

“新能源+储能”优势整合 宁波探索构建绿色电力体系

本报讯(记者苟雯 通讯员崔勤越 金迪)近日,国网宁波供电公司营业厅光伏业务咨询量达到了平日的3倍,宁波大发化纤有限公司就是前来咨询的企业之一。等待没多久,他们就拿到了“定制”的接入电网方案。

作为今年10月中旬上线的新应用,“光伏地图”目前已经在杭州湾新区进行试点,且已经有5家企业体验了这个“地图导航”。宁波飞羚电器有限公司在此率先提交了光伏接入申请,目前已经“快进”到建设过程中。“在去年的前期摸排中,我们了解到宁波前湾新区杭州湾片区内2627块屋顶的光伏装机潜力。”国网宁波杭州湾供电公司相关负责人说。电力工作人员只需要输入厂区位置,就能知道该厂屋顶的平面图及面积。根据屋顶面积,测算出光伏装机总容量以及预计年发电量,为用户提供包含发电量、减碳排放量、投资收益等关键信息在内的光伏装机的可行方案,实现方案“立等可取”。

“目前,杭州湾片区已开发多少光伏资源,还剩多少资源,在这个系统的辅助下,一目了然。以智慧产业园为例,区域光伏资源储量为55.7万千瓦,目前已开发30万千瓦,开发强度达到54%。”国网宁波杭州湾供电公司发基室负责人说。

此前,宁波地区光伏总装机容量



浙江鸿志远金属制品公司“1.6兆瓦光伏+1兆瓦时储能”光储一体化项目。(戚佳东 摄)

量已经达到321万千瓦,居全省首位。“目前,宁波光伏产业已形成自发自用、余电上网、就近消纳、电网调节的规模化运营模式。”国网宁波供电公司相关负责人说,为了进一步消纳光伏,储能设备也在

加速配置中。

去年底,宁波完成了省内首个电网侧磷酸铁锂预制舱式储能电站建设投运。目前,建中变20万千瓦大型电网侧新型储能示范项目也进入了可研预审阶段。

“十四五”期间,宁波市新增新能源项目配置储能需求预测可达21万千瓦。“光伏地图”也正向“新能源+储能”全方位导航地图开发转型,为电网侧、用户侧储能配置提供智能化支撑。

新加坡浙商(宁波)数字产业园成立 迎来首批6位“住客”

本报讯(记者徐展新)一场跨越疫情的“宁波之约”,促成了中国与新加坡交流合作的再深化。

昨天上午,新加坡浙商总会携手东盟九国的数十个浙商关联组织,在新加坡和宁波线上线下同步举行浙商新加坡大会。宁波会场上,新加坡浙商(宁波)数字产业园成立,6家企业官宣入驻,揭开了两地数字科技合作的新篇章。

记者了解到,这座园区由宁波宁兴国际贸易投资有限公司与新加坡好利成有限公司合资建设,首批入驻的企业来自北京、深圳、苏州、杭州等城市,业务范围涵盖新能源、集成电路等。

这座中新两国企业共建的数字

产业园区,将如何发挥价值?新加坡浙商总会会长、宁波余姚人李国生告诉记者,接下来,园区将面向全球招引更多技术领先、资本看好的数字科技企业,帮助它们对接创投机构、寻找人才、开拓市场版图。目前,已有260家国内企业、50家新加坡企业列入园区招商数据库。

对于家乡的发展远景,李国生信心满满:“宁波制造业基础扎实,汽车制造、绿色石化、家电制造都闻名中外,今后数年还会迎来新一轮的爆发式增长。期待着以商会和园区为媒,将新加坡数字科技、金融等领域的优势和宁波庞大的市场需求连接起来,更好地赋能实体经济、增强‘硬核力量’。”

助力“一带一路”发展 中东欧标准技术服务 服务平台上线运行

本报讯(记者王岚 通讯员余丹)宁波市标准化研究院(宁波市中东欧标准化研究中心)昨天传来消息:全国唯一的中东欧标准技术服务平台正式上线运行了。平台拥有中东欧国家标准题库899445项,覆盖全部中东欧国家。

中东欧标准技术服务平台是中东欧标准化研究中心工作的重要组成部分,用户可通过平台查询中东欧各国的标准题库信息和全文阅览馆藏标准内容。

中东欧标准技术服务门户网站是中东欧标准技术服务平台对外展示的主要方式,使用标准化公共服

务平台域名(cnnbj.com)二级域名。

从页面设置内容看,包含有中东欧国家相关标准、技术性贸易壁垒、标准研究报告等全方位信息,有助于企业进一步了解与开拓“一带一路”国际市场。

据悉,平台建设充分利用宁波市标准化公共服务平台已有功能。其中,标准信息展示、标准文本预览等功能与宁波市标准化公共服务平台保持一致。

近年来,中国与中东欧国家间的贸易增长持续加速,宁波和中东欧国家进出口贸易额在2020年已达到295.2亿元。

提高林地产出率、资源利用率 “一亩山万元钱”模式 助山区农户增收

本报讯(记者孙吉晶 通讯员康庄严)地处余姚大岚的宁波德林药材种植有限公司,主要种植三叶青、千层塔、七叶一枝花等中药材。目前,基地三叶青亩产收益5万元以上;千层塔亩产收益在10万元左右,经济效益十分可观。

