

象山石浦：千年渔镇进入“高速时代”

石浦高速明天起开通，从宁波市区到石浦实现全程高速，时间缩至1小时左右

12月24日0时，宁波舟山港石浦港区沈海高速连接线新桥至石浦段工程（下称“石浦高速”）正式开通。

至此，从宁波市区到石浦首次实现全程高速，时间缩短至1小时左右，象山重镇石浦从此结束不通高速的历史，迎来自己的“高速时代”。

近年来，随着交通的快速发展，石浦吸引了宁波市以及长三角地区游客、客商纷至沓来，经济社会发展不断攀上新台阶。石浦高速的开通，不仅为石浦开启一个交通的“高速时代”，更是开启了一个经济社会发展的“高速时代”。

而今，“湾区时代”“高速时代”“亚运时代”其时已至，石浦正以一往无前的奋斗姿态、舍我其谁的信心决心，飞奔在追赶跨越的跑道上，朝着高质量建设“千年渔镇、滨海门户”目标奋力前行。

梅徐军 史蓓琪 成良田

看机遇 纳入宁波“一小时经济圈”

采用双向四车道标准，设计时速100公里，建设工期4年，概算总投资41.73亿元。这是石浦高速的“含金量”。

石浦高速是浙江省高速公路网规划布局“九纵九横五环五通道多连”中的重要一环，是宁波市“一环五向六连六疏港”高速公路网中“五向”之一。这条高速北起三门湾大桥连接线的石浦枢纽，终于石浦镇白门头东侧，总里程17.51公里，从北到南依次设新桥、定塘、石浦三个互通。

石浦高速的开通，改变了很多人的生活。

据石浦镇政府有关负责人介绍，石浦高速未通车前，石浦到宁波市区最近路线为通过茅洋上高速，全程约2小时；通车后，实现了石浦南连温台沿海、北通宁波，尤其是石浦到宁波市区首次实现全程高速，车程缩短至1小时左右，进一步完善了象山县高速公路网，改善了石浦的出行条件。

石浦居民李阿姨的孩子在宁波上班，由于石浦之前没通高速，来回耗时间过长、出行不便，往往近一个月才回来看她一次。

“现在好了，高速开通了，差不多1个小时的车程，相当于石浦到丹城的时间，我要让孩子多回家看看。”石浦居民李阿姨笑开了花，“交通方便，生活才会更好！”

石浦高速不只是一条便民大通道，更是一条经济大通道。高速通车将补齐石浦不通高速、交通不便的短板，将石浦与宁波紧密联系在一起。石浦纳入宁波“一小时经济圈”，有助于推动石浦快速发展，并加强人才、资源、资金、市场快速流通，为石浦企业注入新的发展动力，形成资源互补，不断探索体制机制创新，因地制宜、因地施策，助力石浦迈向共同富裕。

石浦镇政府有关负责人表示，石浦拥有优越的生态旅游资源和特色产业资源，但一直以来交通成本高，以致于除旅游业外，其他很多产业无法互动。石浦高速的通车，对于繁荣石浦旅游业、特色产业加工业、劳务人才输入输出、基础设施建设一体化等具有重要意义。石浦在承接宁波市区产业转移方面更有优势，并可因此带动现代服务业的配套发展，同时进一步促进石浦的产业转型升级。



石浦高速收费口。

(杨辉 摄)

看风景 感受“山海之城”慢生活

从宁波出发一路驱车南下，沿着浙江中部的沿海，汽车疾驰在高速上，海风徐徐，仅仅一小时左右就到达石浦。

一下高速，就可以看到中国水产城，这里被世界银行誉为“亚洲第一水产交易市场”。再开上10来分钟到石浦渔港古城。古城依山临港，是石浦的精华，迄今已有600余年历史。古城保留完整的碗行街、福建街、中街、后街，总长1670米组成了古朴的石浦老街。蔡楚生、王人美、聂耳一行30多人拍摄中国第一部有声电影、第一部国际获奖影片《渔光曲》时下榻的“金山旅馆”也在这里。

逛完古城差不多到饭点，去利民市场对面小巷子里的面馆，排队吃上一碗透骨新鲜的海鲜面，生活的惬意莫过于此。

下午，从镇里出发，穿过铜瓦门大桥，就到了东门渔村。进村能看到一个大大的门匾，上书“浙江渔业第一村”。东门渔村是浙江省历史文化名村，村内有祭祀妈祖的天后宫、东门城隍庙、纪念元守疆巡检王刚甫的王将军庙和明代昌国卫古城墙等。爬上门头山，东门灯塔屹立在岬角，蔡元培为其题字“出其东门，介尔昭明”。灯塔西北侧有任氏“二难先生”墓。一路走来，码头上靠泊着归港的渔船，空气里弥漫着海的咸味。往岸边马路上看去，有渔妇头裹毛巾，坐在小凳子上，编织绿色的渔网，柔和地向世人展示岛上的烟火人间。

