

以人为本创建未来社区

法的

日前,宁波35个社区被列入 省第四批未来社区创建名单。至 此,我市已共有49个社区被列为 省未来社区创建项目。

随着城市更新趋势到来,大拆大建已是过去,可持续的有机更新才是未来,城市更新从"造房子"向"造社区、造生活"转型。未来社区,就是瞄准当前城市社区治理的痛点难点问题,着力解决影响城

未来社区听起来新潮,但内涵 很朴素,就是要满足人民对美百 活的向往,让社区成为"让老百的 幸福"的新平台。人是社区成为 心,创建未来社区,归根结底是为 了让人有更好的生活体验,以为是人的需求为导向,切实解决制。 人民群众生活品质提升的堵点,有 有归属感、舒适感和未来感的美好 家园。

未来社区建设重点是解决城市

与人的关系、人与人的关系。对未 来社区的探索和构建, 在全球范围 内早有先例。新加坡"邻里中心" 经过40余年的发展与探索,如今 已成为新加坡城市名片的成功写 照。"邻里中心",以本区居民日常 生活为中心,全部设施满足人们在 住所附近寻求生活、文化交流的需 要,构成一套强大的家庭住宅延伸 体系。在这一体系下, 菜市场、超 市是厨房的延伸,浴室、洗衣房是 卫生间的延伸, 影院、茶座、歌舞 厅是客厅的延伸, 图书馆、阅览室 是书房的延伸。虽然, 未来社区建 设没有标准答案, 但别人的经验可 以为我们打开思路。

 未来社区,承载着老百姓对美好生活热切向往的使命。作为城市的基本细胞,未来社区建设必须围绕人的需求而展开,以人为本,连接场景,人在社区,社区为人,使社区与人的关系相互协调发展。



民生有保障 正是沉着应对疫情的力量来源

郑建镇

在4日的疫情新闻发布会上,有关负责人回应民生关切问题:北仑区普高学考选考如期举行,民生和防疫物资供应链稳定可控……这给关心北仑疫情的公众吃了一颗"定心丸"。

瘦情让人猝不及防,许多 人的生活一下子被打乱。跟大乱。我们就是大人,我们就是我关键的时正严格的门正严格,我们就看到,各部门正严格不好疫情防控措施,做到管控得到一个大力。这种人的人,以及一个人,这种人的人。这种人的人,就是一个人,这种人的人,就是一个人。

受疫情影响最大的群体, 尤其是孤寡老人、残疾人、特 困供养户等,是最需要救助的 对象。对此,民政部门已做了 安排,但还是希望爱心企业和 爱心人士,及时伸出接手,有钱 出钱,有力出力,帮助他们度过 艰难时刻。

高中生,眼下该学考、选考了。不管是管控区外的考场,还是为服务封控区和管控区内的学区内的学生,而新增设的考场,希望他们在特殊的考场里,摆脱疫情干扰,顺利完成这场重要的考

当然,还有各种各样的民生问题,比如特殊病种要买药,孕妇要产检等,不管是提供"云配药"服务,还是绿色通道之。配开,正在被一一关注并解决。或用情门门对民生保障的担当,这后的对政,是保障的担当,该情的力量,

总之,一手抓疫情防控,一手 抓民生保障,实现社区疫情动态清 零,目标一定能早日实现。

天气预报 应当让公众听得懂看明白

口壳粒

为了进一步提高气象服务产品 的通俗性、实用性和服务效果,中 国气象局近日印发《气象地理区划 规范》和《国家级气象服务产品地 理用语业务规定》,强化气象服务 用语地理区划的科学性和规范性。

尽管现在智能手机的普及,随时随地可以查询到天气预报详节目的作品,他们不会预报类节目的作品。 尤其是有不少观众还是每天的,但仍有不少观众还是每天的人,是我国收台新闻联播高的气象信息水水。是我国收视率最高的气象信息权威、追上中,是并提供的气象信息权威、追传,深受普通老百姓的欢迎与追传