近年来,我市坚持绿色、生态、高质量的林业产业发展方向,加快科技创新,加强“三产”融合,大力推广“一亩山万元钱”科技富民模式,不断提高林地产出率、资源利用率和劳动生产率,有效促进了我市山区农民增收致富。截至去年,我市共建立“一亩山万元钱”科技高效模式示范基地3.1万亩,推广辐射面积8.9万亩,带动企业和合作社共600余家,参与农户近30万户。

为充分调动和发挥经营主体的积极性,我市完善帮扶机制,明确了各建设示范基地的省级指导专家、县级首席专家和乡镇责任林技人员名单,建立三级联动的科技专家支撑体系,同时组建“一亩山万元钱”创新模式技术推广指导专家团队,充分发挥林技推广专家在“一亩山万元钱”深化行动中的作用。

我市还常态化组织技术人员深入“一亩山万元钱”基地开展技术指导、集中培训、基地示范,挖掘、总结基层涌现出来的新技术、新模式和新成果,形成更多科技富民模式,并选择适合我市的具体模式加以推广。截至去年,全市推介主导品种20余个,主推技术7项。

宁波大竹海农业开发有限公司是一家集鲜笋、林下菌菇、林下中草药材种植于一体的现代农业企业,拥有3600亩生态观光毛竹山林,其中林下食用菌、中药材、高品质竹笋生产基地面积500亩。该公司优化产业结构,把单一的竹、笋经济模式转变为一二三产融合发展的复合经济模式,同时积极发展林上竹材+林下种植菌菇药材+土中鲜笋的立体、生态、循环生产方式,惠及农户800多户。

市农业农村局相关负责人表示,按照“壮大一产、发展二产、培育三产”的思路,我市正在培育集生产、加工、销售于一体的产业新业态,以期形成主业特色鲜明、产业链条完整、市场竞争力较强的现代林业经济发展模式。

本地蔬菜大量上市



连日来,镇海九龙湖镇科奥农业基地常红农场的工作人员正在抓紧时间收割小青菜。该基地通过电商平台、超市、蔬菜批发市场、机关企业食堂等渠道,每天能为全市提供5000多公斤的蔬菜。(唐严 汤越 摄)

第四届中国国际进口博览会

在进博会汽车馆看产业链“幕后英雄”—— 特斯拉背后的“宁波制造”

记者 单玉紫枫 苟雯

进博会还在如火如荼地进行。“四叶草”内,世界500强和行业龙头企业参展回头率超过80%。尤其在汽车馆,特斯拉、大众集团、戴姆勒奔驰等业界翘楚纷纷闪亮登场,亮出最新的“看家本领”。

汽车产业是宁波着力打造的万亿级现代产业集群之一,在这些品牌“C位出道”背后,自然不乏“宁波制造”的身影。

“今年进博会上,我们专门有个提法:超级工厂真诚剖白,特斯拉进博会奏‘中国咏叹调’。”特斯拉中国区产品沟通负责人刘洋介绍,“我们直接把超级工厂搬进‘四叶草’,观众只要沿着数百平方米的展台走一圈,如同完整参观了特斯拉上海超级工厂。”

“亮骨骼”“秀肌肉”。记者在现场看到,炫目的灯光下,结合车间实景视频和精读性展板等多种形式,特斯拉首次将白车身、冲压件、电池、电机等进行实物展示,全面解析超级工厂压铸、冲压、焊装、涂装、总装、电机、电池等车间生产制造流程。透过展台,人们可以清晰地看到明星车型背后的制造逻辑。