傍晚时分，从东门赶到沙塘湾精品民宿村。这些民宿都是近年新建成的民宿。在预订的民宿办好入

住手续，老板娘正好做了一桌菜。坐下来包上圆滚滚的一卷麦饼筒，看起来不大，吃起来分量不少。晚饭过后夜幕低垂，村中的灯光次第点亮，坐在民宿长廊里，听海鸟的鸣叫、大海的涛声，“人家住在潮烟里，万里涛声到枕边”。

第二天一早起来，在老板娘的招呼下悠然吃完早饭，开启新的一天。下一站的目的地是中国渔村，这里是中国东海岸最大的原生态海滨休闲旅游度假区。形如新月的皇城沙滩是此处最亮丽的风景线，“黄沙细如练绢”，当地人称为“铁板沙”。

最后一站，是东海半边山。半边山景区位于新鹤村，濒临东海，三面环海。五星度假酒店宁波象山山海皇冠假日酒店便在这里。沙滩有不同的名字，鱼跃沙滩在海浪冲刷下日积月累闪烁着金色的光辉；蛟龙沙滩住着沙蟹，5-10月是捉蟹的好时节；黎明沙滩则是露营地，景区可直接租赁帐篷，方便又有趣味。在海边玩累了，就到五彩渔镇上逛一逛。欢乐海洋、四季百草园、快活森林、花海运动场、环海健身道、东海学堂都是消遣时光的好去处。2022年，亚运沙滩排球赛将在这里举行。

石浦，因海而生，拥港而兴。游在石浦，感受千年渔镇的历史积淀，冲刷心灵。不妨在下一个假期，再次奔赴这一“山海之城”，感受渔乡慢生活。

看发展 千年渔镇跑进“高速时代”谱新篇

虽然通高速是首次，但是在经济社会发展这条“高速”上，石浦早已跑出了“加速度”。

2021年全镇GDP将突破90亿元、规上工业产值突破80亿元、接待游客突破600万人次、旅游总收入超70亿元……一个个数字，记录着石浦从传统渔镇到魅力港城的历史性跨越。

“坚若石、容如浦”。这是石浦人秉持的人文精神。一路走来，石浦高举改革创新大旗，在复杂严峻的宏观环境、新冠肺炎疫情的严重冲击下，创造全新历史，谱写精彩乐章。

国家级海洋渔业文化（象山）生态保护区的核心区、中国历史文化名镇、全国特色景观旅游名镇、全国文明镇、全国卫生镇、省级文化强镇、省级旅游强镇、省级教育强镇、省级商贸示范镇、首批“两美”浙江特色体验地、省首批旅游

风情小镇、省魅力旅游风情小镇、市级非物质文化遗产特色小镇、市级质量强镇示范乡镇、市级公共文化示范区、象山副中心城市、环三门湾经济中心、宁波市卫星城市改革试点、浙江省小城市培育试点、国家级建制镇示范试点……一串串荣誉、一个个足迹，印证着石浦开拓进取道路上取得的惊喜变化。

石浦始终坚持以发展为首要任务，深入推进工业强镇建设。引进永拓电器、弘翔糖蛋白、海鹰注塑机械、宇川风电配件等4个项目，总用地面积97亩，总投资4亿元；依托万洋众创城项目，引进金瑞机械、尊新汽车零部件、科峰高分子材料等企业15家，推动万洋众创城、滕森鼎机床、勤邦二期、新希望六和饲料等项目竣工投产；做大做强“申菱链”“戴维链”，力促联轴器等新产品规模量产；依托

飞日、国龙、兰洋、飞润等先行企业，推动水产品加工业优化升级；深化勤邦新材料、激智新材料产学研合作，加快产能升级……一家家企业、一个个项目，助推石浦产业层次新提升。

致敬过去，壮行未来。站在“高速时代”的新起点，石浦将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实中央和省市县部署要求，围绕县委“聚力一二五，奋力上台阶”总体目标，坚定不移实施“海洋强镇、美丽富民”战略，奋力打造“一座活着的古渔镇”新品牌。

风劲潮涌，自当乘风破浪；任重道远，更需策马扬鞭。石浦将以时不我待的干劲、久久为功的韧劲、不忘初心勇担当、牢记使命尽职责，凝心聚力、务实奋进，改革创新、追赶跨越，全力打造“海上两山”实践地。



