进博会。去年,即使在疫情之下,也有14家公司推广了他们的食品和化妆品。今年,波兰投资贸易局共组织了32家企业参展,分布在食品、化妆品和高科技三类展区,其中食品类参展企业依旧占了大头,为18家。“这得益于多年来,宁波深耕中东欧市场打下的基础。”尤德良说,早在2014年,宁波就举办了中东欧特色商品展,那年波兰组织了30多家企业赴宁波参展。位于宁波进口中心的“遇见宁波”馆成为全国首家专业的中东欧商品国际馆。这些年来,双方的合作不断加深,曾经远在

深阔的波兰牛奶、饼干等通过宁波平台,逐渐走入中国老百姓的日常生活。“从今年的波兰对华出口来看,食品、乳制品类是增长最快的品类。”在这样与中国市场频繁的“亲密接触”中,波兰企业的心思也越来越活。尤德良说,比如今年波兰有多款汽车零部件等高科技产品齐聚进博会。这是波兰在参展中东欧博览会与进博会时最大的不同。“众所周知,波兰是电动汽车电池生产的强国,我们在该领域有多项全球领先的技术。中国广阔的市场空间,吸引我们企业不断拓宽双方合作的广度。”尤德良说,如果把中东欧博览会比作进入中国大市场的“上半场”,那么进博会就

是引向纵深的“下半场”。他笑着回忆起了他在“四叶草”里的一件“糗事”。2018年11月6日,在首届进博会上,波兰投资贸易局与上海绿地商厦集团签约,约定绿地将采购约1亿美元的波兰农产品、乳制品、苹果、麦片等特色商品。作为主持人的尤德良一时口误,将采购金额“1亿美元”说成了“100亿美元”。但他随即道:“没关系,到明年就是100亿了!”巧妙的临场反应,快速弥补了失误,赢得全场会心一笑。在他看来,宁波与上海,中东欧博览会与进博会,上下半场接力跑,这既是长三角更深层次一体化的体现,也赋予了更多波兰企业入华的速度与激情。

竺士杰崔译文载誉归来—— 把总书记的关心关怀 转化为前行力量

本报讯(记者张昊)昨天下午,刚刚在京接受表彰的第八届全国道德模范竺士杰、崔译文载誉归来。市领导和社会各界代表前往机场迎接,为道德模范送上鲜花和祝福。两位道德模范表示,将珍惜荣誉、再接再厉,继续发挥榜样示范作用,始终做道德的践行者、精神的引领者、时代的奋斗者,为宁波的思想道德建设作出新的贡献。午后,竺士杰、崔译文搭乘的飞机降落栎社机场。他们身披红色绶带,神采奕奕,等候的人群爆发出热烈的掌声。大家对两位年轻的全国道德模范表示祝贺。竺士杰、崔译文说,习近平总书记亲切会见全国道德模范,充分体现了党中央和习近平总书记对道德建设的高度重视、对道德模范的亲切关怀,这对我们是巨大的鼓

舞。我们要把总书记的关心关怀转化为前行力量,在宁波厚植崇德向善的文明风尚。手捧金色的全国道德模范奖章,竺士杰说,沉甸甸的奖章,也是沉甸甸的责任。我会牢记总书记的嘱托,秉持工匠精神,以更高的标准要求自己,带动更多的同事在自己的岗位上发挥技术技能,为建设世界一流强港作出自己的贡献。崔译文说:“这份荣誉,是党和政府对我的认可,更坚定了我尽己所能帮助更多需要帮助的人的决心。”年初,崔译文在奉化成立了崔译文绘星志愿服务队,以画像的方式向老兵致敬。“今后我会积极投身志愿服务,让大家看到更多正能量和真善美,让更多人知道我们‘90后’‘00后’也是担当民族复兴大任的时代新人。”

“越西苹果熟了”， 一场直播跨越山海



越西县政府办副主任 范晓军

到越西挂职前,就听说了越西盛产苹果。到越西后,看到农业园区内种植的矮化苹果树上结出的小果,就一直心心念念地想尝尝味道。

一天下乡调研回到办公室,看到办公桌上放着两只苹果。得知这是越西的苹果,便迫不及待地咬了一口,蛮甜、蛮脆的,口感很好。同事说:“越西苹果酸甜可口,有种初恋的味道。”说着,我俩忍不住笑了起来。

越西几十年前就在凉山率先引种苹果,因为特有的自然禀赋和气候条件,具有很强的市场竞争力。目前全县苹果种植面积达10万亩,已成为越西农业发展的主导产业。能否借力对口协作资金帮助越西苹果产业之路走得更远?在江北对口协作援建越西的项目中,帮扶工作队确定了越西县现代农业产业园(三期)项目。目前,该项目已完成智慧农业管理系统、水肥一体化系统等相关配套设施建设,未来将建设成为高标准现代化苹果产业示范园,这将进一步提升苹果种植的档次和质量,带动当地的苹果产业发展,进而带动当地农民增收。

