

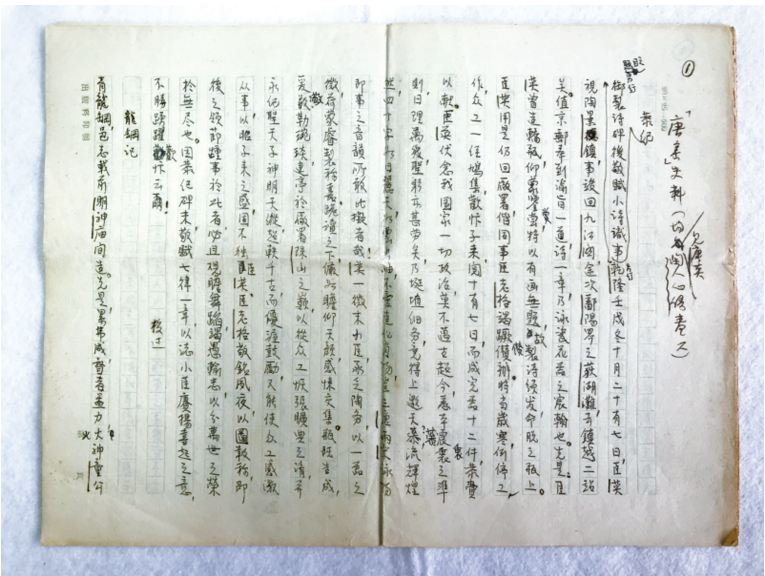
天一阁获赠著名历史学家童书业手稿文献

本报讯(记者陈青 通讯员应芳舟)昨天,宁波籍著名历史学家童书业先生的三女儿、浙江大学教授童教英女士向天一阁博物院捐赠一批童书业论著手稿、档案等珍贵文献。这也是童教英教授继2011年捐赠由其整理、中华书局出版的七卷本《童书业著作集》、2012年4月9日捐赠203件(册)童书业论著手稿文献之后,又一次向天一阁捐赠珍贵文献。

本次捐赠的珍贵文献涉及童书业先生对先秦思想史、中国绘画史、瓷器史、历史地理等研究,童书业与人来往信札、图书出版合同等资料,共计227件(册)。在这批捐赠文献中,既有《拟编春秋史料集计划》《“唐窑”史料》等手稿,也有《古代东方史纲要》《南画研究》《“江贯道千里江山图”辨》《西周春秋农业畜牧业原始史料》《中国历史地理》等早期油印本,还有《春秋史》《中古绘画

史》《中国疆域沿革略》《精神病与心理卫生》《文澜学报》等民国时期出版的图书、期刊。此外,与童书业先生有关的著作出版合同、名人信札、医院挂号证、检查诊断报告也占了很大比例,颇具史料研究价值。

童书业(1908-1968),字丕绳,号庸安,祖籍浙江鄞县(今宁波),生于安徽芜湖。曾任《禹贡》编辑,顾颉刚先生私人研究助理,上海光华大学教授,上海博物馆历史部、总务部主任。中华人民共和国成立后,担任山东大学教授、历史系副主任。他博闻强记,在先秦史、中国绘画史、瓷器史、历史地理等领域取得卓越成就而享誉史坛,成为二十世纪著名的历史学家。童氏祖居银台第位于宁波市区月湖之畔,至今保存完好,作为清代中晚期官宦住宅的典型,现已辟为博物馆向社会免费开放。



童书业《“唐窑”史料》手稿。

“虎元素”商品热销

明年是农历虎年,最近“虎元素”商品悄然在甬城上市。记者在探访灵桥日用品市场了解到,很多玩偶、婚庆挂饰、服饰上体现出“虎元素”,儿时记忆中的虎头帽、虎头鞋、刺绣虎等商品也流行起来,“虎元素”商品正成为近期的畅销品。

(记者 江涛 摄)



海曙推进“群租房安全隐患整治一件事”改革

本报讯(记者陈朝霞 通讯员蔡迪 张颖)前天上午,在海曙区石碶街道东方社区微信群内,有居民反映社区一车库内有人居住。网格员上门调查发现,房主将车库出租给2人居住。承租人还在屋内给电动自行车充电,存在极大的安全隐患。

网格员立即将事件上报至“基层治理四平台”,相关核查组随即前往现场核查。很快,石碶街道信息指挥室启动“群租房安全隐患整治一件事”应急预案,由街道派出所牵头,街道应急管理所协同配合,组成联合执法队前往执法,现场告知承租人立即搬离,责令房主限期改正。

群租房得到高效整治,得益于海曙区今年助力文明典范城市创建,聚力推进的“群租房安全隐患整治一件事”集成改革。

“我们创新基层治理模式,涉及‘群租房安全隐患整治一件事’的问题,均由部门机关派驻镇乡(街道)的站(所)直接解决,做到矛盾不上交,实现快速处置。”海曙区矛调中心相关负责人介绍,相比过去,现在群租房整治的执法效率提升了50%以上。