可是,对于普通公众而言,天 气预报中部分模糊难懂的地量大臣 语,是公众理解气象预报的最大障碍。譬如,华北北部、西北地区北 。华西、黄淮、江淮、江南…… 这些地区到底指的哪些省份?具体 指的又是哪些地方?除非专业人 士,大部分人会被弄得一头雾水。

可以想见的是,随着这项制度 安排的全面实施,不仅会让地近气寒 语更加精准、易懂, 也会拉近近气寒 服务与公众更加接地气气。这就要从而让气气寒 聚肠条产品作者,在提供气境 现实 是一个人,不能想当然懂,不能想应当懂,不能想应当懂,不能想应当懂,而应不不能想应,而应当的我们,而是老百姓的日常生活需求。



带套的诱惑

陶小莫 绘

恩人删了我微信: 隐形慈善具有春风化雨的育人功能

杨朝清

"恩人删了我微信",近日,西南民族大学大四学生谢洋,想寻找一名资助其上学多年的杭州飞行员"冰哥"。记者找到了"冰哥"。"冰哥"说,他在成长过程中,也遇到过一位好心大哥帮助。帮完之后,对方就删除了联系方式,之前只说了一句,希望他在有能力时,能够帮助别人。他复制了恩人的帮人模式(1月5日《中国青年报》)。

捐资助学从来不留下个人信息,即使加了微信也互相屏蔽朋友圈,不给受助者带来心理负担

和精神压力;待受助者大四毕业之后,就删除对方微信等联系方式,希望对方忘记有人帮助过。和宁波连续23年匿名捐款的"顺其自然"异曲同工,"恩人删了我微芒"的做法,也是一种隐形慈

善意就是如此,在流淌和传导中形成了闭环,释放出强大的力量。每个人都可能是善意闭环的"活跃点,昔日的受助者"冰哥"成了今日的好心人,今日的受助者谢洋,将来也可能成为帮助他人的好心人。将心比心的体谅也好,换位思考的成全也罢,那些

懂得隐形慈善的人们,不仅帮助了需要帮助的寒门学子,也呵护了他们的体面与尊严。不愿给受助者带来心理负担,隐形慈善说到底,就是一种更高层次的与人为

"恩人删了我微信"令人感动,有助于加深人们对慈善的理解与认知。慈善不是功利性的炫耀和作秀,而是发自心底的善良与责任;慈善不需要居高临下,不能善意消费受助者的感情和自置人非单向也不能越失道德之中;慈善并和向的赠予,而是双向的互动,好心人

在帮助他人的过程,也收获了内心的丰盈、精神的满足,实现了助人自助……当与人为善成为一种价值追求,当慈善成为一种内化于心、外化于行的生活方式,"顺其自然""恩人删了我微信"类的隐形慈善就会接连上演。

慈善让人们更紧密地联系在 一起,推动身边人将善意和恶暖 传递给更多人。在平凡的世界 里,隐形慈善具有春风化雨的育 人功能,不仅让弱者得到体恤与 关爱,也播撒了爱与善的种子, 一旦条件成熟,就会开花结果, 惠及更多弱者。

"泼水成冰"能赚钱,体验经济该更多些

丁慎毅

1月4日,吉林丰满。在东北 泼水成冰司空见惯,很多游客想效 仿体验。一男子在路边摆摊卖热 水,附赠"教你泼水成冰":一瓢 热水收费10元,免费指导照相。 游客玩过后纷纷表示"很过瘾!很

便宜!"(1月4日极目新闻)

 杰,在一个空气质量好、负氧离子多的水库旁边建厂,对空气进行灌装,一年卖掉了47万罐,按照18元至38元的销售价格,净赚400万元。

体验经济是服务经济的延伸,是农业经济、工业经济和服务经济之后的第四类经济类型。它以服务为舞台,以商品为道具,以环境为布景,创造出值得消费者回忆的经济活动,强调顾客的感受性满足,重观消费行为发生时顾客的心理体