“作为全球领先的纯电动汽车领域开拓者,我们希望通过打造先进、绿色、可持续的工厂典范,带动中国新能源汽车产业链上下游协同发展。”刘洋表示。

反过来讲,正是因为产业链上下游的零部件企业在产品和技

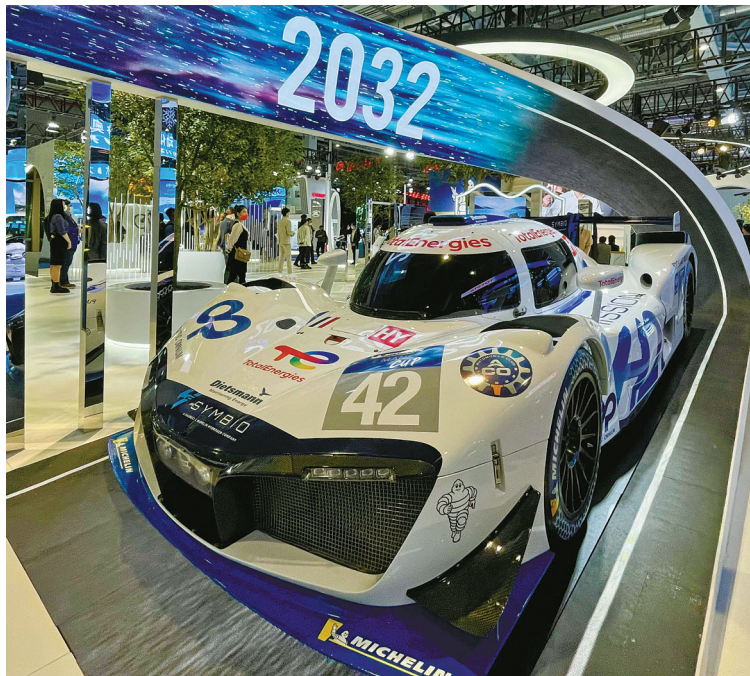
术层面“各显神通”,才共同打造出一款款明星车型。或许这才是特斯拉“中国咏叹调”的深层次内涵。

这一点,从宁波汽车零部件企业的三季报中,不难看出端倪。受益于特斯拉等大客户销量快速提升,旭升股份前三季度实现营收20.12亿元,同比增长82.1%;前三季度研发费用0.91亿元,同比增长114.42%。

宁波旭升汽车技术股份有限公司副总经理、董事会秘书周小芬至今还记得,旭升与特斯拉的“初相见”场景。那是2013年,彼时特斯拉年销量不过2万辆,正在全球寻找新的供应商。当时,旭升的净利润还不足2500万元。经中间人撮合后,特斯拉试探着下了3个月的订单。没想到,旭升在20天内就完成了样品。“宁波制造”惊艳大洋彼岸。

之后,“相识于微时”的两家企业开始相伴快速成长。自2014年起,旭升与特斯拉全面合作,从供应个别零部件起步,发展到供应传动系统、悬挂系统、电池系统。同年,旭升被评为特斯拉全球十佳杰出合作伙伴,且自2015年以来,特斯拉一直稳居旭升的第一大客户。2020年这一比例虽因客户多样化有所下降,仍达到44%。

事实上,在宁波汽车领域,这样密切的“产业链共荣”并不鲜见。目前,我市已拥有汽车零部件企业4000多家,规模以上企业600家左右,产业集群优势显



图为本届进博会上,来自米其林的概念车。(单玉紫枫 摄)

著。在今年刚公布的中国汽车零部件企业百强榜中,我市共有8家企业上榜,其中均胜电子和华翔电子分居第4位和第17位。二者也早已是特斯拉供应链条上的“座上宾”。

还有为特斯拉提供马达终端壳体、逆变器齿轮壳体的东睦股份,提供避震结构件的拓普集团,以及为特斯拉提供车载镜头的舜宇光学。即使是甬企新秀,今年9月刚刚提交创业板上市申

请的宁波喜悦智行科技股份有限公司的报表中,特斯拉(上海)在其2020年度营业收入占比高达18.75%……

现场,刚为记者解说完未来汽车轻量化、智能化趋势,特斯拉(上海)有限公司培训经理潘玉春提起宁波,眼前一亮:“宁波是非常好的区域,我们在宁波包括整个长三角区域客户多、市场大,希望未来在宁波有更好的合作和发展。”

安置小区焕发文明新气象



记者 王博 通讯员 柏文俊

昨天傍晚,从外地求学归来的小范看到电动自行车车库焕然一新,原本杂物堆积、车子乱停,如今变得整洁有序、焕然一新。

小范口中的电动自行车车库,位于鄞州区福明街道福明家园社区城市QQ地下一层,占地面积约

350平方米,改造后可停放非机动车88辆。

改造,从前期调研到方案设计再到施工,用时3个月。之前,电动自行车车库车辆停放无序,角角落落被杂物挤占,居民怨声载道;如今,这里电动自行车排列得整整齐齐,一个个智能充电设备显得很“高大上”,车库

出入口的墙壁上张贴了“文明停车”标识……地下车库成为文明城市创建的生动实践。

福明家园是我市较早的拆迁安置小区,目前小区有2000余户居民,以老人和出租户居多。今年以来,福明家园社区党委多次组织物业公司 and 居民志愿者,通过清除“牛皮癣”、补种绿化等方式,对小区进行局部微改造提升。

发生改变的远不止电动自行车车库。自垃圾分类撤桶并点后,小区的东南西北角新建了垃圾分类房,整洁美观;以文明城市创建为

契机,居民群策群力,用废旧轮胎造景观小品;安装30个“公共晾衣架”,让居民不再把衣服、被子晒在树墙和长椅上……最近,小区正在进行绿化补种,补种面积预计达到1.8万平方米。

“环境的改善,也让人们的幸福感得以提升,越来越多的人把小区当成自己的‘家’。”福明家园社区党委副书记王薇说,最明显的是社区垃圾分类,报名参加垃圾分类督导的人多了,乱扔垃圾的人少了;主动“挑大梁”当志愿者的人多了,邻里间不和谐的事变少了。