首先,明确处置牵头及协同单位,形成整治合力。海曙区将群租房安全隐患整治细分为不符合出租房屋消防安全要求、擅自改变房屋用途等8个场景11项任务,明确6

个区级部门作为牵头单位,涉及21个协同单位。

此前,白云街道丽雅社区发现一例群租房安全隐患。经确认,这例隐患属于群租房场景中的“违法建筑、擅自改变房屋用途”一项。白云街道信息指挥室启动“群租房安全隐患整治一件事”应急预案,将事件派发生流转至相应责任单位,由综合行政执法中队牵头,街道房管所协同配合执法。经联合处置,该群租房问题完成整改。

其次,插上“数字之翼”,打好组合拳。“我们整合了各类信息平台有关群租房的问题数据,推出‘群租房安全隐患整治一件事’线上平台,打通‘全域一码通’与‘基层治理四平台’。今年,该数源系统在石碶街道试行时,群租房数量同比下降5.7%,安全隐患整治率同比提高14.5%,成效明显。”海曙区矛调中心相关负责人介绍,此外还依托大数据分析,根据安全隐患等级,实施红、黄、绿三色动态分类管理。

同时,完善住房租赁公众交易服务平台,实现房源全覆盖、网上全办结、流程全监管和数据全共享。今年结合拉网式检查,专项整治不良中介相关问题9个。

截至目前,海曙区发现违规群租房422间,口头劝退156间、下发整改通知书266间,整改完成率100%。

王有才同志逝世

本报讯 中国建设银行余姚支行离休干部王有才同志,因病于2021年12月15日逝世,享年94岁。

王有才,男,1927年11月出生,籍贯浙江宁波。1945年1月参加革命,1946年10月加入中国共产党。入伍后,先后任新四军浙东游击队五支队机炮连战士。1946年起先后任华东野战军一纵队三师七团炮连战士、副班长、连党支部书记。1950年8月,先后任志愿军

二十军六十师一七八团炮连、炮兵三十二师四〇六团四连政治指导员。1957年2月转业至山东博山县,先后任县财政局副局长、县监察室主任。1958年12月调任浙江工作,先后在省妇女保健医院、余姚临山公社、财政税务局低塘财政所任职。1979年1月起,先后任中国人民建设银行余姚县支行副行长、副行长级巡视员。1985年6月离休。

看“建”城市

城市路网托起“畅通宁波”

城市道路是贯穿一座城市的动脉和骨架,承载着城市的未来发展。构建畅联畅通的城市道路网络,是市加快建设现代化滨海大都市整体发展空间格局的基础支撑和重要驱动。

今年以来,市住建局紧紧围绕“都市融合、滨海湾区、拥江发展、空铁枢纽”四大战略,“十四五”期间,谋划实施快速路建设217公里,计划建成80余公里,累计达到193公里。城市道路网络系统进一步完善,市民出行环境持续改善,“畅通宁波”的目标越来越近。



两桥一路施工正酣

昨天下午,寒风凛冽,新典桥建设工地却一派热火朝天景象。

在横跨奉化江的主桥施工现场,30多名施工人员正在进行主桥钢拱梁临时支架拆除和吊杆安装作业。全桥22幅起临时支撑作用的拱梁支架正在逐步拆除中,取而代之的将是32对细长的吊杆,逐个将拱肋和钢梁连接。新典桥“芳容”渐显,雏形已跃然于奉化江上。

“钢拱梁临时支架拆除和吊杆安装全部完成需要一个半月到两个月时间,目前已完成过半。”宁波市城市基础设施建设发展中心新典桥及接线工程项

目负责人刘荣庭介绍,工程于2019年12月开工建设,目前已经完成桥梁全部桩基、承台、墩柱等下部结构施工,完成大桥整体顶推过江施工和全部预制小箱梁的架设施工。目前,正积极开展主桥受力体系转换,已完成50%。

据工程施工单位四川路桥副总工程师陈友生介绍,新典桥是宁波首座采用拱梁整体顶推过江的跨江拱桥,工程技术含量高、施工难度大、工序多,拱梁整体顶推结构单跨跨度213米,单跨跨径全国最大,新典桥建设过程中需要攻克诸多技术难题,确保工程按时、

保质完成。

新典桥及接线工程西起鄞奉路,东至广德湖路,横跨奉化江。工程全长为865米,其中桥梁总长约为442米,是联系鄞奉片区与长丰片区的东西向纽带。新典桥建成后将有效分担长丰桥和芝兰桥的通行压力,加强海曙区和鄞州区的连接,对于完善城市道路网络有着重要意义。

在城市西侧姚江岸,西洪大桥的建设也正如火如荼,30多名施工人员正在进行主桥主塔施工。据宁波城投所属通投公司业主项目经理叶嘉庭介绍,截至本月21日,西洪大桥及接线工程下部结构已完成96%(除海曙部分路段),上部结构完成92%,道路及附属工程完成75%。