小到个人就业来说,随着社会 发展和人们观念的变化,终生从事 一项职业越来越不现实,从事过几 种或多种职业的现象会越来越普 遍。大学生毕业不必非得盯着互联 网大厂和机关事业单位,只要找准 了体验经济的灵感,根据自身的兴趣爱好去挖掘,同样可以赚钱。这就需要在日常生活中不断学习,不断丰富自己,为抓住体验经济的机会做好准备。

大到企业来说,应更加重视体验经济。街头的小餐厅一个接一个,除了靠独家特色差异化经营外,更好地满足消费者体验感更加重要。在都是厨师亲自做菜卖给消费者的时候,如果有一家餐馆提供让消费者亲做主厨的体验,并有厨师指导,可能更赚钱。

特别是对文旅企业来说,体验经济值得深入挖掘。比如,民宿更偏向体验经济,就要避免同质化。节庆文化旅游是体验经济,如何在最短的时间内让游客体验到与众不同的感受和刺激,是对经营者智慧

的考验。

总之,不管是就业创业的个人 叙事,还是促进消费、消费升级的 宏观主题,都需要更好地抓住体验 经济的灵魂。

从容淡定:北仑抗疫展示的 市民精神弥足珍贵

王学进

自北仓疫情突发以来,我一直在观察、也一直在思考:为什么宁波市民表现得如此从容淡定?你看,无论是在大街小巷、商场超市,还是在工厂企业,人们该干嘛还是干嘛,生产生活节奏照常,脸上丝毫没有流露出惊慌的神情。

也许你会说,这是因为我们刚取得了镇海抗疫充满了信心,刚取得了镇海抗疫充满了信心,对北仑抗疫充满对市区的大力,你会将此归结协力力同心满处政疫决心意志都不错,但除此代。也不能不将此归结为优良的市民素质。

就以镇海抗疫来说,刚开始几天,市民表现得有点紧张,但并没有惊慌失措,在自媒体上大资的现象。这是一方面,另两时间的一个人们的一个人抗疫职责,严守个人抗疫职责,不给抗疫工作添乱。

最近,常有人将上海的抗疫 经验与其他地区进行对比,纷纷 对上海经验表示赞许。作为国际 大都市,上海的人员流动比任何 一座城市都要频繁,其承担的防疫 风险也更大,事实也是如此,隔三 盆五就能获悉上海的疫情消息,但 上海从未封城,也从未听说市民们 惊慌失措,足不出户,在自媒体上 大喊大叫,要这要那,更未见有哄 抢物资、哄抬价格、囤积居奇这样 的怪事出现。

从目前疫情的发展态势看,疫情不会在短时间内结束,时不时不好不好不好不好不好不好,不会反复,而且也说不准在哪里,如果准备。重要的是,当疫情突宽时,全体市民不惊慌,不抓狂,而是沉着冷静,严格遵守抗疫规定,不信谣不传谣,不会抗疫大局。这样,就能保证抗疫速战速决,大获全胜。

规范"红马甲" 杜绝车站"宰客"

丰 收

"一开始说不收钱,到了列车前却要价 40元!" 4日早晨,广州市民小李到广州南站赶车,广州市民小李到广州南站赶车,并在穿着红马甲人员(下称"红马甲")带领下一路飞奔,通行无阻地穿过多个检查关口,只用了不到5分钟,就从南站进的也大门口到了列车前。到达目的小李收取40元费用,小李拗不过,最终支付了20元(1月5日《羊城晚报》)。

铁路方面将此事解释为"搬运行李人员存在对收费沟通不到位问题",似乎将问题简单化

作为公共场所,火车站为旅客提供的各类服务——无论是行李搬运服务还是其他服务,最好是由车站志愿者提供无偿服务,以便让旅客感受到车站温暖和志愿精神。只有在志愿服务无法满足旅客需求的情况下,才考虑将部分服务有偿化、市场化,通过"红马甲"向旅客提供收费服务。

鉴于全国不少火车站、汽车 站等有"红马甲"身影,"红马 甲"服务也存在不少乱象,有必 要在全国范围内进行统一规范。 特别是每年春运等重大活动期 间,应对车站旅客服务加强监督 管理。