眼下,越西苹果等农业主导产业的发展在促农增收已初见成效,但物流成本高、农业产业抗风险能力低等先天不足,仍深深制约着这个深处凉山腹地的农业产业发展。如何破解这一问题,帮扶工作

队在延伸产业链上着手实施。在工作队的牵线下,浙江稻季食(越西)贸易及农产品深加工项目从考察到签约仅用一周就落户越西,成为宁波与凉山对口协作首个产业项目。此外,还谋划确定在新民镇建设两地共建农产品加工园区,配置标准化大型农产品仓储保鲜冷链物流,推动农产品产地初深加工产业发展。

发展产业,不能只把园区厂房建起来就算完了,还得思考如何与市场对接。今年8月26日,一场“越西苹果熟了”的直播带货活动在江北甬江的直播基地上演,7分钟卖完了2.7万斤苹果,并预售3.2万斤,销售额近32万元。围绕着越西苹果等农特产品的产销之路,江北将常年有计划地开展农特产品直播带货活动,创新拓展线上线下产品销售。

如今,现代农业产业园和苹果小镇的建设,吸引了大批游客。在此基础上,帮扶工作队同越西县委、县政府一道谋划将现代农业产业园与越西城区、观音山4A景区联动发展,开展农事体验、科普教育等观光体验活动,达到文旅相结合,促进一二三产融合发展,打造四川高原苹果产业的示范样板。在回宿舍的路上,看到一个水果摊上堆满了又大又红的苹果,忍不住买了几只,擦拭一番,咬在嘴里,酸酸甜甜的。其实,挂职工作何尝不是和这味道一样呢,有辛苦也充满希望。再咬一口,满嘴都是幸福。(记者 冯璋 整理)

100.6万标准箱！ 宁波舟山港集装箱海铁联运 业务量已超去年全年

本报讯(记者张燕 通讯员余明霞 徐国飞)记者从市交通局获悉,截至11月3日,宁波舟山港今年已完成集装箱海铁联运业务量100.6万标准箱,同比增长22%,超去年全年总量。

为进一步加快宁波海铁联运高质量发展,宁波海铁联运紧紧围绕世界领先港口建设、交通强国建设试点、国家物流枢纽建设三大任务,持续做好内陆腹地海铁线路布局,构建连接内陆的海铁联运大通道,新开通马鞍山、盐城等6个海铁联运业务点。截至目前,业务辐射江西、安徽、陕西、甘肃、新疆等16个省市(自治区)、61个地级市。

据介绍,宁波海铁联运从谋划到实施再到稳步发展已走过了整整18年,其间,搭平台、出政策、夯基础、破难点、调结构、促发展,在新冠疫情持续影响的情况下,海铁联运实现逆势增长。尤其是今年市政府出台了新一轮海铁联运扶持政策,加大鼓励新兴市场开拓的力度,进一步促进了海铁联运发展能级提升。

在客户服务方面,宁波舟山港加强与马士基航空、中远海运、地中

海航运、长荣航运等船公司的协调联系,今年以来新开通10条船公司专列,有效缓解了客户用箱难的问题,同时与晶澳、晶科、永冠等大客户积极对接,打造9条定制化海铁联运专列,畅通疫情期间的外贸物流通道。

在业务创新方面,宁波舟山港积极创新海铁联运运输模式,开行“宁波北—宁波舟山港”海铁联运疏港专列,进一步完善海铁联运短途集疏港功能,大幅缓解社会道路拥堵和当地企业因港外仓储资源紧缺而造成的“落箱难、成本高”等难题。同时,大力推进义乌“第六港区”建设,成功开行义乌“第六港区”海铁联运专列,使货物可在义乌西站完成宁波港集装箱码头的预放行、预配载等流程,经海关放行后“视同进港”,实现“一次申报、一次查验、一次放行”,助力港口服务、码头功能前移。

下一步,我市将继续依托国际枢纽港优势,不断提升海铁联运服务水平与效率,积极做强做优海铁联运业务,为打造国内大循环的战略支点和国内国际双循环的战略枢纽贡献“硬核”力量。

立冬时节 观云海

“秋将归去冬又至,寒色不遮万山翠。”今天是二十四节气中第十九个节气——立冬。宁海桑洲镇逐步进入云海最佳观赏季。有些凉意的清晨,一轮红日从云海中缓缓向上升起,金光洒在茫茫云海之上,甚是壮观。(王鹏 周耀辉 摄)