西洪大桥及接线工程南起海曙区高桥镇环镇北路,北至江北区北环快速路,全长约4.5公里,总投资约35.2亿元。项目采用“高架主线+地面辅道”建设形式,主桥西洪大桥为独塔双层钢桁斜拉桥,该桥是目前全市首座上下层均可通行车辆的城市跨江桥梁。

2019年5月,西洪大桥全面开工建设,预计2022年6月初主线具备通车条件,2022年

底全面建成。作为我市“四横五纵”快速路网的重要组成部分,西洪大桥及接线项目是城西片区交通主动脉,也是省市重点工程。项目通车后,不仅有利于缓解城西片区过江交通瓶颈制约,疏解机场快速路交通压力,还能进一步发挥环城南路西延项目建成后的效益,对加快完善快速路网、促进城西片区经济发展等都有重要意义。

与此同时,与西洪大桥相连的环城南路西延工程也开足了马力,加紧施工建设。上个月,环城南路西延工程I标段(环城南路至新联路)最大跨径现浇箱梁顶板浇筑完成,高架主体结构基本合龙,施工取得阶段性成果。

据宁波市城市基础设施建设发展中心总工程师叶琪介绍,环城南路西延一期工程已于2020年5月通过验收,二期工程薛家路至联丰路段已建成通车,联丰路-秋实路以东段正在进行高架及地面道路收尾工作;秋实路段高架结构已贯通,地道结构完成95%。截至目前,二期工程完成高架段总工程量的93%,地道段总工程量的80%。

环城南路西延工程东起机场路,西至秋实快速路,北接广元大道快速路,全长8.9公里,是宁波市中心城区“四横五纵”快速路网总体布局结构中的重要“一横”,建成后将成为我市中心城区快速交通的重要支撑。

从“越江”发展到“拥江”发展

今年以来,我市快速路网建设按下“快捷键”:世纪大道快速路跨北外环段于今年7月1日前实现主线通车,鄞州大道-福庆路快速路、西洪大桥及接线工程等快速路加快实施,鄞州大道快速路开工建设。至今年底,预计累计建成快速路129公里(中心城区95.6公里,北部副城33.4公里),在建快速路36.8公里,快速交通体系更加完善。

与此同时,城市道路提升改造工程也跑出“加速度”。机场路南延联丰村路口提升改造工程、青林湾大桥南引桥人非系统改造工程、月湖景区南北片区贯通工程、世纪大道快速路(东明路-永乐路)工程等项目顺利建成。新典桥及接线工程、鄞奉路拓宽改建工程、段塘东路改建工程等一批年内竣工项目按照目标节点推进。在建环城南路西延、西洪大桥、奉化江东岸滨江休闲带等工程建设稳步推进。

据我市住建局城建处相关负责人介绍,项目建设过程中,持续执行“一项目一方案”制度,破解困扰项目推进的征地拆迁、管线迁建等难题,压实各方责任,形成合力推进项目建设的良好氛围;强化“专班推进”,围绕项目重点难点组建了6个专项专班,推行“闭环工作法”,强化攻坚克难、狠抓工作落实,充分发挥专班在调查研究、力量统筹、督促落实等方面的重要作用,进一步形成工作合力、提升工作成效。针对环城南路西延工程,建立起“周会商、月分析、

季总结”三个工作推进机制。通过及时督办跟踪各项工作进展情况,真正将专班工作落实落细。

下一步,我市将加快构建全域统筹协调发展的路网体系,围绕两条线路“齐步走”。一方面,加快完善中心城区快速路网架构,重点服务空铁枢纽和滨海湾区战略,抓紧研究鄞州大道西延、秋实快速路、环城南路东延-梅山快速路、富春江路快速路,力争“十四五”期间开工建设,至2025年中心城区形成“三横三纵”的快速交通体系;另一方面,着力构建“北融南联”的快速交通体系,以快速路网建设促进中心城区与副城一体融合,力争“十四五”开工建设古乍线-广元大道北延和镇浦路,加快推进中横线前期工作,切实拉开城市发展框架。

聚焦拥江发展,强化三江六岸协同化发展。通过织密过江通道,我市将加快推进“三江六岸”由“越江”发展向“拥江”发展转变。在甬江上,深化镇浦大桥及接线工程、大运通道、梅墟通道等前期工作,强化甬江片区和两岸的交通联系,支撑我市国家自主创新示范区战略;在姚江上,建成西洪大桥,力争开工建设邵家渡大桥,启动渡渡桥前期谋划工作,促进姚江新区与三江片区联动发展;在奉化江上,建成新典桥,启动四明路过江通道、甬山桥等建设,全面推动奉化江两岸融合发展。

徐卓蔚 张彩娜 文/图

