

新模式激发新动能

宁波保税区跨境电商
组合销售业务货值突破1亿元

本报讯(记者董娜 通讯员卜宇飞)“不久前,在配合电商企业大型促销活动期间,得益于海关近期推出的跨境电商新型业务模式,我们公司已累计组合销售跨境电商商品6.4万余件,价值近500万元,取得了非常不错的收益。”宁波保税区正电子商务股份有限公司董事长助理林子皓说。

这种跨境电商新模式,指的是为满足消费者多样化、个性化购物需求,宁波保税区海关推出的跨境电商组合销售业务模式。自6月底开展首票业务以来,组合销售业务已取得阶段性成效,宁波保税区内已有5家企业开展此项业务,宁波

保税区海关累计审批业务申报表112票,组合销售商品260余套,货值突破1亿元。

“一直以来,跨境电商企业对新兴业务领域都表现出浓厚的兴趣。将不同的商品组合成套装,直接以套装形式面向消费者销售,也是多家企业迫切的现实需求。”保税区海关相关负责人表示,“企业的呼声就是我们工作的动力,看似简单的组合销售,其中却涉及包装、归类、流转等诸多业务难点,为此,我们需要做大量工作。”

宁波保税区海关提前沟通谋划,通过微信、电话等多种方式对

企业需求进行摸底,覆盖电商企业10余家,从而有针对性地制定跨境电商商品组合销售便利化措施;积极走访调研,收集企业在运营过程中遇到的如跨境组合商品如何包装、是否可以区间流转等实际问题,并予以研究解决;强化监管创新,抓实组合销售业务监管要点,结合专用场地验收、日常仓库巡查、数字化账册管理、视频监控等方式进行多维度监管。

“新型业务模式给商家及消费者带来了切切实实的实惠和便利。”开展首票业务的上海永熙信息科技有限公司CEO杨博雅表示,“对商家而言,组合销售售价

提高,可以提升店铺客单价、销售额;同时也加快了跨境商品周转速度,组合后产品销量增加,货品周转加快;此外,产品多元化,通过不同产品搭配,可以丰富商品种类,与其他平台、商家进行差异化竞争。对消费者而言,组合业务也满足了他们的多件优惠、搭配购买等个性化需求。”

据了解,下一步,宁波保税区海关将根据实际业务发展和监管情况进行查漏补缺,持续完善业务流程,以开展“我为群众办实事”实践活动为契机,继续为跨境电商企业减负增效,助力特殊区域快速健康发展。

从锅碗瓢盆的协奏曲
到化工总控的新乐章

技能,让生活更美好

记者 周琼
通讯员 王晋燕
实习生 方怡人 杨莉莹

在厨房做饭和在化工厂做事,有共同点么?有!不管做什么,都需要专注,要用心去做。

从厨师到化工操作工,这是已然成为化工领域技能大师的卢学锋在职业大跨界中的经验。

出生在安徽的一个偏远乡村,1998年进入合肥新华职业技术学校学习烹饪专业,却在当了两年厨师后进入车间成了一名化工操作工——来自宁波石化区浙江镇洋发展股份有限公司的卢学锋,在跨界工作的很长一段时间里,面临着心理、环境和基本技能等方面的不适应。但如今,他终于完成了从学徒到师傅的身份转变,并在去年11月顺利获批成立技能大师工作室。

半路出家,从食堂到车间

2003年,卢学锋进入镇洋发展当时的子公司众力化工的食堂工作,2005年,由于公司搬迁,在厨房与车间的转岗选择中,他选择了后者,进入了一个全新的环境。以前在食堂工作,面对的是锅碗瓢盆,到了车间则要面对一根根管道、各种各样的机械设备和形形色色的化工原料。“有关化工的知识我几乎不懂,只局限于在初中、职高学到的那些最基础的东西。”卢学锋表示,刚开始他心理落差非常大,觉得自己根本学不会,在这个岗位上也干不下去,甚至开始自我怀疑,打起了退堂鼓,“想着是不是应该重回食堂继续做厨师”。但是,秉着一股不服输的劲儿,卢学锋最终决定留在车间:“既然选择这一行,就要爱一行专一行!”