石浦半边山旅游度假区夜景。

(石浦镇供图)

看底色 文旅互促实现“共兴效应”

“一座活着的古渔镇——石浦。”这是宁波籍文化名人余秋雨眼里的石浦。

打好文化牌，谋定发展路。石浦通过“活化”非遗、传统村落、名人故居等文化资源，着力发展文旅新业态，提升景区公共文化效能；先后挖掘石浦鱼灯、昌国马灯、东门船鼓、细十番、渔歌号子等特色民间文艺项目；培育、发展船模制作、绣花鞋、鱼灯鱼模制作等特色文化产业。

石浦渔山渔村和台湾省台东县富岗新村共同信奉鲜为人知的海上平安女神如意娘娘，已有几百年的历史。该镇利用石浦—富岗如意信俗，增进海峡两岸文化认同，推进了中华传统道德传承，并入选国家级第二批非物质文化遗产名录。石

浦（东门）、爵溪是象山渔民号子的主要发源地和传承地，象山渔民号子入选国家级第二批非物质文化遗产名录。

作为国家级海洋渔业文化（象山）生态保护区的核心区，石浦被誉为“活态”渔文化博物馆。今年4月27日，全国首个海洋渔业文化——中国海洋渔业文化馆正式向公众开放。这里是石浦港内最大的鱼鲜冷冻加工厂——石浦一冷的旧厂区。如今，依托历史遗存，建设中国海洋渔业文化馆，通过实物再现渔区的风土人情，成为文旅融合的生动实践。

办好一个节，提升一座城。从1998年创办至今，石浦已连续举办24届中国（象山）开渔节，目前已是国内举办时间最长、影响力最大、品牌溢价最高的民间节庆庆类活动之

一，跻身“全国十大民俗节庆活动”，纳入中国丰收节系列活动。

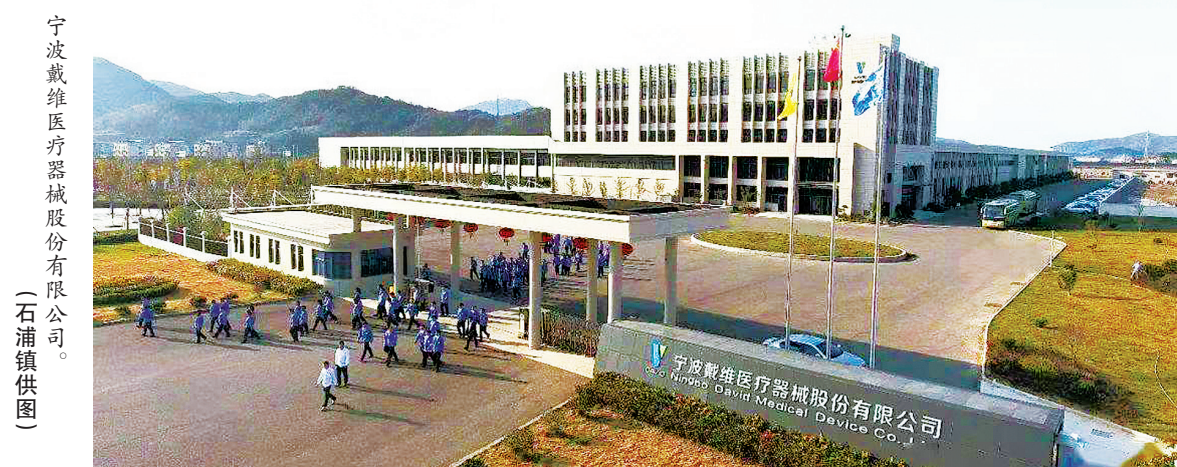
每年开渔节时，庄严隆重的祭海仪式、千帆竞发的壮观场面、万家灯火的港湾灯会，吸引了来自全国的数十万游客；渔民开洋、谢洋节作为表达渔民内心祈望的一种精神性活动，至今已有一千多年的历史，入选国家级第二批非物质文化遗产名录。每逢渔汛，开洋、谢洋时节都要举行祭海仪式，渔民称之为“谢龙王水酒”或“行文书”。作为石浦的“欢乐节”，“三月三、踏沙滩”入选浙江省第二批非物质文化遗产名录。

如今，跨界融合的理念，使石浦旅游的发展方式由封闭自循环向“旅游+”融合发展方式转变，促成旅游由“门票经济”向“产业经济”转变、由“景点旅游”向“全域旅游”转变。



宁波申菱电梯有限公司。

(石浦镇供图)



宁波戴维医疗器械股份有限公司。(石浦镇供图)