在师傅的带领下,他开始一点一点地学习化工技能,钻研专业知识,一有时间就泡在图书馆里给自己“充电”。在化工厂,需要绘制很多工业流程图,于是他每天“拼了命地

画图纸”,不停地记流程、指标等,并在平时的工作生活中针对遇到的问题做笔记,悉心向同事和老师傅请教。说到这里,卢学锋摸了摸自己永远揣在衣袋里的小册子:“我永远相信,好记性不如烂笔头。十几年下来,我已经积累了厚厚的一沓笔记本。”

不负努力,从学徒到师傅

在公司的培养和自身的努力下,卢学锋于2008年当上了所在岗位的班长,到2012年担任生产管理,慢慢开始了从学徒到师傅的角色转变。作为师傅的卢学锋,也开始像自己之前的师傅那般,毫无保留地带领着自己的徒弟,对于他们的困惑与不解,会不厌其烦地手把手进行教导与示范。对于像自己当年一样自卑、想放弃的学徒唐利华,卢学锋会和他讲自己的亲身经历以示激励,并从2016年开始每年带他参加宁波市及镇海区的各项技能大赛——以赛促学。在2019年的浙江省化工总控工技能竞赛中,卢学锋和唐利华分别取得了第二名和第四名的好成绩。

从2012年至今,卢学锋已经带出了20多名学徒。他以高标准要求自己,不仅要要求能独立上岗,还要求技能操作上的绝对熟练,确保将一切可能发生的安全隐患消除在萌芽状态。

匠心筑梦,从游子到归客

刚到宁波的时候,和大多数来到异乡工作的打工人一样,卢学锋租房子住;在不断地学习技能、提升自我后,他于2012年买了房,于2015年买了车,成了有房有车有家的新宁波人。镇海区的一系列人才红利政策,也让卢学锋感受到了宁波这座城市对人才的重视。当地领导会与高技能人才结对联系,关心他们在企业内的工作情况,同时还推出了人才扶持专项资金、培养计划等。去年11月,在当地人社部门的扶持下,卢学锋技能大师工作室正式获批成立。对卢学锋而言,如今的他已完全融入宁波,在这里,新的征程已然启动。

公交车冬季
大“体检”

连日来,宁波市公交集团下属镇海公司全面启动冬季护航模式,分批对营运车辆进行“体检”,主要针对线路老化、接口松动等问题进行细致排查。同时,做好灯光、雨刮器等部件的检修,加强对空调过滤网的清洗和消毒,并对暖风水阀开关、车厢内散热器、除霜系统进行维护,切实保障车辆不带“病”上路,为广大乘客在冬季提供一个安全、温暖、舒适的乘车环境。(董美巧 徐能 摄)



路用陶瓷砖应用 “逐梦蓝海” 未来可期



路用陶瓷砖加工车间。

杨绪忠 文/摄

笔者日前从有关部门获悉,随着国家“碳中和”目标在建筑行业的推广与实践,一度被广泛应用于广场、商场、市政道路等公共场所的天然花岗岩石材,其开采、加工过程中造成的环境污染、水土流失问题,正逐渐受到有关部门重视。

出于绿色发展、节能环保、资源保护等方面的考虑,由人工制造的替代性路用陶瓷砖受到市场青睐,在市政工程等建筑领域异军突起。作为绿色建材代表的新型花岗岩陶瓷砖有望迎来百亿元级别的市场。

逐渐进入市政领域

笔者了解到,陶瓷砖的原材料多为黏土、石英砂,经过高温压缩后混合而成,具有较高的强度。

观研天下发布的《2021年中国陶瓷砖行业分析报告》显示,截

至2020年底,全国陶瓷砖行业年产量达到84.7亿平方米,行业总产值超过4000亿元。近年来,除了用于住宅、商业用房等室内空间,专门为户外使用场景而研发的路用陶瓷砖开始应用于大型场馆、景观铺装及市政人行道工程等建筑装饰装修,所占市场份额逐步上升,市场份额在100亿元以上。路用陶瓷砖在复原天然花岗岩石材的花纹肌理和天然质感的同时,还拥有硬度强、抗压性强、抗冻、耐污染等优越性能,已被逐步使用于广场、公园等市政工程。但目前花岗岩陶瓷砖在宁波市市政道路行业使用尚处于起步阶段。

据悉,陶瓷龙头企业广东宏宇集团投入大量研发人员,组织攻克仿天然花岗岩陶瓷砖的技术难题,于2019年成功研发出全真还原天然花岗岩色彩肌理,同时使用性能更优于天然石材的路用陶瓷砖产品。该产品于今年10月成功升级迭代为功能更加强健、效果更加逼真的

花岗岩陶瓷砖,成为路用陶瓷砖的主流产品。

在一年多的时间里,这种花岗岩陶瓷砖被迅速推广到建筑领域,在全国房企前30强的地产项目中覆盖率高达80%,普遍适用于景观道、人行道、车行道、外墙干挂。

有望实现石材替代

为贯彻生态、环保、投资节省的建设理念,在机场快速路南延工程的建设中,项目单位积极引进了陶瓷砖替代花岗岩石材用于人行道铺装。考虑到陶瓷砖应用于市政工程人行道铺装的工程实践案例不多,不同厂家的陶瓷砖性能指标差异很大,且缺乏设计、施工、验收和试验检测等全建设过程管理的技术标准,为了确保陶瓷砖顺利应用于该项目工程,项目单位组织了该工程的设计、施工、监理、试验检测等参建单位就基于陶瓷砖的人行道铺装技术进行了专项研究,重点

解决了小厚度陶瓷砖在市政人行道铺装的使用可行性问题,通过优化人行道结构设计,提出了在厚度、抗压、抗滑、耐磨等方面满足什么指标的陶瓷砖才能应用于市政人行道铺装,并在设计、试验检测、施工和质量验收标准等建设环节的管理方面形成了技术指南,为陶瓷砖在机场快速路南延工程人行道铺装的成功应用奠定了良好的基础。

应用上,机场快速路南延工程在奉化老城区、轨道交通车站等地块开发成熟路段使用花岗岩,占总人行道面积约60%的其余路段使用陶瓷砖。虽然基于陶瓷砖的人行道铺装结构的调平层和水泥砂浆基层性能要求提高、单价提高,但由于陶瓷砖面层材料价格远低于天然花岗岩,所以路用陶瓷砖铺装结构总体来说较花岗岩铺装有优势。经综合比选,相对于天然花岗岩石材的铺装结构,基于路用陶瓷砖材料的人行道铺装结构单价由每平方米270元下降到了每平方米220元,整体工程费用比全路段使用天然石材的花岗岩节约近200万元。

笔者在已完工的机场快速路南延工程的人行道上看到,新铺装的花岗岩陶瓷砖整洁美观,外观和天然花岗岩无异,有芝麻黑、福鼎黑两种色彩,而天然石材所存在的色差问题也得到有效解决。

“在市政工程中引入花岗岩陶瓷砖,是一种全新的尝试,未来,我们将根据实际使用效果进行评估跟进,适时扩大使用范围,优先采用可再生的绿色建材。”机场快速路南延工程建设单位相关负责人表示。

笔者了解到,除了机场快速路南延工程项目之外,海曙翠柏路改造,海曙段、鄞州段的鄞县大道改造、学院路改造,奉化南山路改造提升等市政项目均已开始使用路用陶瓷砖这种可再生的绿色建材。

应用蓝海未来可期

今年7月,由宏宇集团牵头制定了《花岗岩陶瓷砖》《花岗岩陶瓷砖应用技术规程》两项行业制造标

准,获得了住建部相关专家的认可。宁波企业浙江共生新型建材有限公司作为参与标准编制的主要单位之一,承担了相关的工作。

“此次国家行业标准将设定花岗岩陶瓷砖的质量标准要求,为花岗岩陶瓷企业产品研发与品质保证、国家工商管理监督提供科学依据,为规范产品市场和消费者的认知提供参照范畴,必将为花岗岩陶瓷的快速有序发展,起到强有力的规范促进作用。”浙江共生新型建材有限公司的技术负责人表示。

中国建筑材料科学研究总院高级工程师胡云林告诉记者,发展绿色建材对实现建筑业“碳中和”具有重要意义。传统建材特别是石材,为高耗能高污染行业,但是在中国的需求量又特别大。以花岗岩陶瓷为代表的路用陶瓷砖替代花岗岩的探索值得肯定。

“未来,花岗岩陶瓷砖的应用可以说是一片蓝海。制订相关的行业

标准,从外观,包括硬度、防滑度、强度、防污染等各种性能,和生产要素严格规范,有利于行业良性发展,使绿色建材的理念深入贯彻到整个行业。”胡云林表示。

“花岗岩作为直接取材于自然的天然石材,具有不可再生性。随着矿产资源的日益枯竭以及国家对环境治理力度的提升,花岗岩开采愈加受到限制,花岗岩陶瓷由此成为最佳替代品。”宁波公路市政设计有限公司副总经理、高级工程师王胜介绍,由于陶瓷原料具有多样性,企业可以通过创新研发,对花岗岩陶瓷坯体、制作工艺等进行调整与优化。从使用的效果来看,其明显优于荷兰砖、透水砖等传统路用建材,性价比相对较高,未来有非常广阔的应用前景。

“不过,新产品的使用效果还需要让时间去验证,新型建材的使用让建设单位认可还需一个过程,在人行道铺装方面,普及花岗岩陶瓷尚需时日。”王胜表示。



机场快速路南延工程人行道使用的花岗岩陶瓷。